

Vías Verdes de Jaén

VÍAS VERDES

INDICE

Las vías verdes de la provincia de Jaén	2
Observaciones y consejos.	4
Mapa General	6
VÍA VERDE DE SEGURA.	8
VÍA VERDE DE LINARES	32
VÍA VERDE DE GUADALIMAR	45
VÍA VERDE DEL ACEITE	58
Información de interés general	92

Créditos

Edita:

Diputación Provincial de Jaén.

Coordinadora de la edición y autora de textos:

Carmen Aycart Luengo.

Colaboradores:

Diputación Provincial de Jaén, Ayuntamiento de Linares, ADR Sierra de Segura, ADR La Loma y Las Villas.

Diseño gráfico y maquetación:

Julio Merino Gavilán.

Cartografía:

www.guiasbicimap.com

Fotografías:

Diputación Provincial de Jaén, Rafael Casas Cazorla, Carmen Aycart Luengo, Juan Ignacio Rodríguez.

Depósito Legal:

Vías Verdes de Jaén

Las vías verdes de la provincia de Jaén

Las vías verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso que han sido reconvertidos en itinerarios ecoturísticos para ser recorridos por medios no motorizados: caminando, en bicicleta, con carritos de bebés, sillas de ruedas... Gracias a su origen ferroviario cuentan con elementos singulares como túneles, viaductos, trincheras y terraplenes que los convierten en itinerarios muy accesibles y fáciles de recorrer por personas con cualquier edad y capacidad física (niños, mayores, personas con discapacidad...).

En la provincia de Jaén existen 4 vías verdes, número que se prevé incrementar en el futuro con la construcción de nuevas vías verdes y con la señalización de algunos ramales ferroviarios que ya han sido acondicionados en Linares. Son itinerarios que atraviesan parajes rurales de gran belleza natural y conectan entre sí pueblos y ciudades que atesoran un rico patrimonio histórico y cultural. Las vías verdes invitan a jiennenses y a visitantes a conocer estos recursos turísticos mediante la práctica del senderismo y el cicloturismo. Una propuesta activa y atractiva para disfrutar de los paisajes y de la excelente gastronomía basada en el aceite de oliva que ofrece la provincia de Jaén.



En esta Guía se describen las cuatro vías verdes jiennenses:

-Vía Verde de Segura que prosigue a través de la provincia de Albacete mediante la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz.

-Vía Verde de Linares y Vía Verde del Guadalimar, que están conectadas entre sí, y que en el futuro podrían ser prolongadas hasta unirse a la Vía Verde de Segura.

-Vía Verde del Aceite, que se prolonga por la provincia de Córdoba hasta alcanzar los 128 km de longitud, la más larga de Andalucía.

La Diputación Provincial de Jaén impulsa, gestiona y mantiene las Vías Verdes de Guadalimar, Segura y Aceite, que han sido construidas en el marco del Programa Caminos Naturales desarrollado por los sucesivos ministerios que han tenido competencias en medio ambiente y agricultura. La Vía Verde de Linares, que

fue construida por la Junta de Andalucía, está impulsada y gestionada por el Ayuntamiento de Linares.

Se trata de itinerarios seguros, en los que no está permitida la circulación con vehículos a motor, que promueven la movilidad no contaminante y el ocio activo de los ciudadanos. Además, es posible acceder a las Vías Verdes del Aceite, Linares y Guadalimar mediante el tren, un medio de transporte muy sostenible para viajar.

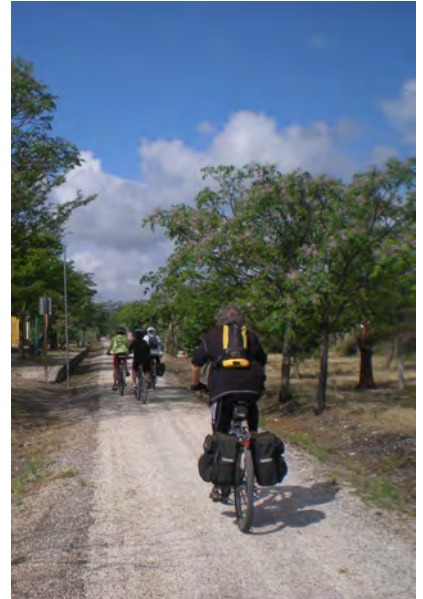


Todas las vías verdes jiennenses están dotadas de numerosas áreas de descanso equipadas con bancos, mesas de picnic, papeleras y aparcabicis. Algunos tramos de estas vías verdes discurren bastante alejados de los núcleos de población, por lo que es recomendable organizar con antelación la excursión y aprovisionarse de agua, comida y de todo aquello que se pueda necesitar para disfrutar con tranquilidad de la naturaleza.

Observaciones y consejos

Una buena planificación nos permitirá disfrutar al máximo de las Vías Verdes de Jaén, siguiendo algunas recomendaciones básicas:

- Llevar ropa adecuada y protección solar: hay muchos tramos sin refugio para el sol o la lluvia.
- Llevar siempre raciones de comida y agua (sólo hay fuentes en las poblaciones y en algunas estaciones).
- Mantener precaución con el resto de usuarios, especialmente en túneles. Se recomienda el uso del casco para ciclistas.
- Combatir las altas temperaturas estivales descansando en piscinas y dando paseos nocturnos por la vía verde equipados con luces.
- Organizar con antelación las visitas a lugares próximos, actividades turísticas (catas de aceites,...) y alquiler de bicicletas.
- Realizar un viaje itinerante por la vía verde, pernoctando en diferentes lugares, con bicicletas con alforjas o contratando el traslado de equipaje.
- Especialmente recomendable para personas con movilidad reducida son los tramos más cercanos a los pueblos, dotados con servicios.



VÍAS VERDES

En España hay 2.800 km de vías verdes, repartidos en 127 itinerarios, cuyo número sigue creciendo sobre los 6.000 km de trazados ferroviarios en desuso que aún existen en el país.



En Andalucía existen por el momento 27 vías verdes, que suman 584 km de longitud total.



www.viasverdes.com

Descarga la APP gratuita



VÍAS VERDES DE LA PROVINCIA DE JAÉN





Vía Verde de Segura

(27 Km)



Ficha técnica

Localización: 27 km Entre el km 217 de la N-322 (a 2 km de Arroyo del Ojanco) y el límite provincial Jaén-Albacete. Prosigue 19,5 km por la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz hasta Reolid (Albacete).

Municipios: Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodrigo.

Recorrido: Sobre el antiguo trazado del Ferrocarril Baeza-Utiel. Discurre alejada de los pueblos.

Entorno natural: Lomas olivareras, bosque galería del río Guadalimar y travesía por el Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas.

Patrimonio cultural: Segura de la Sierra declarado Conjunto Histórico-Artístico, restos romanos y árabes, fortificaciones.

Infraestructura: 1 puente y 3 túneles, 6 áreas de descanso, 3 estaciones sin uso.

Tipo de firme: Zahorra compactada.

Distancias: Desde Arroyo del Ojanco 120 km a Jaén. Desde Villarrodrigo 171 km a Jaén y 114 a Albacete.



Accesos:


















- Arroyo del Ojanco. GPS: 38.337271, -2.873847
- Km 122, Cruce en túnel con Ctra. JV-6301 Puente de Génave a Los Pascuales. GPS: 38.372366, -2.808044
- Estación de Puente de Génave (km 125,3), cruce de Ctra. JV-7001 y N-322 (km 231). GPS: 38.391383, -2.781896
- Estación de Génave (Km 133,5) en Ctra. A Génave JV-7053 (km 1,5). GPS: 38.441360, -2.739532
- Estación de Villarrodrigo (km 140) en pista asfaltada desde Ctra. N-322 (km 245) a Villarrodrigo. GPS: 38.488344, -2.697978

Simbología

INFORMACIÓN DE LA RUTA

-  Vía Verde
-  Recorrido de conexión
-  12,5 km 9,1 km Distancias
-  Advertencia peligro/dificultad
-  Lugar de especial interés
-  Subida
-  Antigua estación
-  Túnel
-  Viaducto

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

-  Área de recreo
-  Fuente
-  Ermita
-  Iglesia
-  Monasterio
-  Castillo/fortaleza
-  Aglomeración urbana
-  Polígono industrial/urbanización
-  Autopista/autovía
-  Ctra. nacional
-  Ctra. secundaria
-  Ctra. local
-  Camino asfaltado/calle
-  Camino/pista de tierra
-  Vías de tren
-  Límite provincial
-  Río



Tramo 1: Arroyo del Ojanco a Puente de Génave (10,9 km)

La Vía Verde de Segura discurre durante 27 km por el trazado del antiguo ferrocarril Baeza-Utiel desde las inmediaciones de Arroyo del Ojanco hasta el límite de la provincia de Jaén con la de Albacete. Su recorrido transcurre íntegramente por la Comarca de la Sierra de Segura, adentrándose un tramo en el Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas. La vía cruza inicialmente el LIC del río Guadalimar, internándose después, hacia el este, en el LIC de las cuencas del Rumblar,



Guadalén y Guadalmena, por el que discurre prácticamente la mitad de su recorrido hasta dejar la provincia.

El itinerario que actualmente está acondicionado como Vía Verde de Segura discurre por espacios rurales bastante alejados de los pueblos más cercanos, por lo que conviene aprovisionarse de todo lo preciso para disfrutar de esta inmersión en plena naturaleza, especialmente de comida y agua. Nuestro itinerario arranca en las inmediaciones de Arroyo del Ojanco, a 2 km del núcleo urbano y a 1 km de su antigua estación, a la altura del kilómetro 217 de la N-322. Hay un espacio donde se pueden dejar algunos vehículos. La cartelería de la vía verde nos dará información general sobre el itinerario y sobre las distancias hasta los siguientes puntos de interés.

Arroyo del Ojanco es un municipio realmente joven, casi adolescente (constituido en 2001), que goza de cierto dinamismo por su oferta comercial y de servicios, fruto de su situación privilegiada junto a la carretera N-322. En su entorno, donde el olivar es el referente paisajístico y económico más relevante, se

encuentra el magnífico Olivo de Fuentebuena, reconocido el mayor olivo del mundo por sus impresionantes dimensiones, con una altura de 10 m y un tronco que supera los 4 m de perímetro en su base. Se puede acceder a este olivo por la carretera JA-9114 que sale del pueblo en dirección a Beas de Segura (unos 3,5 km).

La kilometración de este tramo se ha realizado en función de la que desarrolló el trazado ferroviario originario, cuyo kilómetro cero se situaba en la Estación de Linares-Baeza (cerca de donde se inicia hoy día la Vía Verde de Guadalimar), lo que explica que la Vía Verde de Segura arranque en el km 114,5.

Comenzamos nuestra ruta por la vía verde alejándonos de la carretera nacional para llegar, en tan sólo un kilómetro, al río Guadalimar, el que luego será, bastantes kilómetros aguas abajo, el fiel compañero de viaje de otra vía verde a la que da nombre (y que también se describe en esta Guía). Un viaducto de hormigón de cinco ojos (175 m) vuela bajo sobre las aguas del Guadalimar y nos acerca al bosque galería frondoso y fresco que flanquea sus orillas. Constituye un perfecto mirador sobre los olivares y campos de cultivo del entorno y sobre las propias aguas cristalinas del río.





Dejando atrás el viaducto sobre el Guadalimar, la vía verde se desvía durante algo más de un kilómetro (hasta el km 118)

por una pista paralela al antiguo trazado ferroviario, que ha sido utilizado para dar acceso a una planta de biomasa. Es posible evitar las suaves rampas del desvío utilizando esta pista asfaltada, con las debidas precauciones por el posible paso de camiones, aprovechando que hay buena visibilidad.

La vía verde avanza en suave ascenso desde el paso del Guadalimar, entre lomas peinadas por las hileras de olivos tan características del paisaje jiennense y que trepan por las laderas de los cerros cercanos, hasta toparse con los reductos de pinares que ocupan sus cumbres. En esta zona de paisaje alomado, los ingenieros ferroviarios tuvieron que alternar terraplenes y trincheras para suavizar el trazado que habrían de transitar los futuros trenes. Poco imaginaban que nunca circularían por esta infraestructura primorosamente construida las locomotoras y vagones que habrían de traer progreso y prosperidad para el territorio.

A lo largo de todo el recorrido se ven todavía muchos hitos de hormigón que delimitaban el espacio del trazado ferroviario Baeza-Utiel, con sus iniciales BU grabadas.

El Ferrocarril Baeza-Utiel, historia de un sueño frustrado

Esta línea de ferrocarril es uno de los proyectos impulsados en la segunda década del siglo XX por el llamado Plan de Guadalhorce, durante la Dictadura del General Primo de Rivera, con el objetivo de crear líneas férreas de carácter transversal para unir entre sí las líneas radiales ya existentes. Este ambicioso proyecto pretendía comunicar Linares con Francia, atravesando las tierras de Albacete, Valencia, Teruel y Lérida.

La construcción se vió truncada por el estallido de la Guerra Civil, una dura posguerra y la competencia creciente del transporte de viajeros y mercancías por carretera. La situación empeoró decisivamente cuando el Banco Mundial condicionó la concesión de créditos al régimen de Franco al abandono de los proyectos que se preveían deficitarios.

Así, en 1963 se puso fin a la construcción de este ferrocarril, cuando ya se había realizado casi el 80 %. En 1984 el Gobierno acordó el abandono definitivo y poco después ordenó el levantamiento de las vías en el tramo en que habían sido instaladas.

En la década de 2000 se iniciaron las actuaciones para convertir diversos tramos de este ferrocarril en las Vías Verdes del Guadalimar y de Segura en la provincia de Jaén y en la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz en Albacete. Existen proyectos para dar continuidad a esta gran vía verde, que podría conectar en el futuro la estación de Linares-Baeza con la ciudad de Albacete, a lo largo de 247 km Hoy día ya es posible recorrer en la provincia de Albacete dos tramos de vía verde: uno de 19,5 km desde el límite provincial de Jaén hasta Reolid, donde existe una discontinuidad, y otro tramo de 74 km que conduce desde Alcaraz hasta la ciudad de Albacete.



Desde lejos se empieza a divisar junto a la vía un monumental pino con un banco a sus pies, que aguarda nuestro paso y nos ofrece acogedor su frondosa sombra. Tras pasar un área de descanso la vía se interna por un corto túnel, por el que cruzaremos la carretera JV-6301 sin darnos cuenta de ello, ya que discurre por su cima. Esta carretera local es el mejor acceso a la localidad de Puente de Génave, que se encuentra a unos 2 km hacia nuestra derecha. En dirección contraria y también a unos 2 km, queda la aldea de Los Pascuales, una pedanía de La Puerta de Segura.

Puente de Génave se ubica en la cabecera del río Guadalimar, debiendo precisamente su nombre a los puentes que conectan ambas orillas del río a su paso por esta localidad. Es un pueblo dinámico, que aprovecha su estratégica ubicación en un nudo de vías de transporte y la riqueza derivada de la producción del aceite de oliva. Su urbanismo moderno denota que se trata de una villa joven (nacida a finales del siglo XIX a raíz de la construcción de una carretera entre Jaén y Albacete, con el consabido puente), con una arquitectura de estilo ecléctico y funcional. Sorprenden algunas intervenciones artísticas como, por ejemplo, las estatuas de dos niños que saltan al vacío sobre las aguas del Guadalimar en torno al puente romano y al puente

del siglo XIX, bajo la mirada indolente de unas figuras de gatos que son igualmente estatuas. La propia barandilla de la escalera que permite bajar de un puente al otro merece una detenida contemplación, repleta de figuras que escenifican la historia del hombre. En este mismo lugar, llama la atención la casa de estilo kitsch que hoy acoge a una entidad bancaria. Un poco más adelante, el amplio bulevar ofrece múltiples opciones para disfrutar de una apetecible escala gastronómica.

