

# EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

# III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



## Impacto de los Planes de Recuperación, Transformación y Resiliencia para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la Estrategia Estatal por la Bicicleta

**Ángeles Marín**

Directora de la Oficina de la Estrategia de Movilidad.  
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

**EUSKADI**  
BASQUE COUNTRY



Contexto.  
Visión del MITMA y herramientas  
para el fomento de la movilidad  
ciclista

01



## Contexto. Visión del MITMA

*El transporte y la movilidad está en el centro de grandes retos del **máximo nivel...***



## Contexto. Visión del MITMA

*...Y son aspectos fundamentales de la política social.*

**Cohesión social  
y no  
discriminación**

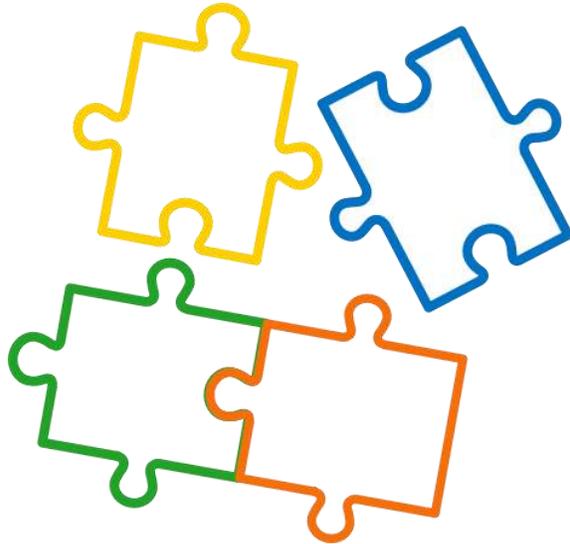
Movilidad como  
derecho para todas las  
personas: PMR,  
infancia, perspectiva  
de género...

Otros efectos en la  
calidad de vida y  
salud: ruido,  
siniestralidad,  
congestión...

Hasta el 80% del  
espacio público  
en ciudades se  
destina al  
automóvil

**Asequibilidad**  
13% gasto  
hogares en 2019

## Contexto. Visión del MITMA



*Reto: sumar a todos*

- Distintas políticas sectoriales
- Distintas administraciones (**Estado, CCAA, entidades locales...**)
- Necesidad de implicar a todos los actores del ecosistema (sector privado, industria, academia, asociaciones y ONGs...)
- Y sensibilizar y formar a los ciudadanos

¿Papel del MITMA? Facilitador, gobernanza, impulso, coordinación, sensibilización, financiación.

## Contexto. Visión del MITMA

*Tres grandes herramientas*

Estrategia de movilidad,  
segura, sostenible y  
conectada 2030

Ley de movilidad  
sostenible

Plan de Recuperación,  
Transformación y  
Resiliencia



**es.movilidad**



Ley de  
Movilidad  
Sostenible



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

la visión

la norma

la financiación



## La Estrategia Estatal por la Bicicleta

02



# La Estrategia Estatal por la Bicicleta



## *Contexto*

- Proceso participativo, liderado en el inicio por DGT
- Aprobada por Consejo de Ministros en 2021

## *Prioridades*

- Aumentar cuota modal de la bicicleta en la movilidad cotidiana
- Promover la vida saludable mediante la movilidad activa
- Aprovechar el potencial del cicloturismo
- Fomentar y proteger el ocio y el deporte en bicicleta
- Coordinar la acción del Estado en el fomento de la bici

# La Estrategia Estatal por la Bicicleta

*10 áreas temáticas y 28 bloques de acción*

1. Cambio cultural: sensibilización, formación y comunicación.

2. Salud, bienestar y dimensión social de la bicicleta

3. Infraestructura ciclista

4. Instrumentos para facilitar la movilidad ciclista

5. La bicicleta como medio de transporte cotidiano

6. Seguridad y regulación

7. Cicloturismo

8. Ocio y deporte

9. Oportunidades y cadena de valor de la bicicleta

10. Coordinación institucional y financiación



## La Estrategia Estatal por la Bicicleta



### *Acciones ejecutadas o en curso*

- Campañas de promoción de la bici
- Guía de promoción de la bicicleta en el trabajo
- Modificaciones normativas para la mejora de la seguridad ciclista.
- Nuevos instrumentos de gobernanza entre administraciones
- Línea de subvenciones a través de la Fundación de los Ferrocarriles
- Guía de diseño de infraestructura ciclista
- Colaboraciones con Red de Ciudades por la Bicicleta, Zikloteka, Real Federación de Ciclismo.
- Coordinación con Renfe-Adif para intermodalidad bici-tren
- Introducción de carriles bici en proyectos de la DGC
- Visualizador de rutas ciclables
- Y actuaciones en ámbitos educativos, sanidad, cicloturismo (vías verdes y **caminos naturales**)...