La vía enfila una larga recta salpicada de trincheras y terraplenes que conducirá hasta la estación de Puente de Génave, a la que se accede tras salvar un cruce con la carretera N-322 mediante un corto desvío por un paso superior (km 125). Al sobrevolar la carretera nacional nos sorprenderá ver a nuestra altura una apisonadora colocada a modo de escultura moderna sobre un curioso pedestal, un viejo paso superior construido sobre el trazado del ferrocarril.

Pasado este desvío, hacia nuestra derecha podemos reconocer rápidamente el trazado ferroviario, al que accedemos por 200 metros de pista de tierra. Así alcanzamos

el recinto de la estación de Puente de Génave, ubicada a una considerable distancia del pueblo, y en estado ruinoso. Al habitual edificio de viajeros y el almacén se suma en esta ocasión un embarcadero de ganado. Quizás en el futuro algún emprendedor decida rehabilitar estas edificaciones para instalar servicios ecoturísticos destinados a los usuarios



de la vía verde, a otros viajeros y a los lugareños. Por el momento, habrá que conformarse con hacer uso del área de descanso ubicada junto a la estación. La vía pasa cerca de Bonache, otra pequeña aldea del municipio de La Puerta de Segura, cuyo núcleo principal de población queda a 5,5 km de la vía verde.



El nombre de **La Puerta de Segura** da buena idea de su estratégica localización como entrada natural a la Sierra de Segura, comunicando Andalucía con Levante, aprovechando el paso labrado por el río Guadalimar. Desde la época islámica, la Comarca de Sierra de Segura contó con numerosas aldeas, fortalezas y castillos (hasta 300, según textos árabes), que en el siglo XIII pasarían a formar parte del señorío de la Orden de los Caballeros de Santiago. Aún quedan vestigios del carácter fronterizo y estratégico de La Puerta de Segura, como los restos de un antiguo torreón en la calle del Castillo. Su puente sobre el Guadalimar, de origen musulmán, cumplía también una función defensiva en época medieval, ya que podía ser utilizado como una presa en caso de peligro, pudiendo embalsar las aguas para dejarlo impracticable. En las inmediaciones de la Iglesia Parroquial, del siglo XIX, se pueden ver diversas casas de estilo singular con una arquitectura de estilo ecléctico, como el Teatro.

El trayecto entre los pueblos de Puente de Génave y La Puerta de Segura se puede hacer por un carril bici de unos 5 km, seguro y muy llano, construido en paralelo a la carretera A-310, aunque por el momento no enlaza físicamente con la Vía Verde de Segura.

Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas

Este tesoro natural de escarpados relieves, profundos valles y frondosos bosques, regados generosamente por numerosos cauces y espacios de agua, constituye –unido a otros dos espacios protegidos colindantes– el mayor espacio protegido de España y el segundo de Europa. Declarado Reserva de la Biosfera por la UNESCO por sus extraordinarios valores naturales, destaca entre sus picos más elevados el del Yelmo (1.809 m), utilizado para la práctica de vuelo libre, compartiendo espacio con águilas reales y buitres leonados. En el Parque de Fauna Silvestre del Collado del Almendral es posible admirar ejemplares de cabra montés, ciervo, gamo, muflón y jabalí, botón de muestra de la riqueza cinegética que caracteriza este espacio. Para disfrutar de su variada flora rica y riqueza es recomendable visitar el Jardín Botánico de Torre del Vinagre.

La riqueza hídrica del Parque permite disfrutar de una gran variedad de flora y fauna, así como da la oportunidad de realizar numerosas actividades, ya sea un paseo en barca por el embalse del Tranco, senderismo junto al río Borosa o conocer los nacimientos del Guadalquivir y el Segura o el salto de agua de Chorro Gil. Sin olvidar la obligada visita a sus pintorescas localidades (Cazorla, Segura de la Sierra, Hornos...) y a su patrimonio histórico-artístico, como son los castillos que coronan algunas de estas villas (el de Segura de la Sierra alberga un Espacio Temático sobre el Territorio de Frontera). El Parque está recorrido por el sendero de largo recorrido GR 247 Bosques del Sur, que alcanza los 478 km en su versión más completa.

www.sierrasdecazorlaseguraylasvillas.es



Tramo 2



Tramo 2: Estación de Puente de Génave al límite con Albacete (16,1 km)

Volviendo a nuestro itinerario, al pasar junto a un huerto de paneles solares y una balsa de agua, la vía describe una amplia curva hacia la derecha y se introduce en el espacio protegido del Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, al cual pertenecen una parte de los términos municipales de Génave, La Puerta de Segura y Segura de la Sierra. Conviene hacer un hueco en el recorrido por la vía verde para acercarse hasta Segura de la Sierra, aunque planificándolo con antelación, ya que esta pintoresca y bella localidad se encuentra a 17,7 km de nuestro itinerario, y en la cima de una montaña. Sin embargo, es un hecho curioso que la vía verde discurre a lo largo de medio kilómetro por un enclave aislado del término municipal de Segura de la Sierra.

Segura de la Sierra está considerado uno de los pueblos más bonitos de España y es fácil entenderlo con sólo ver desde lejos su bella estampa, con su soberbio castillo coronando la montaña y sus casas blancas arracimadas a sus pies. Es recomendable la visita a su castillo de origen musulmán, que fue remodelado tras sufrir el asedio de las tropas francesas

en 1810, desde el cual se divisa una panorámica paisajística impresionante. Está perfectamente restaurado (con sus Baños árabes, Torre del Homenaje, Capilla medieval...) y



alberga un Centro de Interpretación Histórica "Orden de Santiago", donde disfrutarán de un ameno recorrido los visitantes de cualquier edad. Un sala está dedicada al Comendador Rodrigo Manrique, progenitor del insigne poeta Jorge Manrique y destinatario de sus conocidas Coplas con motivo de su muerte, acaecida en 1476.



En la subida al Castillo se encuentra el que fuera su patio de armas y caballerizas, convertido en una curiosa y antigua plaza de toros cuadrangular, cuyas gradas se sitúan sobre la ladera de la montaña. Las calles de Segura de la Sierra atesoran preciosos rincones con casas encaladas llenas de plantas y flores, y regalan vistas privilegiadas sobre el primoroso mosaico que dibujan sus tejados. Especial mención merecen la Fuente Monumental, con detalles góticos y renacentistas, el Ayuntamiento, las iglesias y la Casa natal del poeta Jorge Manrique.

El paisaje en torno a la vía va ganando atractivo, cruzando nuestro itinerario sobre modestos arroyos, alternando trincheras y terraplenes, regalándonos amplias panorámicas sobre dehesas salpicadas de encinas y bosquecillos de pinos. En este tramo el pinar gana protagonismo, envolviendo a la vía verde de frescor y de deliciosa fragancia. Estratégicamente situada, un área de descanso (km 28,2) nos invita a detenernos y respirar profundo, disfrutando del silencio del entorno, sólo roto por el trino de las aves.

La riqueza maderera de las Sierras de Cazorla y Segura

Las Sierras de Cazorla, Segura y adyacentes constituyen uno de los bosques madereros más extensos de España, explotados a gran escala desde hace siglos. Esta apasionante historia está documentada en el Centro de Interpretación de la Cultura de la Madera de Vadillo-Castril, situado en un antiguo aserradero en Cazorla. En 1785 se estimaba que sumaban 264 millones de árboles entre pinos, robles y encinas, con predominio de los primeros. En los siglos XVIII y XIX constituyeron la “Provincia Marítima de Segura de la Sierra”, que proveía de madera a los astilleros de Cádiz y Cartagena para la construcción de barcos mercantes y de guerra. Cientos de trabajadores acarreaban las maderas en unas 800 carretas y pastoreaban los troncos flotando sobre las aguas del Guadalquivir y algunos afluentes navegables.

Al finalizar la Guerra Civil, el Estado utilizó estas maderas para la reconstrucción de la red ferroviaria, estimándose que entre 1946 y 1966 más de la mitad de la madera gestionada por RENFE procedía de estas sierras de Jaén: más de 1,1 millones de m³. Ello significó la creación de una abundante plantilla de trabajadores, la mayoría de los cuales contaban por vez primera con un salario mensual fijo, además de gozar de ventajas importantes en plena posguerra, como fue disponer de economatos de la empresa bien surtidos de productos básicos, el acceso a atención médica e incluso a becas de estudios para sus hijos.

En la zona llegaron a funcionar hasta 27 serrerías, siendo una de las principales la ubicada junto a la estación de Linares-Baeza, que fue clausurada en 1988. Las traviesas fueron transportadas mediante camiones y sobre todo por las vías fluviales. Entre 1942 y 1949 se hicieron siete conducciones de traviesas por el Guadalquivir, la última de ellas de 600.000.

El entorno de la vía, que prosigue en suave ascenso, pronto vuelve a ser ocupado por olivares, baldíos y campos de cultivo. Hacia la derecha aún nos acompañan a lo lejos las cumbres de la Sierra de Segura, mientras por nuestra izquierda se divisan las estribaciones orientales de Sierra Morena en la lejanía.

La vía recorre una profunda trinchera excavada en la piedra de donde cuelgan algunas higueras antes de enfilarse hacia el túnel de Génave (km 132) por otra trinchera, ésta colonizada por pinos. Esta galería de 277 m, la más larga de la vía verde carece de iluminación pero cuenta con suficiente visibilidad natural. Por encima discurre la carretera JV-7052 que conduce hasta Génave. Una larga recta nos conduce hasta los edificios ruinosos de la estación de Génave (km 133,5), dotada de un área de descanso y un aparcamiento, estando previsto habilitar un estacionamiento para caravanas. Desde aquí también se puede acceder a Génave por la carretera JV-7053, que la vía cruzará mediante un paso inferior.

Génave tiene a gala figurar entre los municipios españoles pioneros en la elaboración de Aceite de Oliva Virgen Extra ecológico. Como los restantes municipios surcados por la Vía Verde de Segura, Génave está integrado en la Denominación de Origen Sierra de Segura, que es la D.O sobre el aceite de oliva virgen extra más antigua de Andalucía. La variedad de aceituna dominante en el 97% de sus olivares es la picual, que es recogida por “ordeño”, directamente del árbol con las manos, cuando se trata de aceituna de mesa.



Se acerca el final de la travesía de la vía verde por el Parque Natural, que se produce junto a un paso superior y a las ruinas del Cortijo de Santa María.

La vía prosigue por una interminable recta, rodeada de campos de cultivos y terrenos baldíos salpicados de escobas y encinas, donde los sempiternos olivos han perdido su primacía. Una amplia curva y una trinchera con recios muros en la que se encuentra el km 139, dirigen nuestros pasos hacia la estación de Villarrodrigo. Situada a varios kilómetros de esta localidad, cuenta con un área de descanso y sobrado espacio para aparcamiento junto a sus edificios ruinosos.

Villarrodrigo fue conocido hasta 1468 como Albaladejo de la Sierra; en esa fecha cambió su nombre por el de Villarrodrigo como homenaje al padre del poeta Jorge Manrique, D. Rodrigo, maestro de la Orden de Santiago, que lo conquistó y habitó. A partir de un paso superior sobre la carretera que conduce a Villarrodrigo la vía se alinea con el trazado de la N-322. Sin apenas apercebirnos de ello, nuestra Vía Verde de Segura se encuentra y se funde con la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz. Unas discretas señales nos informan de que nuestro itinerario

abandona la Comunidad Autónoma de Andalucía para adentrarse en la de Castilla-La Mancha, por la que se prolonga otros 19,5 km por la provincia de Albacete hasta la localidad de Reolid. La kilometración de la Vía Verde de Segura y de la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz no son correlativas por el momento.

Ya en la provincia de Albacete, existe un tramo de unos 10 km de trazado ferroviario sin acondicionar entre Reolid y las inmediaciones de Alcaraz, pero desde esta última localidad existe otro espléndido tramo operativo de la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz de 74 km que culmina en la ciudad de Albacete.



Arroyo del Ojanco

Qué hacer y visitar

Centro de Interpretación de la Cultura Romana

Tel. 953 48 00 02 / 605 31 72 71
culturaromana.arroyo@gmail.com
www.arroyodelojanco.es

Dónde alojarse

Hostal y Aptos. La Veguilla

Ctra. Linares-Beas A-312, km 79,7
Tel. 953 42 54 82 / 635 64 85 22
laveguilla@laveguilla.es
www.laveguilla.es

Hotel Arroyo

Ctra. Córdoba-Valencia, km 215
Tel. 953 42 02 00
administracion@hotelarroyo.com
www.hotelarroyo.com

Casa Rural la Teja I, III y IV Finca la Teja

Tel. 953 42 44 43 / 607 83 34 33

Dónde comer

Complejo La Veguilla

Ctra. Linares-Beas A-312, km 79,7
Tel. 953 42 54 82
www.laveguilla.es

El Albero

Tel. 953 42 05 82 / 640 65 84 70
alberoarroyodelojanco@gmail.com

El Arroyo

Ctra. Córdoba-Valencia, km 215
Tel. 953 42 02 00

Casa Rubio

Ctra. Córdoba-Valencia, km 8
Tel. 953 42 05 24

Mesón Almagro

Ctra. Córdoba-Valencia, 169
Tel. 606 40 42 17



Segura de la Sierra

Qué hacer y visitar

Castillo de Segura de la Sierra
Centro de Interpretación
 Tel. 627 87 79 19
 info@castillodesegura.com
 www.castillodesegura.com

Dónde dormir

Aptos. Cortijo del Cura
 Ctra. Cortijos Nuevos-Beas, km 24
 Tel. 649 30 72 00
 info@cortijodelcura.com
 www.cortijodelcura.com

Aptos. El Mirador de Messia de Leiva
 Tel. 953 48 08 06 / 639 77 93 06
 info@messiadeleiva.com
 www.messiadeleiva.com

Aptos. La Mesa Segureña
 Tel. 953 48 21 01 / 609 47 78 69
 www.lamesadesegura.com

Aptos. Los Huertos de Segura
 Tel. 953 48 04 02 / 660365183
 danielbranco@gmail.com
 www.loshuertodesegura.com

Aptos. Peralta
 Tel. 953 48 00 13 / 655 62 47 01

Aptos. Prados de Río Madera
 Tel. 953 68 16 83 / 689 19 99 33
 info@apartamentosriomadera.com
 www.apartamentosriomadera.com

Hotel-Aptos. Río Madera
 Tel. 727 72 49 55

Aptos. Sierra de Segura
 Tel. 953 07 00 29 / 607 51 56 64
 reservas@apartamentossierradesegura.es
 www.apartamentossierradesegura.es

Aptos. Saqura
 Tel. 629 39 17 06

Aptos. Mirada del Yelmo
 Cortijos Nuevos
 Tel. 605 31 76 52
 contacto@miradadelyelmo.es

El Contadero Aventuras
 Cortijos Nuevos. Ctra. de Beas, s/n
 Tel. 953 10 09 88 / 648 18 30 26
 info@contadero.com
 www.contadero.com

Camping El Robledo
 Ctra. de El Yelmo. Aldea El Robledo
 Tel. 953 49 63 15 / 661 60 17 96
 campingelrobledo@gmail.com
 www.campingelrobledo.es

Camping Garrote Gordo
 Ctra. de la Toba, s/n
 Tel. 953 12 61 59 / 687 74 98 01
 garrotegordocamping@hotmail.com
 www.garrotegordocamping.weebly.com

Casa Rural Cortijo de Ramón

Ctra. de Beas-Cortijos Nuevos, km 23,5.
Tel. 619 07 39 25
info@elcortijoderamon.com
www.elcortijoderamon.com

Casa Rural La Tiná (Muralla, Atalaya)

Tel. 629 66 91 19

Casa Rural La Tiná (Almena, Torreón, Aljibe)

Ctra. A-317, km 7. Aldea La Tinada Nueva
Tel. 629 66 91 19
ruralsegura@yahoo.es
www.ruralsegura.com

Casa Rural Los Bataneros, Albarderos y Curtidores

Ctra. Trujala-Rihornos, s/n
Tel. 953 49 60 78 / 630 57 10 22
casacurtidores@yahoo.es

Casa Rural Villarrobles de Altamira

Ctra. de Beas, km 24,5. Cortijos Nuevos
Tel. 953 49 63 49 / 606 34 22 56
reservas@villarrobles.com
www.villarrobles.com

Casa Rural el Rincón de Paco

Tel. 652 28 08 93
elrincondelpacoensegura@gmail.com

Casas Rurales Las Juntas de Miller

Ctra. Segura a Yeste. Las Juntas
Tel. 666 53 49 99 / 953 89 20 39
reservas@juntasdemiller.com
www.lasjuntasdemiller.com

Pensión Los Pinos

Ctra. del Ojuelo, 2. Cortijos Nuevos
Tel. 953 49 62 05

Hospedería Morciguillinas

Ctra. de Beas, km 3. Cortijos Nuevos
Tel. 667 76 55 41 / 953 10 09 88



Restaurantes

Cortijo de Ramón

Ctra. Beas-Cortijos Nuevos, km 23,5
Tel. 953 49 64 02
info@cortijoderamon.com
www.cortijoderamon.com

La Mesa Segureña

Tel. 953 48 21 01
www.lamesadesegura.com

Mirador de Peñalta

Tel. 953 48 20 71

Osuna

Hostal Osuna. San Juan, s/n
Tel. 953 43 54 02

El Yelmo

Ctra. del Ojuelo, 11. Cortijos Nuevos.
Tel. 953 49 62 38

La Tiná

Ctra. A-317, km 15,7. Aldea La Tinada Nueva
Tel. 629 66 91 19

Los Pinos

Ctra. de Hornos, 2. Cortijos Nuevos
Tel. 953 49 62 05

Mesón El Candil

Tel. 953 49 64 50

Messía de Leiva

Tel. 953 48 08 87
www.messiadeleiva.com

Río Madera

Yelmo, 7. Río Madera
Tel. 727 72 49 55

Empresas de servicios turísticos**Cazorla Actividades**

Ctra. El Yelmo, s/n. El Robledo
Tel. 661 60 17 96
campingelrobledo@gmail.com
www.campingelrobledo.es

Turismo Activo Andabosques del Sur

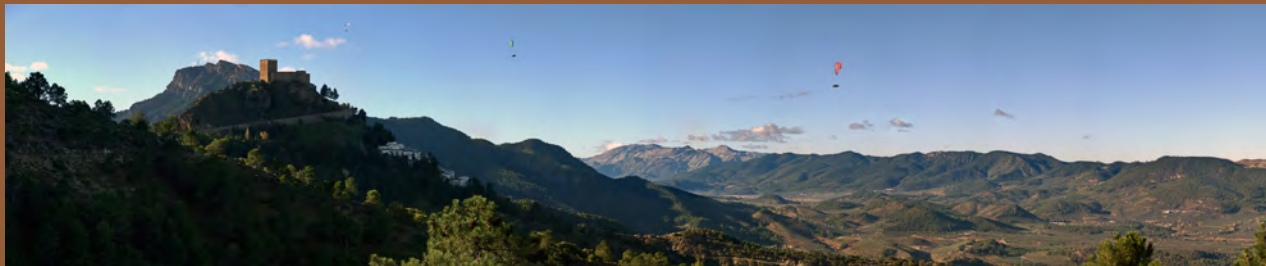
Tel. 625 46 51 59 / 609 34 34 78 / 616 27 04 17
info@andabosquesdelsur.com
www.andabosquesdelsur.com

Turismo Activo Contadero Aventura

Ctra. de Beas, s/n. Cortijos Nuevos
Tel. 953 10 09 88 / 648 18 30 26
info@contadero.com
www.contadero.com

Segura Activa

Tel. 607 30 17 16
info@seguraactiva.com
www.seguraactiva.com



Puente de Génave

Qué hacer y visitar

Fabrica de aceites Cortijo La Vicaría

Tel. 953 01 18 18
www.arume.org

Dónde dormir

Casa Rural El Jaraíz de Peñolite

Tel. 953 43 55 27 / 659 29 69 12

Casa Rural Molino de Anica

Tel. 953 43 52 49 / 657 53 67 19

Hotel Sierra de Segura***

Tel. 953 43 90 33
salfharat@gmail.com
www.hotelsierradesegura.es

Hotel Don Juan**

Ctra. Córdoba-Valencia, km 226
Tel. 953 43 90 19 / 90 21
Info@hoteldonjuan.eu
www.hoteldonjuan.eu

Azahar

Tel. 606 62 06 08

Restaurantes

El Jaraiz de Peñolite

Jardines, 8. Peñolite
Tel. 953 43 52 97

Sierra de Segura

Hotel Sierra de Segura.
Tel. 953 43 90 33

La Vicaría

Puente de Génave
Tel. 625 75 09 34

Empresas de Cosméticos

Laiol Biocosmética

616 114 771
www.laiol.es

Olivar de Segura

953 435 400
www.olivardesegura.es



La Puerta de Segura

Qué hacer y visitar

Almazara Oleofer

Crta. El Puente-La Puerta, km 0,3
La Puerta de Segura
953 48 71 73
www.tierrasdetavara.com
AOVE Tierras de Tavara

Dónde dormir

Casas Rurales Río Verde I-II-III
Tel. 953 48 62 53 / 630 92 55 69
dexionrioverde@hotmail.com

Hotel Casa Paco *
Tel. 953 48 70 01/ 61 93

Hotel La Magnolia
Tel. 659 26 52 31

Restaurantes

Casa Paco
Tel. 953 48 61 93

La Magnolia
Tel. 659 26 52 31

Empresas de servicios turísticos

Aventura2
Tel. 659 13 30 01 / 605 67 20 69
aventura2jaen@aventura2jaen.com
www.aventura2jaen.com



Génave

Qué hacer y visitar

Sociedad Cooperativa Andaluza Sierra de Génave
Avda. de la Estación, s/n
Tel. 953 49 31 53
cooperativa@sierradegenave.com
www.sierradegenave.com
AOVE Oro de Génave

Centro de Interpretación del Olivar Ecológico
Avda. de la Estación, s/n
Tel. 953 49 31 53 / 649 83 48 35
cooperativa@sierradegenave.com
www.sierradegenave.com

Dónde dormir

Casa Rural Himilce I
Tel. 953 49 31 27 / 638 10 32 95

Casa Rural Himilce II
Tel. 953 49 31 27 / 638 10 32 95

Casa Rural Cuesta del Segura
Tel. 630 60 46 98

Villarodrigo

Qué hacer y visitar

Área recreativa de la Vía Verde
Ctra. JA-9107. Villarodrigo

Dónde dormir

Hostal-Aptos. El Mirador
Ctra. de Onsares, s/n
Tel. 953 48 41 07 / 665 24 46 67

Albergue Tres Caminos
Ctra. de Bienservida, 3
Tel. 655 80 81 71



SERVICIOS EN LOS MUNICIPIOS DE LA VÍA VERDE

Localidad	Arroyo del Ojanco	Segura de la Sierra	Puente de Génave	La Puerta de Segura	Génave	Villarodrigo
Distancia a VV (km)	1,7	17,7	1,8	5,5	1,0	6,8
Habitantes	2.323	1.782	2.179	2.339	614	416
Atención médica	•	•	•	•	•	•
Farmacia	•	•	•	•	•	•
Autobús	•	•	•	•	•	•
Tren						
Alquiler de bicis						
Taxi	•	•	•	•	•	
Area autocaravanas						
Alojamiento	•	•	•	•	•	•

Vía Verde de Linares

[6,6 Km]

Ficha técnica

Localización: 6,6 km, desde la prolongación de la calle Úbeda (Barriada de San Gonzalo) de Linares hasta la pedanía de Estación de Linares-Baeza (a 1 km en dirección norte, donde confluyen las carreteras A-32, N-332 y el río Guadalimar).

Municipios: Linares.

Recorrido: sigue el trazado del ramal ferroviario construido para conectar la ciudad de Linares con su pedanía Estación Linares-Baeza.

Entorno natural: campos de cultivo y olivares, panorámicas del Valle del Guadalimar.

Patrimonio cultural: Conjunto monumental de Linares, Conjunto Arqueológico de Cástulo y Museo arqueológico.

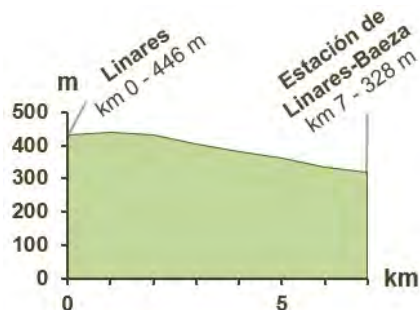
Infraestructura: 4 áreas de descanso, 1 mirador.

Tipo de firme: Zahorra compactada

Accesos:









- Linares: cruce de calles Úbeda y Mar Menor. GPS: 38.096232, -3.618323
- Estación Linares-Baeza: Camino de Arquillos. GPS: 38.084612, -3.591498

Distancias: Desde Linares 47 km a Jaén.




















Simbología

INFORMACIÓN DE LA RUTA

-  Vía Verde
-  Recorrido de conexión
-  12,5 km 9,1 km Distancias
-  Advertencia peligro/dificultad
-  Lugar de especial interés
-  Subida
-  Antigua estación
-  Túnel
-  Viaducto

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

- | | |
|--|--|
|  Área de recreo |  Autopista/autovía |
|  Fuente |  Ctra. nacional |
|  Ermita |  Ctra. secundaria |
|  Iglesia |  Ctra. local |
|  Monasterio |  Camino asfaltado/calle |
|  Castillo/fortaleza |  Camino/pista de tierra |
|  Aglomeración urbana |  Vías de tren |
|  Polígono industrial/urbanización |  Límite provincial |
| |  Río |



La ciudad de **Linares** está rodeada por una tupida red de infraestructuras ferroviarias, herencia del esplendor minero que experimentó la localidad en el siglo XIX. La mayor parte de ellas están hoy día en desuso, y son utilizadas por vecinos y visitantes para el paseo y la práctica de ejercicio al aire libre. Algunas de ellas no reúnen por el momento los requisitos necesarios para ser recogidas en esta Guía, si bien permiten a caminantes y ciclistas pasear entre los impresionantes vestigios mineros que rodean la ciudad.

La Vía Verde de Linares parte desde el barrio de San Gonzalo en dirección este, por la prolongación natural de la calle Úbeda. Queda cerca de la Plaza de Toros, una de las señas de identidad más inequívocas y reconocidas de la ciudad, que pasó a los anales de la historia de la

tauromaquia cuando en una fatídica tarde de agosto de 1947 fue herido de muerte el maestro Manolete. Los alrededores Jardines de Santa Margarita permiten descansar y tomar algo sentados a la fresca y acogedora sombra de sus árboles.

Es fácil avituallarnos antes de recorrer la vía verde en los innumerables establecimientos comerciales y bares de Linares, ciudad reconocida por la gran diversidad y calidad de su oferta gastronómica. En cuanto a la provisión de agua para la excursión, lo más práctico y sostenible es aprovechar la generosa disponibilidad de fuentes públicas de agua potable que hay, alguna de ellas situada en la propia calle Úbeda, donde arranca la vía verde.

En la calle Úbeda pasaremos, a unos 700 m del inicio de la vía verde, junto al flamante edificio de la antigua Estación de San José, que ahora acoge dependencias municipales. La calle pierde su capa asfáltica para convertirse en una ancha pista de tierra que nos aleja de la zona residencial y nos conduce hasta el inicio de la vía verde, que surge a la derecha, junto a una gran piedra que impide el acceso a coches y un cartel informativo.

Una doble hilera de árboles flanquea nuestros primeros pasos por la vía verde, que deberá salvar el pronunciado desnivel de más de 100 m que separa Linares (446 m) de su barriada de Estación Linares-Baeza (328 m). Los ingenieros ferroviarios que construyeron este ramal trazaron amplias curvas para que los trenes salvaran esta pendiente con mayor facilidad, como hoy hacen los visitantes de la vía verde.



Linaires, ciudad dinámica y acogedora, cuna de artistas

Linaires ofrece los servicios propios de una gran ciudad, además de un valioso patrimonio arquitectónico, herencia de su esplendor minero en el siglo XX, gracias a la explotación del plomo y otros minerales. De ahí el interés de visitar su Centro de Interpretación del Paisaje Minero, ubicado en el recinto de la Estación de Madrid, de estilo neomudéjar, donde conoceremos también la red de 58 km de senderos PR que surcan su patrimonio minero, transitables en bici. La estación está situada en el Paseo de Linarejos, jalonado de bancos decorados con fotos históricas y una estatua del ilustre guitarrista linarense Andrés Segovia (cuya casa-museo es visitable), que culmina en la Ermita de la Virgen de Linarejos.

Hacia el otro extremo del Paseo se encuentra la Plaza de Toros, y más adelante la Plaza del Ayuntamiento, diversos edificios de entidades bancarias de magnífica factura, la monumental Iglesia de Santa María la Mayor, El Pósito (que acoge la Oficina de Información y Centro de Interpretación de Linaires, Auditorio Municipal y el museo del conocido artista Raphael) y el Museo Arqueológico. Algo más retirados se encuentran el modernista mercado de abastos y el Hospital de Los Marqueses de Linaires, lugar de culto para los aficionados taurinos porque aquí murió el diestro Manolete. Linaires tiene la merecida fama de ser una ciudad excepcional para el tapeo (las tapas están incluidas en el precio de las bebidas).





Un mirador y cuatro áreas de descanso repartidas a lo largo de la vía verde nos invitan a transitar sin prisas, reposar y disfrutar del entorno. Conforme avanzamos entre campos de labor y olivos primorosamente alineados, la emblemática seña de

identidad de los paisajes jiennenses, divisaremos las fértiles llanuras fluviales del valle del Guadalimar, río muy vinculado al cercano asentamiento ibero-romano de Cástulo.

Al fondo se distinguen las cumbres de Sierra Mágina, Parque Natural en el que se encuentra el techo de la provincia de Jaén, el pico Mágina con 2.167 metros.