# Los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

03





**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

## *Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos*

- Programa de ayudas a municipios para implantación de ZBE y transformación de la movilidad urbana
- Transferencias a CCAA para actuaciones de apoyo a ZBE y transformación de la movilidad urbana y metropolitana
- Actuaciones de humanización de travesías en la Red de Carreteras del Estado



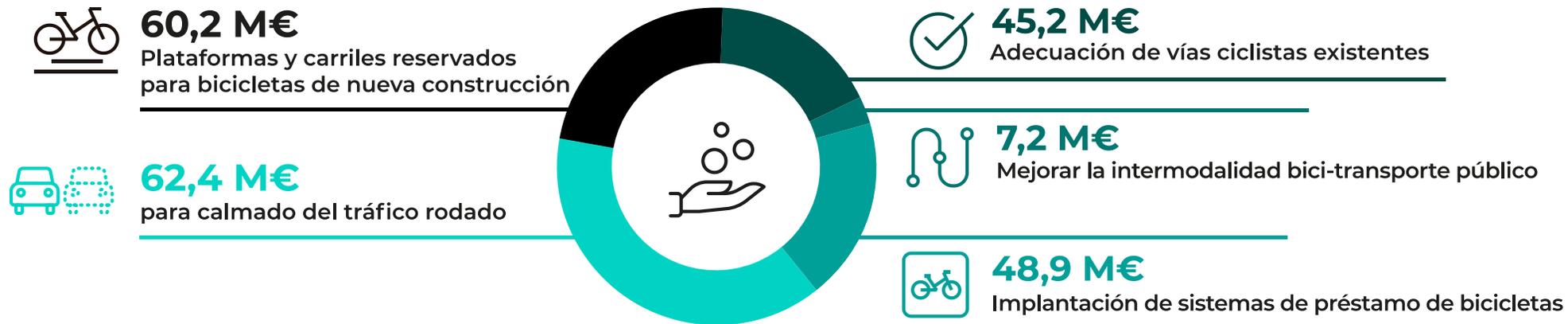
Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## Programa de ayudas a municipios

- Convocatoria 2021: 1.000 millones. 170 municipios y 2 entes supramunicipales beneficiados. Donde viven 24,5 millones de personas. 659 actuaciones financiadas que deben culminar antes de diciembre de 2024. 224 millones para actuaciones de fomento de la movilidad ciclista.



- Convocatoria 2022: importe total 500 millones. 188 Ayuntamientos han solicitado ayudas para 678 actuaciones. En curso.



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## Programa de ayudas a municipios

**Actuaciones** para priorizar el uso de la bicicleta de aquí a 2024:



**Hasta 500 Km**  
nuevos de carriles bici



**+450 km**  
de refuerzo y mejora de vías  
ciclistas ya existentes



**+4.100 plazas**  
nuevas de aparcamiento  
seguro para bicicletas



**Hasta 49 M€**  
para sistemas públicos de  
alquiler de bicicletas



**+7 M€**  
para mejorar la  
intermodalidad  
transporte público-  
bicicleta



**73 proyectos**  
de calmado de tráfico



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

## *Transferencias a CCAA*

- Transferidos 1.010 millones a las CCAA, Ceuta y Melilla para proyectos de transformación de la movilidad urbana y metropolitana y digitalización.
- Las CCAA y ciudades autónomas han identificado proyectos, de los cuales hasta 266,6 millones se destinarían a impulsar la movilidad en bicicleta



**108 actuaciones**  
para construir y adecuar vías ciclistas



**La 2ª inversión**  
más importante de  
la cartera de proyectos



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

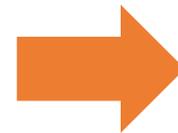
MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## *Actuaciones en la red de Carreteras del Estado*

- Humanizaciones de travesías (C1): 18 proyectos en marcha (en obras, licitación o redacción de proyecto), por valor de 88 millones de euros.
- Actuaciones para usuarios vulnerables (C6): proyectos en marcha por valor de 51,6 millones de euros.
- En todos estos proyectos hay actuaciones de fomento de la movilidad ciclista.



*Ejemplo: actuación en Xinzo de Limia (Ourense)*

## Conclusiones

04



## Conclusiones



- El impulso a la movilidad sostenible, y en particular a la movilidad activa, tiene un papel fundamental para hacer frente a retos de primer orden: cambio climático, salud pública, dependencia energética, retos sociales...
- Desde el MITMA hemos desarrollado varias herramientas para liderar esta transformación, apoyando y colaborando con el resto de administraciones.
- Por primera vez disponemos de una Estrategia Estatal de Fomento de la movilidad ciclista.
- Por parte de todas las administraciones se ha hecho un uso muy intensivo de los fondos del Plan de Recuperación, transformación y resiliencia para inversiones de infraestructura ciclista.

# EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

# III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN

A photograph of two cyclists on a paved path through a lush green forest. One cyclist is in the foreground, riding away from the camera, while the other is further down the path, facing the camera. The path is flanked by tall trees and dense foliage.

**ESKERRIK ASKO  
MUCHAS GRACIAS**

**EUSKADI**  
BASQUE COUNTRY