La vía se va abriendo paso suavemente mediante terraplenes y trincheras, en general poco pronunciadas. A un par de kilómetros del casco urbano, un área de descanso cobijada bajo un frondoso eucalipto se convierte en punto de encuentro y esparcimiento al aire libre para los linarenses. Afinando la vista advertiremos, a nuestros pies, pero bastante más abajo, el trazado de nuestra propia vía verde que, tras una amplia curva, aguarda nuestro paso unos kilómetros más adelante.

En el valle del Guadalimar podremos divisar la línea del ferrocarril que conecta Andalucía con Madrid, y que constituyó la principal conexión ferroviaria hacia la meseta hasta la construcción en 1992 de la línea de alta velocidad a Sevilla. También llamará nuestra atención un magnífico viaducto en

curva que salva el río Guadalimar y que constituye el comienzo de la Vía Verde de Guadalimar.

A 6 km del inicio, y tras pasar por la última área de descanso, la vía verde culmina el recorrido sobre el antiguo trazado ferroviario, que aún prosigue durante unos 600 metros, describiendo una amplia curva hacia la derecha. Una ancha pista rural da continuidad al itinerario de la vía verde durante medio kilómetro hasta entroncar con la carretera de Arquillos (J-9007), que conduce en unos 500 metros a la barriada de Estación Linares-Baeza.

En este mismo lugar, al otro lado de la carretera, se sitúa el kilómetro 0 de la Vía Verde de Guadalimar, que nos permite ampliar nuestro paseo otros 15,3 km Pero eso es ya otra historia, que se narra en las siguientes páginas.

A 6 km del inicio, y tras pasar por la última área de descanso, la vía verde culmina el recorrido sobre el antiguo trazado ferroviario, que aún prosigue durante unos 600 metros, describiendo una amplia curva hacia la derecha. Una ancha pista rural da continuidad al itinerario de la vía verde durante



medio kilómetro hasta entroncar con la carretera de Arquillos (J-9007), que conduce en unos 500 metros a la barriada de Estación Linares-Baeza.

En este mismo lugar, al otro lado de la carretera, se sitúa el kilómetro 0 de la Vía Verde de Guadalimar, que nos permite ampliar nuestro paseo otros 15,3 km Pero eso es ya otra historia, que se narra en las siguientes páginas.

La ciudad de las mil y una estaciones

La próspera actividad minera de Linares y su estratégica ubicación cerca del desfiladero de Despeñaperros, obligado paso para los trenes entre Madrid y Andalucía, impulsó la aparición de diversas líneas de ferrocarril y de sus consiguientes estaciones. Linares llegó a tener hasta 6 estaciones de tren, de las que sólo permanece en servicio la de Linares-Baeza, que da origen y nombre a esta barriada. La estación de Madrid fue construida en el Paseo de Linarejos para dar servicio a los ramales mineros de Vadollano y Los Salidos, entre otras minas.

En 1893 se estableció la estación de Linares-Zarzuela, de la que arrancaba el “Tren del Aceite”, parcialmente cerrado y convertido en la actual Vía Verde del Aceite. A principios del siglo XX surgieron unas líneas de vía estrecha, como el “Tranvía de la Loma” que se dirigía a Úbeda y Baeza, y que contó con una estación subterránea bajo la estación de vía ancha de Linares-Baeza, conocida como “el metro de Linares”, que nunca entró en servicio.

También fallido fue el Ferrocarril Baeza-Utiel, que pretendía conectar la estación de Linares-Baeza con Francia, y sobre el cual discurren varias Vías Verdes: Guadalimar, Segura y Sierra de Alcaraz.



El Conjunto Arqueológico de Cástulo

La ciudad ibero-romana de Cástulo fue un punto estratégico en las vías de comunicación desde antiguo, ya que se podía llegar hasta ella navegando por el Guadalquivir. Localizada en el municipio de Linares junto al río Guadalimar, Cástulo controlaba el cobre, la plata y el plomo que se extraía en Sierra Morena. Aunque era aliada de Cartago, decidió en el transcurso de la II Guerra Púnica aliarse con Roma, lo que le valió una gran autonomía política durante la etapa romana



(del 206 a.c. al siglo III d.c.), llegando a acuñar su propia moneda. Tras la caída del Imperio Romano, Cástulo se mantuvo como ciudad visigoda, dotada de sede episcopal hasta que ésta fue trasladada a Baeza en el último tercio del siglo VII.

Se tienen referencias de Cástulo durante la etapa musulmana y tras la conquista cristiana, hasta su abandono definitivo en el siglo XIV. En el siglo XV fue ordenada la demolición de las murallas y edificios de Cástulo “para que no sirvieran de refugio a bandidos y salteadores de caminos”. Su progresivo desmantelamiento nutrió de materiales constructivos a las ciudades vecinas, como Linares y Baeza, redundando en la belleza arquitectónica que las caracteriza. Afortunadamente, permanecieron en Cástulo restos de murallas, edificaciones como la Acrópolis, las Termas y la Necrópolis, además de una auténtica joya de obligada visita: el Mosaico de los Amores. Este magnífico tapiz de 70 metros cuadrados, decorado con escenas de la mitología clásica, está configurado por más de 750.000 teselas de piedra y pasta de vidrio.

Aunque desde antiguo las ruinas de Cástulo atrajeron el interés de eruditos y arqueólogos, fue en la década de 1960 cuando se intensificaron las excavaciones en la ciudad y su



entorno. En 2011 se creó el Conjunto Arqueológico de Cástulo para impulsar la investigación y puesta en valor de su valioso patrimonio. Constituyen el Conjunto la ciudad de Cástulo y el Museo Arqueológico de Linares, que reúne muchos de los vestigios arqueológicos allí hallados. Destacan por su belleza, la escultura del león que flanqueaba una puerta de la ciudad, una delicada patena de vidrio con iconografía cristiana y un gran número de vasijas, amuletos y herramientas. El propio edificio donde se ubica el Museo, la “Casa del Torreón”, comparte con Cástulo la declaración de Bien de Interés Cultural.

Linares

Qué hacer y visitar

Oficina de Turismo de El Pósito
Tel. 953 10 01 83
turismo@aytolinares.es

**Museo Arqueológico Monográfico y
Yacimiento Arqueológico de Cástulo**
Tel. 953 10 60 74
castulo.ccul@juntadeandalucia.es
www.museosdeandalucia.es

**Centro de Interpretación de la Ciudad y
Museo de Raphael**
Tel. 953 10 01 83
turismo@aytolinares.es
www.turismolinares.es

Centro de Interpretación del Paisaje Minero
Te. 953 60 78 12
turismo@aytolinares.es
www.turismolinares.es



**Capilla y Cripta del Hospital de
los Marqueses de Linares**
Tel. 953 10 01 83
turismo@aytolinares.es
www.turismolinares.es

Casa Museo Andrés Segovia
Tel. 953 65 09 36
fundación@segoviamuseo.com
www.segoviamuseos.com

Oleoturismo, visitas a almazaras y catas de aceite

Quinta San José
Ctra. de Baños, nº 92
Tel. 656 41 35 37
info@aceitefincasanjose.com
www.aceitefincasanjose.com

Almazara Samaria
Ctra. Linares-Jabalquinto, km 3
Tel. 953 12 50 12
info@aceitessamaria.com
www.aceitessamaria.com

Almazara Andrés Aguilar
Ctra. Antigua Jabalquinto, km 1 (Zorreras, s/n)
Tel. 953 69 70 78
andresaguilar@qandresaguilar.es

S.C.A. de Aceite San Agustín
Ctra. De Vadollano, s/n
Tel. 953 65 24 56
info@scasanagustin.com
www.scasanagustin.com

Dónde dormir

Hotel Aníbal ****

Tel. 953 65 04 00
reservas@hotelanibal.com
www.hotelanibal.com

Hotel Santiago ****

Tel. 953 69 30 40
hotel@hotel-santiago.es
www.hotel-santiago.es

Hotel Cervantes ***

Tel. 953 69 05 00
info@hotelcervantes.net
www.hotelcervanteslinares.es

Hotel Victoria ***

Tel. 953 69 25 00
hotelvictoria@gmx.es
www.hotelvictoria.es

Hotel Baviera *

Tel. 953 60 71 15
hotelbaverialinares@gmail.com
www.hotelbavieraandalucia.es

Aptos. Turísticos Las 7 esencias

Tel. 621 20 62 69
reservas@las7esencias.es
www.las7esencias.es

Pensión Huéspedes Ruíz

Tel. 953 65 83 75

Pensión Torres

Tel. 953 69 03 16
pensiontorres@hotmail.com

Pensión Las Palmeras

Tel. 953 69 89 79
h.laspalmeras@hotmail.com

Restaurantes

Los Sentidos

Tel. 953 65 10 72
info@lossentidos.net
www.lossentidos.net

Entre Ventanas

Tel. 953 60 29 37

Canela en Rama

Tel. 953 60 25 32
canelaenrama.linares@hotmail.com
www.canelaenramalinares.es

Envero

Tel. 953 60 64 47

Albana

Tel. 953 60 23 62
albana.2007@hotmail.com

Aníbal

Tel. 953 65 04 00
info@hotelanibal.com
www.rlhoteles.com

Casa Pacheco

Teléfono: 953 60 09 64

El Corte Inglés

Tel. 953 64 84 00

Foster's Hollywood

Tel. 953 09 72 06
www.fostershollywood.es

El Horno de Sebastián

Tel. 953 65 33 12

Isidro Herreros

Tel. 953 04 08 19 / 678 57 43 46

Italiano Portofino

Tel. 953 60 03 59
www.ristoranteportofinolinares.com

La Alacena

Tel. 953 69 94 35

La Tagliatela

central@bowlinglinares.com
www.latagliatella.es

Lechazo de Castilla

Tel. 953 65 80 56

Terravana

Tel. 953 09 50 10
terravana1981@hotmail.com

California

Tel. 953 60 01 52

Manuel Rodríguez “Manolete”

Tel. 953 60 64 47
 info@hotelcervantes.info
 www.hotelcervantes.info

Mesón Campero

Ctra. de Pozo Ancho, 5
 Tel. 953 69 35 02 / 671 42 15 42
 camperocopas@hotmail.com

Victoria

Tel. 953 69 25 00
 victoriahotel@terra.es / paxiramirez_@hotmail.com
 www.hotelvictoria.org

Taberna de la Abuela

Tel. 670 76 97 22

Ciudad Feliz

Tel. 953 65 80 80

Elisa María

Tel. 953 65 02 66

Linarejos

Tel. 953 60 19 45

Empresas de servicios turísticos**Culmina. Servicios turísticos y Culturales**

Tel. 651 43 64 78 / 658 30 34 29
 cultminas@yahoo.es
 www.culmina.es

Linares Servicios Turísticos

Tel. 606 35 85 01/953 65 66 48/659 93 18 36
 mcarmensego@hotmail.com
<https://guiaoficialjaen.wixsite.com/guiaoficialjaen>

CM Servicios Turísticos

Tel. 619 79 23 48
 cmserviciosturisticos@gmail.com

Selene Simón Isidoro

Tel. 605 81 07 75
 guiaoficialssimon@gmail.com

Plácida Sánchez Rosales

Tel. 675 58 22 56
 guiasoficialeslinares@gmail.com

Hellanes, Gestión Turística

Tel. 610 82 63 89
 hellanesgestionturistica@gmail.com
<http://hellanesgestion.wix.com/turistica>

SERVICIOS EN LOS MUNICIPIOS DE LA VÍA VERDE










Localidad	Linares
Distancia a VV (km)	0,0
Habitantes	57.811
Atención médica	•
Farmacia	•
Autobús	•
Tren	•
Alquiler de bicis	
Taxi	•
Area autocaravanas	
Alojamiento	•

Vía Verde del Guadalupe








[15,3 Km]

Simbología

INFORMACIÓN DE LA RUTA

-  Vía Verde
-  Recorrido de conexión
-  12,5 km 9,1 km Distancias
-  Advertencia peligro/dificultad
-  Lugar de especial interés
-  Subida
-  Antigua estación
-  Túnel
-  Viaducto

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

-  Área de recreo
-  Fuente
-  Ermita
-  Iglesia
-  Monasterio
-  Castillo/fortaleza
-  Aglomeración urbana
-  Polígono industrial/urbanización
-  Autopista/autovía
-  Ctra. nacional
-  Ctra. secundaria
-  Ctra. local
-  Camino asfaltado/calle
-  Camino/pista de tierra
-  Vías de tren
-  Límite provincial
-  Río



Ficha técnica

Localización: 15,3 km, desde el Paraje de Arquillos (Ctra. J-9007), en la pedanía de “Estación Linares-Baeza” de Linares, hacia el paraje del Horcajo en Begíjar.

Municipios: Linares, Ibros, Lupión, Torreblascopedro, Begíjar.

Recorrido: Sobre el antiguo trazado del Ferrocarril Baeza-Utiel. No atraviesa ningún núcleo urbano, pasa cerca de Guadalimar y Torreblascopedro. Finaliza en un paraje rural, estando prevista su prolongación para conectar con la Vía Verde de Segura.

Entorno natural: Campiña olivarera, Red Natura 2000-LIC río Guadalimar, vegas del río Guadalquivir y panorámicas de Sierra Mágina.

Patrimonio cultural: Conjunto monumental de Linares, Conjunto Arqueológico de Cástulo y Museo arqueológico.

Infraestructura: 7 túneles (iluminados aunque, dado el frecuente vandalismo, se recomienda llevar linternas, sin ser imprescindibles), 6 viaductos y puentes. 6 áreas de descanso.

Tipo de firme: Tierra compactada

Accesos:

- Estación Linares-Baeza, Viaducto de los Barros. GPS: 38.078108, -3.583393
- Km 11,5 cruce con Ctra. JA-4108 a Torreblascopedro. GPS: 37.995166, -3.616083

Distancias: Desde Linares 47 km a Jaén.



La Vía Verde del Guadalimar se inicia en el km 0,6 de la carretera J-9007 que parte de la pedanía linarense Estación de Linares-Baeza (J-9007), a 100 metros del paso superior de la A-32 (N-322) sobre la línea férrea que une Madrid con Andalucía y sobre el río Guadalimar. En ese lugar no hay un aparcamiento como tal, pero es posible dejar el vehículo en un lateral de la carretera.

Desde este punto es muy fácil acceder, en tan solo 600 m por una pista de tierra, al punto donde culmina su recorrido la Vía Verde de Linares. De hecho, es muy recomendable iniciar el recorrido de la Vía Verde de Guadalimar en el casco urbano de Linares, y descender hasta este lugar por la Vía Verde de Linares.

Unos paneles informativos y antiguas traviesas hincadas para prohibir el tráfico a motor nos indican el punto de inicio de la Vía Verde de Guadalimar, que toma nombre de este afluente del Guadalquivir, un río que es eminentemente jiennense por su recorrido, aunque nace en la vecina provincia de Albacete. Aguas arriba del Guadalimar se halla el embalse de Giribaile, que cuenta con espacios habilitados para el baño y la pesca, actividades que bien pueden complementar nuestros paseos

por las Vías Verdes de Guadalimar y de Linares.

La Vía Verde de Guadalimar es uno de los tramos rehabilitados para su uso ecoturístico sobre el antiguo Ferrocarril Baeza-Utiel, como lo son también las Vías Verdes de Segura y de la Sierra de Alcaraz (esta última en la provincia de Albacete). En el capítulo de esta guía dedicado a la Vía





Verde de Segura se encuentra una breve reseña histórica sobre este ambicioso pero frustrado proyecto de ferrocarril, que nunca entró en servicio.

Un espléndido viaducto ferroviario sobre el río Guadalimar nos regala uno de los hitos paisajísticos más emblemáticos de toda la vía verde, a poco metros del punto kilométrico 0. Sus siete grandes arcos de hormigón trazan una amplia curva de 235 metros para salvar las achocolatadas aguas del Guadalimar, junto a un cercano azud que desviaba las aguas hacia una antigua central hidroeléctrica que abastecía a la industria minera local. No muy lejos, cruzaba también el río un modesto puente metálico del antiguo tranvía de La Loma que conectaba Linares con Úbeda y Baeza.

Nuestra vía verde avanza por campo abierto, junto a una antigua almazara que conserva aún las edificaciones y maquinarias propias de la industria olivarera, antes de cruzar mediante un paso inferior la carretera N-322 y futura Autovía A-32. En este cruce no se ha respetado el antiguo trazado ferroviario, de modo que hay que tener la precaución de tomar la pista que sale a nuestra izquierda una vez salvado el paso inferior para recuperar

Úbeda y Baeza, Ciudades Patrimonio de la Humanidad

En la comarca de La Loma y Las Villas por donde discurre la Vía Verde de Guadalimar se siente el poderoso influjo de Úbeda y Baeza, dos ciudades declaradas Patrimonio de la Humanidad que son magníficos exponentes del Renacimiento español, como también lo es la cercana localidad de Sabiote.

Baeza ofrece joyas como la Catedral, la iglesia románica de la Santa Cruz, el Ayuntamiento, el Palacio de Jabalquinto y las plazas de Santa María y del Pópulo. Especial interés reviste su antigua Universidad, en la que impartió clases Antonio Machado, andaluz universal que consagró el paseo de las murallas como espacio machadiano desde donde contemplar el valle del Guadalquivir y los infinitos olivares que circundan Baeza.

En Úbeda es de obligada visita la bella Plaza Vázquez de Molina, donde se ubican el Palacio de Las Cadenas, la Iglesia de Santa María de los Reales Alcázares y la Capilla Funeraria del Salvador del Mundo, además de otros soberbios monumentos como el Hospital de Santiago y la Sinagoga del Agua.

Especial encanto reviste visitar Baeza y Úbeda durante la emotiva Semana Santa –declaradas de Interés Turístico Nacional–, el solemne Corpus Christi y las coloridas fiestas de carnaval, ferias patronales, romerías, Día de la Cruz y hogueras de San Antón.



la traza original del ferrocarril. Unos 200 metros más adelante, los bolardos que cierran el paso a los coches y el hito del km 1 nos confirmarán que vamos por el buen camino.

En breve cruzaremos a nivel dos carreteras de menor importancia y un pequeño pontón de madera, que pondrá ante nuestros ojos la larga recta con la que enfilará la vía verde el primer túnel del recorrido. Avanzamos entre campos de labor e infinitas hileras de olivos, ya que los pueblos del entorno viven por y para el olivar, como ilustra el caso de Ibros, en el que los olivos ocupan más del 93% de la superficie de su término municipal.

Antes de adentrarnos en el túnel, cruzaremos sobre el profundo barranco del arroyo de Ibros mediante un puente de hormigón, cuya robustez nos da idea de la fuerza que llegan a alcanzar por aquí las aguas de los arroyos y las escorrentías, como también se deduce por la profundidad de las cunetas que flanquean la vía.

Este primer túnel (km 4) ofrece una visibilidad suficiente para que lo atravesemos sin necesidad de usar nuestras linternas o las luces de la bici, pese a su considerable longitud (350 m). Igual sucede con los restantes 6 túneles de la vía verde, algunos de los cuales están dotados de iluminación a





automática, si bien siempre es recomendable llevar luces para una mayor visibilidad.

La vía se ha ido aproximando a la ribera del Guadalimar, incluida en la Red Natura 2000 como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) por sus especiales valores naturales. En este tramo de unos 3 kilómetros disfrutaremos desde la vía

del paisaje más diverso de todo el itinerario, con la vegetación de olmos, sauces, chopos, fresnos y demás especies propias del lugar. Esta pantalla vegetal nos aislará visualmente de la cercana factoría azucarera ubicada en la otra orilla.

Hacia el km 5 aparece un nuevo viaducto, que sobrevuela en curva a baja altura sobre las aguas, aproximándonos aún más a la vegetación de ribera que nos rodea. Desde este balcón es posible observar a veces galápagos leprosos que toman el sol en la orilla. Un área de descanso estratégicamente situada nos invita a hacer una parada en este privilegiado espacio antes de internarnos en el segundo túnel de la vía (296 m).

Pasada la segunda galería nos aguarda otra área de descanso, que ofrece estupendas vistas del viaducto metálico del Ferrocarril Madrid-Almería sobre el Guadalimar. A partir de aquí, la traza de la vía verde se va alejando paulatinamente del Guadalimar y avanza alineada con el ferrocarril, su nuevo compañero de viaje.

La tercera área de descanso (km 7,8) invita a disfrutar del paisaje circundante. Atrás va quedando la ciudad de Linares, cuyos cerros se divisan en la lejanía, como también las

construcciones del Conjunto Arqueológico de Cástulo, la importante ciudad ibero-romana, que es de obligada visita. En las páginas de esta Guía dedicadas a la Vía Verde de Linares se ofrece mayor información sobre esta localidad, de amplia tradición taurina y cuna de artistas de la talla de Andrés Segovia, Carmen Linares y Raphael.

Junto al área de descanso se encuentra el paso superior



sobre la carretera que conduce a la pequeña pedanía de Guadalimar (a 800 m), a la que se accede sin dificultad unos metros más adelante desde la propia vía verde. El núcleo de población principal de **Lupión** queda bastante más alejado de la vía, a unos 6,8 km. Lupión es una pequeña localidad rural eminentemente olivarera, que aún conserva en pie un torreón de su castillo medieval.

La vía verde abandona la compañía del Guadalquivir para arrimarse durante el resto de su itinerario al Guadalquivir. Se adentra entre lomas surcadas por trincheras horadadas por innumerables madrigueras de conejos y tapizadas por olivares. A estas alturas del camino, el olivo es ya el protagonista absoluto en el paisaje circundante, que luce bien peinado por interminables hileras de este árbol icono de la cultura mediterránea en general, y andaluza en particular.

Un magnífico viaducto en curva en el km 9,3 eleva la vía verde para salvar el cauce del arroyo de Lupión antes de enfilarse hacia el tercer túnel (226 m), trazado en curva. Poco después pasaremos junto a una nueva área de descanso, que puede ser un buen lugar para reagruparse quienes vayan con niños, antes

Los poblados de colonización

El poblado de Guadalimar, perteneciente al municipio de Lupión, fue construido entre 1954 y 1958 en el marco del "Plan de Obras, Colonización, Industrialización y Electrificación de la provincia de Jaén", impulsado por los Ministerios de Obras Públicas y Agricultura de la época.

El objetivo era impulsar la reforma social y económica del mundo rural y el incremento de la producción mediante el regadío y la construcción de grandes obras de infraestructura. Para ello, era importante fijar a la población campesina en las zonas reformadas.

Guadalimar contaba por entonces con 154 viviendas de obreros agrícolas, escuela, iglesia, edificios administrativos, dos viviendas de maestro, comercio y vivienda del comerciante. El poblado fue diseñado de nueva planta, con viviendas similares alienadas en calles ordenadas en cuadrícula, que habitaron medio millar de familias procedentes de los pueblos vecinos.

de cruzar a nivel en el km 11,5 la carretera a Torreblasco Pedro (JA-4108), que tiene escasa visibilidad por hallarse muy cerca de una curva. Conviene tomar las lógicas precauciones.

Tomando esta carretera hacia la derecha se llega a la localidad de **Torreblasco Pedro**, situada a 1,5 km, que constituye el único lugar en el que encontrar avituallamiento a lo largo del recorrido, aparte del punto de inicio en la Estación Linares-Baeza.

Torreblasco Pedro ha buscado una alternativa a la hegemonía del olivar, convirtiéndose en el principal productor de espárrago blanco en la provincia de Jaén, cuyo cultivo se concentra en su poblado de colonización Campillo del Río, el más grande de los construidos en el denominado "Plan Jaén". La producción de energía solar constituye otro recurso productivo alternativo de este municipio, como de tantos otros de la provincia, cuyos tradicionales olivares van alternando en el paisaje con los modernos "huertos solares". Dejando a un lado el núcleo urbano de Torreblasco Pedro, la vía verde se alza sobre un terraplén y enfila su cuarto túnel (365 m), también en curva y dotado de iluminación



automática. El sentido ascendente del itinerario se va notando cada vez más, sobre todo en el pedaleo, pero siempre manteniendo la suavidad propia de un antiguo trazado férreo.

La vía verde se dirige decidida hacia el cauce del Guadalquivir, quizás buscando la humedad de sus orillas, avanzando entre las terrosas lomas de olivares a base de túneles, trincheras y terraplenes. Se aprecia el trabajo primoroso de los ingenieros y obreros que construyeron esta infraestructura ferroviaria,

afrontando los retos del terreno, pero mimando siempre con cariño la estética de los puntos singulares. Los acabados en túneles y trincheras con revestimientos de piedra resultan especialmente armónicos y bellos. Cuesta imaginar que tanto esfuerzo, recursos y buen hacer fueran invertidos en la construcción de un ferrocarril que nunca entró en servicio. La llegada de locomotoras y vagones ha sido suplida con el paso del tiempo, gracias al empeño de diversas instituciones públicas, por el tránsito de caminantes y ciclistas.

Este tramo final de la vía verde resulta especialmente atractivo gracias a la alternancia de 3 túneles y de sucesivas trincheras y terraplenes, lo que permite combinar la fresca oscuridad de las entrañas de la tierra con espléndidas vistas panorámicas sobre la vega del Guadalquivir y sobre las montañas de Sierra Mágina. Un área de descanso nos invita a disfrutar de estas vistas antes de acometer el quinto túnel, que es de escasa longitud, al igual que lo son los dos siguientes, el sexto y séptimo.

Este último tramo de la vía verde discurre por el municipio de **Begíjar**, cercano a Baeza y Úbeda, cuya villa cuenta con un interesante Museo de Artes y Costumbres Populares y con un monumental Palacio Episcopal del siglo XVI, que fue una de las residencias de los obispos de la diócesis de Jaén y que acogió a ilustres huéspedes, como Felipe II y Miguel de Cervantes. En la Oleícola San Francisco de Begíjar se puede visitar el olivar y la almazara, y hacer catas de aceite.

La Vía Verde de Guadalimar finaliza hoy día su recorrido en el km 15,3 en el área de descanso del paraje del Horcajo, donde debemos iniciar el retorno sobre nuestros propios pasos. Si bien es previsible que en el futuro se prosiga con los trabajos de acondicionamiento sobre el antiguo Ferrocarril Baeza-Utiel para conectar la Vía Verde de Guadalimar con la Vía Verde de Segura (la cual es objeto de otro capítulo de esta Guía).



Linares *Qué hacer y visitar* (Ver página XX)

Begíjar

Qué hacer y visitar

Oleoturismo, visitas a almazaras y catas de aceite

Oleícola San Francisco
Tel. 953 76 34 15 / 666 53 49 58
info@oleicolasanfrancisco.com
www.oleoturismojaen.com

Dónde dormir

Casa Rural Señorío de Baeza
Tel. 953 76 37 83 – 639 90 04 13
renewaterhouse@telefonica.net
www.alojamientobaeza.com

Restaurantes

Cadena El Pájaro
Tel. 953 76 32 04

La Casona del Portillo
Tel. 646 24 89 76
facebook: lacasona.delportillo

Mesón Arriero
Tel. 627 41 19 87

Capri
Tel. 953 76 32 42

El Paseo
Tel. 654 46 19 25

Pizzería Boulevard 55
Tel. 953 76 31 99

SERVICIOS EN LOS MUNICIPIOS DE LA VÍA VERDE

Localidad	Linares	Ibros	Lupión	Torreblascopedro	Begíjar
Distancia a VV (km)	7,5	8,2	6,8	1,5	3,2
Habitantes	57.811	2.884	852	2.564	3.075
Atención médica	•	•	•	•	•
Farmacia	•	•	•	•	•
Autobús	•	•	•	•	•
Tren	•				
Alquiler de bicis					
Taxi	•	•		•	•
Area autocaravanas					
Alojamiento	•			•	•

A close-up photograph of an olive branch with dark olives and green leaves occupies the left side of the frame. In the background, two cyclists are riding on a path through an olive grove. The text 'Via Verde del Aceite' is overlaid in the center-right, with 'del Aceite' in green and 'Via Verde' in white. Below it, '(128 Km)' is written in green.

Via Verde del Aceite

(128 Km)

Ficha técnica

Localización: 55,1 km (mas 72,9 km del tramo de Córdoba, que suman un total de 128 km). Entre las instalaciones deportivas de Las Fuentezuelas en Jaén y el viaducto sobre el río Guadajoz. Prosigue el tramo cordobés hasta la estación de Campo Real, cerca de Puente Genil.

Municipios: Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete (en provincia de Córdoba: Luque, Baena, Zuheros, Doña Mencía, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera, Puente Genil).

Recorrido: Sigue el trazado del antiguo Tren del Aceite, con un largo tramo alejado de pueblos entre Martos y Alcaudete.

Entorno Natural: Campiña olivarera, Sierra Sur de Jaén, Olivares centenarios y Peña de Martos, Valle del Víboras, Reservas Naturales de Laguna Honda y Laguna del Chinche.

Patrimonio cultural: Catedral, Baños Árabes, Castillo de Santa Catalina y Museo Ibero de Jaén, Castillo de Martos, Castillo del Víboras, Castillo calatravo de Alcaudete.

Infraestructura: 2 túneles, 9 viaductos metálicos, 3 pasarelas, 10 áreas de descanso, 5 estaciones sin uso.

Tipo de firme: Zahorra compactada y asfalto.



Accesos:

- Jaén, Polideportivo de las Fuentezuelas. GPS: 37.785326, -3.811923
- Torredelcampo, Ctra. JA-3401. GPS: 37.778750, -3.896578
- Torredelcampo, cruce con Paseo de la Estación. GPS: 37.774697, -3.902876
- Estación de Torredonjimeno. GPS: 37.759778, -3.945521
- Martos, cruce con Ctra. J-213. GPS: 37.724236, -3.975999
- Estación de Martos. GPS: 37.719040, -3.980361
- Estación de Vado-Jaén. GPS: 37.667737, -4.036771
- Estación de Alcaudete. GPS: 37.609999, -4.122136

Distancias: De Jaén 113 km a Córdoba y 94 km a Granada.



Tramo 1: De Jaén a Martos (23,6 km)

Km 0

Jaén, capital del aceite de oliva

La Vía Verde del Aceite se inicia en el noroeste de la ciudad de Jaén, en las inmediaciones de las instalaciones deportivas municipales de Las Fuentezuelas, una zona bien conectada a través de carriles bici urbanos y dotada de aparcamientos.

Sería imperdonable iniciar nuestra ruta por la vía verde sin haber disfrutado relajadamente de los atractivos culturales y gastronómicos que nos ofrece la ciudad de Jaén.

Jaén se despliega en las faldas del Cerro de Santa Catalina, coronado por su Castillo de origen califal, que hoy día alberga el Parador de Turismo de Santa Catalina y un centro de interpretación sobre la fortaleza y la ciudad. El Cerro ofrece espectaculares vistas sobre la Catedral, obra del maestro Andrés de Vandelvira (siglo XVI), y el callejero del centro histórico donde se aprecia la secular herencia musulmana, judía y cristiana. Se puede pasear por las inmediaciones de la plaza de la Constitución, donde la oferta comercial y

gastronómica se alterna con los conventos, iglesias y plazas que salpican sus calles. Entre las joyas patrimoniales de visita obligada figuran los Baños Árabes y el Museo Ibero.

Conviene estar atentos a la celebración de algún evento cultural de especial interés, como el Festival Internacional de Jazz a primeros de julio, el Concurso Lagarto Rock a mediados de junio o el Premio Internacional de Jaén de Piano en abril.



Nuestro paseo por la Vía Verde del Aceite se inicia en un área recreativa cercana a las Fuentezuelas, equipada con una fuente y ambientada con un antiguo vagón ferroviario. Es la primera de las numerosas zonas de descanso que jalonan la vía, dotadas de bancos y mesas y, en algunos casos, fuentes, papeleras, aparcabicis, carteles informativos e incluso equipamientos infantiles. El alumbrado instalado a lo largo de este tramo inicial de la vía invita a utilizarla también tras la caída del sol, algo especialmente apetecible en las cálidas noches estivales. Tras un primer recorrido en paralelo y elevado sobre las vías del tren, la vía se topa de bruces hacia el km 2 con la autovía de circunvalación A-316, cruce que se soluciona mediante un paso inferior.

La vía avanza ya por un entorno rural entre lomas peinadas por los olivos hasta donde alcanza la vista, imagen que será predominante en el entorno de la vía verde, especialmente durante su travesía por la provincia de Jaén, la cual acoge a 66 millones de olivos, el mayor bosque de olivos del mundo. Hacia el sur se aprecian las formas montañosas de la Sierra de la Grana y del pico de Jabalcuz (1.614 m), donde existen manantiales termales que dieron lugar a la construcción de un balneario y jardines a pies del cerro, declarado Bien de Interés Cultural.

En torno al km 5 la vía verde inicia un suave y constante ascenso hasta Torredelcampo, flanqueada por amplias cunetas para recoger las aguas de precipitaciones que se intuyen escasas pero con frecuencia torrenciales. La vía se cruza en varias ocasiones con la Ruta Arqueológica de los Torreones, un circuito



señalizado para acercarse a una serie de 7 fortificaciones y torres defensivas que salpican la campiña, vestigios de cuando estas tierras eran objeto de disputas entre cristianos y musulmanes.



Km 11,1 Torredelcampo

La vía verde salva un nuevo cruce con la Autovía del Olivar, en esta ocasión mediante una estilizada pasarela que la conduce hasta la periferia industrial de Torredelcampo. Tras una breve variante bien señalizada, la vía recupera el trazado ferroviario originario muy cerca de la antigua estación (km 11,8).

Cerca de esta dinámica localidad de Torredelcampo se halla el Bosque de la Bañizuela, un antiguo jardín declarado Monumento Natural y que destaca especialmente por hallarse en un territorio conquistado por millones de olivos. En él se encuentra el Arrayán de La Bañizuela, catalogado como singular en el Inventario de Árboles y Arboledas de Andalucía. A sólo 1 km de Torredelcampo, el Cerro Miguelico alberga restos de una muralla ciclópea (construida solo con grandes piedras) y de una necrópolis visigoda.

A unos 800 m de la vía, tomando la carretera de Fuerte del Rey, se accede a las Salinas de Don Diego, donde se obtiene sal ecológica de unos manantiales subterráneos mediante procesos ancestrales.

Ruta de los Castillos y las Batallas de Jaén

La provincia de Jaén ofrece una propuesta turística y cultural que aúna la gran concentración de castillos y fortalezas que se produce en su territorio con el hecho de que fuese escenario de dos de las más importantes batallas de la historia de España: Las Navas de Tolosa (1212), que impulsó la pérdida de la hegemonía árabe en la Península Ibérica, y Bailén (1808), que supuso el inicio de la expulsión de las tropas napoleónicas de territorio español.

Se trata de la Ruta de Castillos y Batallas, que recorre de norte a sur la parte occidental de la provincia de Jaén, y que cuenta entre sus atractivos con los castillos ubicados en los cinco municipios jiennenses atravesados por la Via Verde del Aceite. Esta propuesta turística promueve mil y una actividades para conocer el patrimonio natural y cultural de la provincia, sea en bicicleta y



caminando, en burro o a caballo, en vehículos todoterreno. Se realizan visitas a sus espectaculares parques naturales, con actividades de avistamiento de aves y de linces ibéricos. Se organizan visitas a fincas ganaderas para conocer de cerca el mundo del toro de lidia, del pastoreo trashumante y de los caballos de pura raza, y a explotaciones olivareras donde se explican las técnicas de producción del oro líquido y se hacen catas de aceite. Se promueve la visita al patrimonio legado

por las explotaciones mineras en la zona de Linares y La Carolina, y la práctica de esa saludable tradición gastronómica del tapeo, que permite saborear las delicias culinarias de esta tierra fértil.

La promoción “Historia y Aventura en Jaén Paraíso Interior” hace aún más atractivo embarcarse en esta aventura por la historia milenaria de este territorio de frontera.

Tras pasar junto al área de descanso que hay en la estación en desuso de Torredelcampo, la vía verde se adentra en el Túnel del Caballico (333 m), que está dotado de iluminación. A la salida, la vía recupera su habitual entorno de olivar durante algunos kilómetros, en un tramo de suave descenso donde aparecen los dos primeros viaductos metálicos que caracterizan a esta vía verde: el del arroyo de la Piedra del Águila (104 m) y el Viaducto Bajo (82 m). La línea del Tren del Aceite fue construida a finales del siglo XIX en pleno auge de



los puentes metálicos, lo que explica la magnífica colección de 14 viaductos metálicos que jalonan su recorrido a lo largo de sus 128 km. Salidos del taller francés Daydé & Pillé, al igual que el Grand Palais de Paris y algunos puentes sobre el Sena, su relativa fragilidad obligaba al tren a circular a velocidades de apenas 40 km/h.

En el km 15 la vía se interna en otro corto túnel (120 m) que nos sitúa en el casco urbano de Torredonjimeno.



Km 15,5 Torredonjimeno

En el centro histórico de Torredonjimeno - catalogado como Bien de Interés Cultural – se halla la plaza de la Victoria, con el convento e iglesia que le dan nombre y la cercana Casa de los Balcones, cuyo nombre es bastante descriptivo. Las Iglesias de Santa María y de San Pedro, el convento de las Dominicas y el edificio del Ayuntamiento permiten disfrutar de la superposición de rasgos estilísticos renacentistas, góticos, barrocos y mudéjares. En un lugar prominente se encuentra el Castillo, que acoge en su interior el Centro de interpretación del Tesoro Visigodo de Torredonjimeno y una importante colección de fósiles.

Tras pasar junto a la antigua estación de Torredonjimeno, se inicia un suave ascenso de unos 5 kilómetros, en los que se cruzará mediante un paso inferior (km 20) y dos nuevas pasarelas metálicas la A-316. La vía avanza atraída por la imponente Peña de Martos, un totémico referente paisajístico con forma volcánica que se va dibujando en el horizonte.



Tramo 2: De Martos al viaducto del Guadajoz (31,5 km)

Km 23,6

Martos, al pie de su Peña

La vía verde atraviesa la localidad de Martos, situada a los pies de su impresionante Peña. Es la segunda ciudad más importante del área metropolitana de Jaén en población y actividad económica.

Una máquina a vapor utilizada en la estación de Martos para bombear agua a las locomotoras de antaño situada en un cruce de calles y el rótulo de “Avenida de la Vía Verde” nos dan la pista de que seguimos el buen camino. Y así llegaremos al recinto de la estación (km 23,6), que se halla en proceso de rehabilitación integral.

La estratégica ubicación de Martos y sus condiciones de fortaleza natural, unido a la abundancia de manantiales y de fértiles tierras, propiciaron el asentamiento humano en la Peña de Martos desde antiguo. Es posible acceder a la Peña caminando desde el centro histórico en poco más de media hora, y contemplar unas excelentes vistas panorámicas, así como las ruinas del Castillo de la Peña y el Castillo de la Villa.

Cuenta una leyenda local que, estando asediada Martos por los árabes y habiendo salido las tropas cristianas de la fortaleza, la esposa del



caballero que estaba al frente, Doña Mencía de Haro, situó a las mujeres disfrazadas de soldados en las murallas, disuadiendo a los asaltantes. Esta ocurrente dama da nombre a la localidad cordobesa de Doña Mencía, por donde discurre también la Vía Verde del Aceite.

Una parada en Martos nos permite contemplar en el parque Manuel Carrasco su fuente manierista, el mismo estilo artístico que lucen los edificios de la antigua Cárcel y el Cabildo, hoy su Ayuntamiento. Cerca de la céntrica Plaza de la Constitución quedan diversos conventos e iglesias, casas señoriales, el Casino Primitivo, el Círculo de Artesanos, el Cine San Miguel y la artística Casa Regionalista, atribuida al arquitecto sevillano Aníbal González.

También abundan en sus calles los comercios, restaurantes y bares que nos invitan al tapeo, además de hoteles y casas rurales donde pernoctar.

Este bullicio urbano de Martos pone el contrapunto al silencio del infinito olivar que invade a la vía verde en cuanto abandona esta localidad por cualquiera de sus extremos. El

olivar es la esencia de la identidad de Martos, que incluso da nombre a un tipo de aceituna (picual o marteña) en reconocimiento al título de primer productor mundial de aceite de oliva ostentado durante muchos años por este municipio, con una producción media que ronda los 50 millones de kilos de aceituna.



Añosos ejemplares de olivos atestiguan esta complicidad ancestral entre Martos y el olivar en la Ruta de los Olivos Centenarios. El 60 % de los 1.500.000 olivos del municipio de Martos tiene más de 200 años. En el paraje del Llano de



Motril, a 1 km del pueblo, abundan los olivos centenarios que aún permanecen productivos, entre ellos la Estaca Grande de Martos, monumental olivo de 300 años protegido como Árbol Singular en el Inventario de Árboles y Arboledas de Andalucía.

La vía verde abandona Martos y su omnipresente Peña serpenteando a lo largo de 20 km hasta el viaducto del Víboras mediante amplias curvas para suavizar el pronunciado desnivel existente entre las estaciones de Martos (660 m) y de Alcaudete (484 m). Este larguísimo tramo atraviesa un mar infinito de olivos salpicado de cortijos, sólo interrumpido por algunos nuevos cruces con la A-316, con varios arroyos que son salvados con imponentes viaductos metálicos y con la estación de Vado Jaén.

En este tramo se localizan dos majestuosos viaductos metálicos que permiten salvar los tajos labrados en el terreno por los arroyos del Salado (203 m) y del Higueral (133 m). Desde estos espléndidos miradores se divisan las lomas de la campiña y se pueden distinguir los relieves de las Sierras de la Caracolera y de Ahíllas, preludio de las aún lejanas Sierras Subbéticas hacia las que se encamina la vía verde.

Celebraciones y fiestas populares

Abundan las ocasiones para disfrutar de las fiestas y las tradiciones populares en los municipios atravesados por la Vía Verde del Aceite a lo largo de todo el año. Se comienza con las tradicionales cabalgatas de los reyes magos que ponen fin a las fiestas navideñas y se continúa a mediados de enero con la noche de San Antón, en la que se reúnen los vecinos en torno al fuego purificador (los chiscos, como le llaman en Torredonjimeno) con sus cantes, bebidas y comidas tradicionales. El carnaval llega lleno de ritmo y colorido en febrero y marzo, con desfiles de máscaras y actuaciones de chirigotas y comparsas, precediendo a la Semana Santa, que en Jaén, Martos y Torredonjimeno están declaradas como fiestas de interés turístico de Andalucía, y también de interés turístico nacional las dos primeras. Es ésta una festividad que en toda Andalucía y el resto de España se celebra intensamente desde hace siglos, con procesiones de pasos o tronos en los que se lucen las figuras de la imaginería local, obras de arte impregnadas de religiosidad que son muy veneradas por los vecinos. La Semana Santa regala imágenes de gran belleza y plasticidad cuando estas procesiones recorren las callejuelas retorcidas y estrechas de las localidades por donde discurre la vía verde.

En la primavera y verano se suceden otras celebraciones y fiestas populares, como las romerías y fiestas patronales, y las cruces del mes de mayo, que tienen como colofón a la Feria de San Lucas en Jaén en el mes de octubre, la más tardía de toda España. Al llegar el mes de diciembre, cabe destacar la Fiesta de la Aceituna que celebra Martos –declarada fiesta de interés turístico de Andalucía– para conmemorar que se inicia la recogida de la aceituna y homenajear el trabajo de los aceituneros, repartiéndose miles de hoyos (pan, aceite y bacalao, comida típica aceitunera) entre marteños y visitantes. Poco después, todas las calles de las localidades cercanas a la vía verde se llenan de los tradicionales adornos navideños y de los belenes que se instalan en comercios, recintos religiosos y espacios públicos para celebrar la Navidad.

Km 36,5 Estación de Vado-Jaén

En medio de esta inmensidad, se alza sorpresivamente la estación de Vado-Jaén (km 36,5) construida exclusivamente para facilitar el cruce de trenes, a muchos kilómetros de cualquier núcleo importante de población o productivo. Esta



solitaria estación en desuso cuenta con un área de descanso y unas edificaciones primorosamente restauradas, que acogen ocasionalmente actividades de turismo astronómico. La Sierra Sur de Jaén –a la que pertenecen los municipios de Alcaudete, Martos y Torredelcampo– está certificada como Reserva Starlight, por reunir aquí el firmamento unas condiciones favorables para la observación astronómica.

Se está impulsando el desarrollo del turismo astronómico en las inmediaciones de las vías verdes de Jaén, como actividad complementaria al cicloturismo y el senderismo, haciendo así muy atractivo para los visitantes pernoctar en la zona.

Comienza un tramo de gran belleza paisajística hacia el km 40, cuando se abre hacia el oeste una vista panorámica sobre el Valle del Víboras. Se aprecia a lo lejos la estampa recortada del Castillo de la Encomienda del Víboras, que fue construido en el la época islámica y reformado posteriormente por la Orden Calatrava. La torre de esta fortaleza, catalogada como Bien de



Interés Cultural, se mantiene hoy día altiva y vigilante sobre este paso natural entre Jaén y Córdoba, componiendo una estampa de gran belleza que es visible desde la vía verde en la lejanía.

Surge inesperadamente junto a la vía una casilla ferroviaria restaurada y coqueta. Desde estas pequeñas edificaciones se controlaba la explotación ferroviaria, al tiempo que servían de vivienda a los empleados ferroviarios –con frecuencia, viudas– y sus familias. Aunque estas casillas contaban con pozo, higuera y un pequeño huerto y corral que contribuían al sustento diario, las condiciones de vida eran muy duras en ellas, alejadas de los pueblos y sin suministro de electricidad y agua.

El trazado del Tren del Aceite nos ha legado un gran número de estas casillas, que han sido rehabilitadas, si bien sólo unas pocas han sido destinadas a usos ecoturísticos hasta el momento.



Km 43,3 Viaductos del Víboras

Hacia el km 42,5 ya se vislumbra una de las perlas patrimoniales del antiguo ferrocarril, el viaducto del Víboras (224 m), que se encaja como una pieza de puzzle sobre un portentoso terraplén. Dirigiendo la mirada hacia la base del viaducto, el más elevado de toda la vía (70 m), quienes no sufran de vértigo podrán admirar un puente medieval pequeño y hermoso de sólo 7,5 metros de altura, que parece casi un juguete. Merece la pena descender por la ladera (pasado el viaducto, hacia la izquierda) y recorrer unos metros de la antigua calzada romana que conducía hasta el puente medieval, para poder contemplar las dos obras de ingeniería juntas, compitiendo en méritos artísticos y belleza.

Ya en el término municipal de Alcaudete, la vía pasa junto a la inconfundible huella de la cantera de La Muela, de la que se extraía el balasto utilizado para crear la alfombra pétreo donde se colocaba la vía. El paisaje se torna cada vez más abrupto, la vegetación se vuelve más diversa, con concentraciones de coníferas, eucaliptos, retama y otros matorrales y herbáceas que ponen la nota de color con sus

flores silvestres en primavera. La vía contribuye a embellecer aún más el paisaje aportando sendos viaductos metálicos, ambos de 70 m de longitud, sobre los arroyos del Chaparral y de la Esponela.



Km 47,9 Estación de Alcaudete

Nuestra vía prosigue su camino hacia el pueblo de Alcaudete, que parece jugar al escondite, pues queda oculto a la vista desde esta perspectiva. Ello hace que el viajero se sorprenda al llegar a una estación ubicada en un lugar aparentemente despoblado y sin actividad. Sólo al alejarnos ganaremos perspectiva suficiente para poder apreciar, volviendo la vista atrás, la silueta del pueblo de Alcaudete encaramado alrededor de su majestuoso castillo.

Poco antes de la estación de Alcaudete (km 47,9) la vía pasa entre otra casilla ferroviaria pintada con vivos colores y una gran cortijada que, hasta fechas recientes, fue habilitada como alojamiento rural.

El ascenso a Alcaudete (3,5 km por un empinado carril bici) se verá recompensado con unas espléndidas vistas panorámicas desde su Castillo, uno de los mejor restaurados de España, que acoge en su interior un Centro de Interpretación sobre la Orden Calatrava. La fortaleza, coronada por su esbelta Torre del Homenaje, cumplió durante siglos una estratégica misión

de vigía sobre los caminos entre Granada y la vega del Guadalquivir. Una visita relajada por el pueblo nos llevará hasta la iglesia gótica de Santa María la Mayor y a la plaza del



ayuntamiento, que constituye el centro neurálgico de la población. Cerca se encuentran diversas casas señoriales, como la Casa de los Leones, la de Alcalá Zamora y la Casa de "la Baronesa", además de iglesias y conventos, como la de Santa Clara con su maravillosa portada barroca y el Antiguo Hospital de la Misericordia.

La antigua Ermita de la Aurora, hoy convertida en bar, nos invita a hacer una piadosa parada para reponer fuerzas, quizás degustando los afamados dulces navideños y las conservas de Alcaudete. Pernoctar en alguno de sus establecimientos hoteleros nos da la oportunidad de acompañar nuestro ritmo a la vida sosegada de un típico pueblo andaluz.

De nuevo en la vía verde, la estación de Alcaudete-Fuente de Orbe, como reza el rótulo de azulejos del edificio de viajeros, conserva valiosos elementos patrimoniales ferroviarios, como los clásicos depósitos de agua y la aguada para el suministro de agua a las locomotoras de vapor, aparte de un almacén y el edificio de viajeros. En la explanada de la

estación se ha creado el Jardín de Variedades del Olivo, donde se han injertado más de 30 variedades de olivo, procedentes de todo el Mediterráneo.



La vía cruza de nuevo la A-316 mediante una pasarela y prosigue su descenso por un entorno cada vez más abrupto y naturalizado, adentrándose en la Reserva Natural de la Laguna Honda, una de las pocas que hay en la provincia de Jaén. En sus aguas salinas, que no llegan a secarse del todo en verano, se han censado numerosas aves acuáticas, incluyendo flamencos. Muy cerca se halla la Reserva Natural de la Laguna del Chinche, que queda oculta desde la vía.

La vía traza dos profundas curvas bordeando la Loma del Desgarradero para seguir descendiendo hacia el río Guadajoz, ayudándose también con alguna profunda trinchera que ataja por medio de la montaña cuando los ingenieros ferroviarios lo consideraron necesario para suavizar el perfil altimétrico de la línea. El paisaje ha ido cambiando, ganando presencia los matorrales y las herbáceas, sobre unas tierras más áridas y erosionadas.

Dos áreas de descanso en este tramo actúan como perfectos miradores sobre el entorno, con vistas sobre el embalse de Vadomojón, que recoge las aguas del río Guadajoz. Al perder

la mirada en el horizonte se puede observar el propio trazado de la vía y el viaducto del Desgarradero (83 m), que aguardan nuestro paso mucho más adelante.



Km 54,5 Viaducto del Guadajoz

El viaducto del Guadajoz (km 54,5), monumento de la ingeniería decimonónica que cumple la importante misión de unir las provincias de Jaén y de Córdoba sobre las aguas del Guadajoz, constituye una parada obligada para el visitante. Este portentoso mecano (207 m de longitud y 50 m de altura) fascina por su celosía metálica, que también se extiende por los pilares, anclados en una base de sillería para resistir los embates del viento. Las mejores vistas se consiguen descendiendo desde una casilla en ruinas situada en la orilla cordobesa.

Al viaducto del Guadajoz se accede casi exclusivamente por la propia vía verde, sea desde Alcaudete por un extremo, o bien sea desde la localidad cordobesa de Luque y la Laguna del Salobral (por las carreteras N-432 y CO-6204) por el otro. Así pues, una vez llegados al viaducto la mejor recomendación es proseguir por la vía verde hasta donde nos interese, ya que el itinerario continúa por tierras cordobesas a lo largo de 65,5 km hasta llegar a la estación de Campo Real (km 120), en el municipio de Puente Genil. En Luque parte un ramal de 7,9

km hasta Baena, de modo que la longitud total de la Vía Verde del Aceite es de 128 km.



El último bandolero

Si las piedras y los hierros que tejen este hermoso viaducto hablaran, nos referirían una increíble historia, acaecida a finales del pasado siglo. En febrero de 1994, un vecino de Baena desapareció sin dejar rastro, y todos los esfuerzos por encontrarlo resultaron infructuosos. Cuando pasados los años su familia inició los trámites para declararlo legalmente fallecido, surgió un sorprendente desenlace para esta historia, muy distinto al previsto.

Durante casi 14 años, el desaparecido había sobrevivido sustrayendo alimentos y pequeños enseres en los cortijos de la zona, refugiándose en diferentes escondrijos que buscó en la Sierra Sur de Córdoba y de Jaén, y en algunas cuevas de Luque y Alcaudete. En una cueva de este último

pueblo fue capturado, una madrugada de julio de 2008, durante una emboscada que le tendió un vecino, harto de ver desvalijado su cortijo.



Quizás el más ingenioso de sus escondites fue el habitáculo que acondicionó como dormitorio y cocina en el hueco de uno de los pilares que sostiene el viaducto de la vía verde. En este lugar, que rara vez se llegaba a inundar con las crecidas de las aguas, almacenó más de 1.000 kilos de enseres, incluyendo revistas, latas de

conservas y pequeños electrodomésticos. Este pacífico “bandolero”, que jamás hizo daño en sus correrías, sustrajo también cientos de fotografías personales en las casas del entorno, los únicos rostros humanos que le acompañaron durante casi tres lustros en su rotunda soledad.

Tramo 3: Del Viaducto del Guadajoz a Campo Real (65,5 km + 7,9 km)

A partir del viaducto del Guadajoz se inicia un ascenso hacia el pueblo de Luque, pasando junto a la Reserva Natural de la Laguna del Salobral (km 59). Tras cruzar la N-432 mediante una pasarela, la silueta de Luque y su castillo sirven de guía entre los búnkeres del Alamillo hasta la Estación de Luque (km 65), una aldea situada a unos 4 km del casco urbano. Desde la estación, rehabilitada como restaurante y museo del aceite, nace un ramal de 7,9 km que conduce a Baena. La vía principal prosigue su recorrido, delimitando el Parque Natural y Geoparque Sierras Subbéticas, en dirección a Zuheros uno de los “pueblos más bonitos de España”.

En Zuheros, con su castillo asomado al cañón del Bailón, un viaducto en curva dirige la vía hacia Doña Mencía, cuya estación (km 75) alberga el Centro Cicloturista

Subbética, donde se alquilan bicicletas y se prestan otros servicios turísticos. Un túnel, varios viaductos y profundas trincheras conducen hasta Cabra (km 87,5) y Lucena (km 99), cuyas estaciones han sido convertidas en restaurantes.

Salvando algunos cruces con carreteras y con la A-318, la vía atraviesa el cinturón industrial de Lucena y llega a la estación de Las Navas del Selpillar (km 108), que alberga el Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles.

El olivar comparte protagonismo con viñedos y lagares hasta el final de la Vía Verde del Aceite en la estación ruinososa de Campo Real (km 120), cerca de Puente Genil, con cuyo casco urbano está conectado por una pista señalizada de 6 km.





Simbología

INFORMACIÓN DE LA RUTA

Vía Verde

Recorrido de conexión

12,5 km 9,1 km Distancias

Advertencia peligro/dificultad

Lugar de especial interés

Subida

Antigua estación

Túnel

Viaducto

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

Área de recreo

Fuente

Ermita

Iglesia

Monasterio

Castillo/fortaleza

Autopista/autovía

Ctra. nacional

Ctra. secundaria

Ctra. local

Camino asfaltado/calle

Camino/pista de tierra

Vías de tren

Aglomeración urbana
 Polígono industrial/
urbanización

Límite provincial

Río

Jaén

Qué hacer y visitar

Turismo de Jaén

Tel. 953 31 32 81 / 953 31 32 82
953 19 04 55
www.turjaen.org

Patrimonio monumental y natural

Catedral

Exposición Permanente de Arte Sacro
Tel. 953 23 42 33 / 953 24 14 48
www.catedraldejaen.org

Baños Árabes

Tel. 953 24 80 68
www.jaenparaisointerior.es

Centro de Interpretación Turística "Castillo de Santa Catalina"

Tel. 953 12 07 33

Museo Ibero de Jaén

Tel. 953 00 16 92 / 953 00 38 18
666 84 40 34
www.juntadeandalucia.es/organismos/cultura.html

Museo de Jaén

Tel. 953 10 13 66 / 600 14 34 52
www.juntadeandalucia.es/cultura/museojaen

Museo Internacional de Arte Naïf "Manuel Moral"

Tel. 953 24 80 68
www.jaenparaisointerior.es

Museo de Artes y Costumbres Populares

Tel. 953 24 80 68
www.jaenparaisointerior.es

Palacio Provincial

Tel. 953 24 80 00
www.jaenparaisointerior.es

Real Monasterio de Santo Domingo

Tel. 953 31 33 63
www.turjaen.org

Camarín de Jesús

Tel. 953 23 98 42
www.cofradiaelabuelo.com

Iglesia de San Andrés

Tel. 953 23 74 22 / 953 24 03 21
www.turjaen.org

Basílica de San Ildefonso

Tel. 953 19 03 46
www.turjaen.org

Iglesia de San Bartolomé

Tel. 953 23 64 63
www.turjaen.org

Iglesia de La Magdalena

Tel. 953 19 00 31
www.turjaen.org

Hospital San Juan de Dios

Tel. 953 24 80 00
www.jaenparaisointerior.es

Cañada de las Hazadillas

Tel. 953 12 06 93
<http://naturaleza.aytojaen.es/>

Visitas turísticas y otras actividades

APIT
(Asociación Provincial de Guías de Turismo)
Tel. 606 68 23 03 / 953 19 02 86

Cláritas Experiencias Turísticas y Culturales
Tel. 953 96 06 18 / 678 77 50 43
www.claritasturismo.com

Arq13. Arqueología y Turismo de Jaén
Tel. 666 84 40 34

Arqueonatura
Tel. 659 33 43 54
www.arqueonatura.org

Baraka Project
Tel. 953 22 78 77 / 677 04 30 79

SEO (Sociedad Española de Ornitología)
Tel. 953 25 98 53 / 639 24 70 86

Turismo Activo Rubik Sección Deportiva
Tel. 607 97 98 55
www.rubik-sport.com

Mirando al Sur
Tel. 953 36 92 44 / 669 35 62 35
www.mirandoalsur-aventura.com

Turismo Activo Parapente Jaén
Tel. 662 09 33 50
www.parapentejaen.com

Spas

Spa Urbano Centre Nature
Tel. 953 08 74 24
www.centronature.es

Cuidate Natur
Tel. 953 05 39 99
www.cuidatenatur.com

Oleoturismo

Almazara visitable:
Cooperativa San Juan
Tel. 953 28 15 05
www.aceitessanjuan.com

Catas de aceite:
Anuncia Carpio
Tel. 606 03 16 48
<http://anunciacarpio.blogspot.com.es/>

Catas
Tel. 627 24 04 12
essentiajaen@gmail.com

Venta de aceite:
La Aceitera Jaenera
Tel. 953 24 13 35
www.aceiterajaenera.es

Oleoteca Jaén
Tel. 953 82 34 24
www.oleotecaandaluza.com

Establecimientos de calidad reconocida: "Oleotourjaén" y "Degusta Jaén"

Casa Antonio
Tel. 953 27 02 62
www.casaantonio.es

Támesis

Tel. 953 26 70 67
www.restaurantetamesis.es

Yuma's

Tel. 953 22 82 73

Antojos

Tel. 953 25 12 64
 facebook:
 RestauranteCerveceriaAntojos

Asador El Mirador

Tel. 953 23 51 31
www.asadormiradorjaen.com

Bahía

Tel. 953 25 14 50
 facebook: MarisqueriaBahiaJaen

Casa Córdoba

Tel. 953 23 94 92
www.restaurantecasacordoba.es

Casa Herminia

Tel. 953 26 35 61 / 635 57 44 85
www.casaherminia.com

Bagá

Tel. 635 45 70 26
pedrosanchezjaen@gmail.com

DiXtinto

Tel. 953 37 93 32
www.facebook.com/DiXtinto.Jaen

El Mercado Gourmet

Tel. 676 20 13 38
www.grupoelmercado.com

Escuela de Hostelería Fundación Cruzcampo

Tel. 953 26 05 77
www.fundacioncruzcampo.com/escuela-de-hosteleria-fundacion-cruzcampo-Jaen

Kasler

Tel. 953 25 53 93
www.kasler.es

Mangas Verdes

Tel. 953 08 94 95
www.mangasverdesjaen.com

Mesón Rio Chico

Tel. 953 24 08 02
www.facebook.com/MesonRioChicoJaen

Parador de Turismo Santa Catalina

Tel. 953 23 00 00
www.parador.es

Pilar del Arrabalejo

Tel. 953 24 07 81
 facebook: RestauranteJaenPilardelArrabalejo

Taberna Don Sancho I y II

Tel. 953 26 40 21 / 953 27 51 21

La Vestida de Jaén

Tel. 953 19 08 06 / 626 52 00 78

Dónde dormir

**Parador de Turismo
Castillo de Sta Catalina**
Tel. 953 23 00 00
www.parador.es

Hotel Infanta Cristina****
Tel. 953 26 30 40
www.hotelinfantacristina.com

Hotel HO Ciudad de Jaén ****
Tel. 953 28 48 00
www.hotelesho.com

Hotel Condestable Iranzo****
Tel. 953 22 28 00
www.hotelcondestableiranzo.com

Hotel Xauén***
Tel. 953 24 07 89
www.hotelxauenjaen.com

Hotel Europa***
Tel. 953 22 27 04
www.hoteleuropajaen.es

Hostal Restaurante Estación Jaén**
Tel. 953 27 46 14/ 953 27 47 04
www.hostalestacionjaen.com

Complejo Juleca*
Tel. 953 32 60 06
www.juleca.com

Hostal Martín*
Tel. 953 24 36 78 / 953 19 14 31
www.pensionmartin.es

Pensión Cristóbal Colón *
Tel. 953 87 26 96

Casa Rural La Casería de Piedra
Tel. 953 31 51 36 / 661 80 24 82
www.lacaseriadepiedra.com

Pensión Iberos
Tel 953 25 50 85

Hostal Carlos V
Tel 953 22 20 91

Apartamentos Turísticos In House
Tel 953 04 95 67 / 601 21 07 10

**Apartamentos turísticos
Cortijo Brujuelo**
Tel 953 27 25 08 / 661 54 25 01
www.cortijobrujuelo.com

Albergue Spa Inturjoven
Tel 953 31 35 40

**Aula de la Naturaleza
Cañada de Las Hazadillas**
Tel. 953 21 91 95 / 953 12 06 93
www.aulanaturaljaen.blospot.com

TAXI

953 27 10 10 953 22 91 05
953 22 22 22

Torredelcampo

Qué hacer y visitar

Turismo de Torredelcampo

Tels. 953 56 86 49

cultura@torredelcampo.es

www.torredelcampo.es

Visitas turísticas

Turismo Activo Aktiv Jaén

Tel: 655 55 87 11

Almazara visitable:

Oleocampo

Tel: 953 41 01 11

www.oleocampo.com

Salina visitable (verano):

Salinas Don Diego

Tel: 692 14 86 50

616 49 04 05

info@salinasdondiego.com

www.salinasdondiego.com

Dónde dormir

Hotel Torrezaf ***

Tel. 953 56 71 00

Casa Rural la Pedriza

Tel. 953 23 05 85

629 48 92 83

www.casarurallapedriza.com

TAXI

678 38 89 43

Taxi adaptado:

650 42 42 01

Torre donjimeno

Qué hacer y visitar

Información turística:

Casa municipal de Cultura

Tels. 953 57 22 02 · 953 57 30 51

cultura@tosiria.com

Dónde dormir

Hotel Twist **

Tel. 953 34 42 54

hoteltwist@amsystem.es

Hostal - Restaurante

Los Arcos *

Tel. 953 57 22 50

hermanosarcoscb@gmail.com

Hotel- Restaurante

Vista Alegre *

Tels. 953 57 13 40

953 57 20 57

Casa Rural Casería

Fuensomera I y II

Tel. 636 64 80 09

www.fuensomera.com

TAXI

636 97 21 39

629 89 45 28

633 02 14 41

666 63 06 87

Martos

Qué hacer y visitar

Casa Municipal de Cultura Francisco Delicado
(visitas guiadas)
Tel. 953 70 01 39

Patrimonio monumental y natural

Centro de Interpretación
Castillo de la Villa
Tel. 953 70 30 50

Museo de la Ciencia y Museo Arqueológico
Tel. 953 55 00 30
www.colegiosanantoniomartos.com

Real Parroquia de Santa Marta
Tel. 953 55 02 68
www.martos.es

TAXI

953 55 07 23	615 86 81 44
687 54 08 27	699 65 56 11

Visitas a almazaras y catas de aceite, Oleoturismo

PYDASA
Tel. 953 70 29 06 / www.pydasa.com

Cooperativa Agrícola San Amador
Tel. 953 55 00 57
amadorsca@amadorsca.com
www.amadorsca.com

Cortijo El Madroño
Tel. 953 12 98 79 / 696 06 76 80
gutierrezrojasignacio@gmail.com
www.aceitecortijoelmadrono.com

Dónde dormir

Hotel Hidalgo ***
Tel. 953 55 15 95

Hotel Fernando IV**
Tel. 953 55 15 75

Hotel Ciudad de Martos *
Tel. 953 55 17 11

Casa Rural Alcalde Rivera
Tel. 686 24 82 37

Casa Rural La Acacia
Tel. 629 56 40 66

Casa Rural El Encinar de Cobo
Tel. 681 25 67 31

Casa Rural Majalcoron
Tel. 696 40 14 08

Casa Rural La Morata
Tel. 606 84 09 05

Alojamiento Rural Mendoza
Tel. 679 56 16 10

Casa El Castaño Bed&Breakfast
Tel. 663 27 23 30

Establecimiento "Degusta Jaén"
Etrusco Gastro Taberna
Tel. 953 96 02 02 / 650 09 06 77

Alcaudete

Qué hacer y visitar

Centro de Recepción de Visitantes
(Oficina de Turismo)
Tels. 953 56 03 04 - 695 67 47 51
625 51 17 00
info@actual-alcaudete.com

Patrimonio monumental y natural

Castillo Calatravo de Alcaudete
Centro de Interpretación de la
Orden Militar de Calatrava
Tels. 953 56 03 04 / 625 51 17 00
www.castillosybatallas.com
www.actual-alcaudete.com

Iglesia de Santa María
Tel. 953 56 14 83

TAXI

953 55 07 23 659 65 41 36
687 54 08 27 629 53 14 92

Visitas turísticas, oleoturismo, enoturismo y otras actividades

Cooperativa Virgen del Perpetuo Socorro
Tel. 953 560 201
www.scaperpetuosocorro.es

Almazara Soler Romero
Tel. 953 56 00 66 / 914 355 814
www.soler-romero.com

Restaurante Almocadén

Establecimiento de oleotourjaen: buena
cocina del aceite
Tel. 953 560 555
www.almocaden.com

Dónde dormir

Hospedería Castillo de Alcaudete**
Tels. 616 82 25 04 - 953 82 12 80
hospederiacastilloalcaudete@gmail.com
www.hospederiacastillodealcaudete.com

Pensión Hidalgo*
Tel. 953 56 10 78

Hostal Spa-Rueda
Tel. 953 56 10 14

Apartamentos turísticos rurales
Vía Verde del Aceite
Tel. 953 12 05 77
info@ruralviaverdeaceite.com
www.ruralviaverdeaceite.com

Cortijo El Serafín
Tel. 678 72 11 35

Cortijo Sierra Llozosa
Tel. 953 70 72 11 - 699 00 06 43

Cortijo Los Llanos
Tel. 953 56 09 93 - 953 56 07 40

Cortijo de la Fuente
Tel. 619 88 84 14

Casa-Huerta Marien
Tel. 609 46 78 32



SERVICIOS EN LOS MUNICIPIOS DE LA VÍA VERDE

Localidad	Jaén	Torredelcampo	Torredonjimeno	Martos	Alcaudete
Distancia a VV (km)	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
Habitantes	113.457	14.335	13.731	24.207	10.558
Atención médica	●	●	●	●	●
Farmacia	●	●	●	●	●
Autobús	●	●	●	●	●
Tren	●				
Alquiler de bicis	●		●		
Taxi	●	●	●	●	●
Área autocaravanas					●
Alojamiento	●	●	●	●	●

Gastronomía con sabor a aceite

La cocina jiennense gira en torno al aceite de oliva virgen extra, ese zumo de aceituna que igual sirve para aliñar el gazpacho, la pipirrana o la ensaladilla de pimientos rojos que para guisar los productos de la huerta local, como son las espinacas esparragadas o con piñones, los potajes de habas y berenjenas, o el clásico potaje de semana santa de garbanzos y bacalao. Son muy apreciadas las habas, sean fritas con huevo y jamón, o combinadas con alcachofas al estilo de la sobrehuesa. También preside el aceite de oliva las recetas ancestrales para cocinar el choto y el pollo al ajillo, el cordero al horno y la perdiz escabechada, exquisiteces que se suman a los lomos de orza, salchichones, chorizos y morcillas obtenidos cada año de la matanza. Abundan los platillos como los andrajos,



ajopringue, ajoatao y ajoharina, cuyo nombre denota el protagonismo del ajo.

Revueltos de setas, migas con sus avíos y el tradicional flamenquín son tapas habituales por las tascas y bares cercanos a las vías verdes. El tapeo es seña de identidad de la provincia, donde las tapas siempre se sirven incluidas con la bebida, alcanzando su máxima expresión en Jaén y Linares.



No faltan tentadoras propuestas para endulzar el paladar, como son el arroz con leche, las gachas y la leche frita, sin olvidar las piezas de repostería que salen de los obradores locales y también conventuales, con reminiscencias andalusíes: empanadillas, pestiños, hornazos, alfajores, bollos de higo, pestiños, hojaldrinas, mantecados...



Compiten en dulzura las exquisitas frutas de las huertas locales, y que en Alcaudete son objeto de una feria específica en septiembre. Destacan los duraznos (melocotones), que se convierten una vez deshuesados y secados en los apreciados orejones.

Estos sabrosos postres encuentran un compañero perfecto en el resol o risoli, licor de hierbas que se prepara con aguardiente, granos de café, limón, azúcar y algunas hierbas, como manzanilla, hierbabuena o mejorana.

La decidida apuesta de la provincia de Jaén por los productos de la tierra y la cocina de calidad ha generado la aparición de restauradores de vanguardia que forman parte del elenco de las principales guías gastronómicas de prestigio. En www.degustajaen.com se ofrece abundante información sobre la rica y diversa gastronomía de la provincia, incluyendo comercios donde adquirir sus productos y recetas para que podamos recrear en casa esos deliciosos platillos jiennenses.



INFORMACIÓN DE INTERÉS GENERAL

INFORMACIÓN TURÍSTICA

Vías Verdes de España
www.viasverdes.com

Turismo de Andalucía
www.andalucia.org

Diputación Provincial de Jaén
Tel. 953 24 80 00
viasverdesdejaen@dipujaen.es
www.jaenparaisointerior.es



OFERTA TURÍSTICA PROVINCIAL VINCULADA A LAS VÍAS VERDES

Oleotour Jaén

Oferta turística en torno al olivar y el aceite: museos, almazaras, restaurantes, alojamientos, fiestas, degustaciones y catas.
Tel. 953 24 80 00
www.oleotourjaen.es

Red Comarcal de Almazaras Oleoturísticas

Tel. 953 31 02 16
www.redalmazarassierasurjaen.es

Degusta Jaén

Información sobre la gastronomía de Jaén
www.degustajaen.com

Ruta de los Castillos y Batallas de Jaén
www.castillosybatallas.com

Pópulo. Servicios Turísticos y Culturales

Visitas culturales guiadas e inmersión turística en el mundo del aceite.
Tel. 953 74 43 70
populo@populo.es
www.populo.es

Astroáandalus

Observaciones astronómicas
Tel. 953 15 00 50
info@astroandalus.com
www.astroandalus.com

Natureda

Observaciones ornitológicas e interpretación de la naturaleza.
Tel. 666 70 50 00
info@natureda.com
www.natureda.com

Iberus Medio Ambiente

Observaciones ornitológicas e interpretación de la naturaleza.
Tel. 676 12 76 11
info@iberusmedioambiente.com
www.iberusmedioambiente.com

Iberian Lynx Land

Observaciones ornitológicas e interpretación de la naturaleza.
Tel. 636 98 45 15
info@iberianlynxland.com
www.iberianlynxland.com

Sierra Trek

Observaciones ornitológicas e interpretación de la naturaleza.
Tel. 626 70 05 25
jose@sierra-trek.com
www.sierra-trek.com

ORGANIZACIÓN DEL VIAJE Y APOYO LOGÍSTICO EN LAS VÍAS VERDES

Centro Cicloturista Subbética

Tel. 691 84 35 32 – 672 60 50 88
centrocicloturistasubbetica@gmail.com
www.centrocicloturistasubbetica.com

Agencia de Viajes en Bicicleta Vivebike

Tel. 678 62 40 20
info@vivebike.travel
www.vivebike.travel

Rutas Pangea

Tel. 915 17 28 39 / 680 49 21 59
pangea@rutaspangea.com
www.rutaspangea.com

Turismo Vivencial

Tel. 936 57 12 21 / 643 09 40 42
info@turismovivencial.com
www.turismovivencial.com

Correos

(Porte de bicicletas en España
y Europa)

Telf. 683 44 00 22
elcamino@correos.com
www.elcaminoconcorreos.com

ALQUILER DE BICICLETAS

Sport Bike

Jaén
Tel. 953 27 44 76
www.sportbikejaen.com

Bicicletas Ureña

Torredonjimeno
Tel. 953 34 40 40



Teléfonos de
EMERGENCIAS

112

062

TRANSPORTES

Tren

Estación de Jaén y Estación de Puente Genil-Herrera: Vía Verde del Aceite.

Estación de Linares-Baeza : Vías Verdes de Linares y Guadalimar.

Vía Verde del Aceite: Estación de Jaén (cerca del km 0 de la vía verde) y Estación de Puente Genil-Herrera (a 12 km del km 120 de la vía verde, provincia de Córdoba).

Vías Verdes de Linares y Guadalimar: Estación de Linares-Baeza (cerca de ambas).

*Consultar condiciones de admisión de bicicletas en trenes.
www.renfe.com. Telf. 912 32 03 20*

Autobús

Estación de autobuses de Jaén
Telf. 953 23 23 00

Estación municipal de autobuses de Martos
Telf. 953 70 01 40

Estación de autobuses de Linares
Tel. 953 69 36 07

Autobuses urbanos de Linares: conexión entre Vías Verdes de Linares y Guadalimar
Tel. 953 69 36 57
www.tulinares.es

Empresa Sepulvedana:
Vía Verde del Aceite.

Tel. 902 11 96 99
www.gruposepulvedana.com

Empresa Alsa:
Vías Verdes de Linares, Guadalimar, Segura y Aceite
Tel. 902 42 22 42

Aeropuertos

Aeropuertos internacionales más cercanos: Sevilla, Málaga, Granada-Jaén y Almería.
Telfs. 902 40 47 04 / 913 21 10 00
www.aena.es

ANDALUCÍA



MADRID
BARCELONA
SEVILLA
JAÉN

CÓRDOBA
SEVILLA
HUELVA
CÁDIZ
Jerez
MÁLAGA
GRANADA
ALMERÍA



DIPUTACIÓN
DE JAÉN

