

INFORMACION VÍA VERDE DEL TAJUÑA - LA ALCARRIA



El 26 de marzo de 1916 se inaugura el tramo Orusco-Mondéjar del ferrocarril Madrid-Niño Jesús a Alocén.

Comienza la construcción de esta línea férrea de vía estrecha o métrica, (1m. de ancho) en 1886 y se va construyendo en distintas etapas hasta llegar a Alocén en 1921, aunque la infraestructura casi llegó a Cifuentes.



Pocos años después del momento en el que llega hasta Alocén comienza el cierre de tramos. El primer tramo que se cierra es el de Sacedón - Alocén el 12 de Julio de 1946 y 10 años después llega el cierre hasta Orusco con lo que deja de funcionar en la provincia de Guadalajara.



Finalmente, sobrevive hasta 1997 entre la cantera Cornicabra y Vicálvaro como ferrocarril minero industrial para el transporte de piedra caliza para la cementera Pórtland Valderribas.

Este breve resumen muestra también la corta existencia de una línea que pretendió unir Madrid con Aragón.

En la actualidad se ha convertido en parte de la línea 9 de metro y, entre Arganda y Ambite, en vía verde. Este tramo se denomina Viva Verde del Tajuña y está bien acondicionado para ser recorrido tanto a pie como en bicicleta o sillas de ruedas.

El tramo de **Mondéjar - Pozo de Almoquera - Yebra** constituye la **VÍA VERDE TAJUÑA - LA ALCARRIA**. Es una recién llegada siendo ésta la cuarta jornada nacional en la que participa y por lo tanto sabemos que hay mucho por mejorar. El firme está sin adecuar por lo que hay zonas en las que el balastro hace un poco incomodo el transitar, no es apta para minusválidos y parte del recorrido se hace por vías agropecuarias. Confiamos que todo esto se corregirá en un futuro próximo para que así podamos disfrutar de estos espacios. No obstante recorrerla en primavera atravesando viñedos, olivares y campos de cereal formando un paisaje abierto y ondulado salpicado por manchas de vegetación del ecosistema Mediterráneo es disfrutar de un entrono privilegiado.

Por último es preciso hacer mención al tramo que va desde Mondéjar hasta el límite de la Comunidad de Madrid. Discurre a través un robledal y presenta bastantes zonas de trinchera. Es apto para realizarlo a pie o con bici aunque con dificultad pues en algunas zonas hay piedras caídas de las laderas. Compensa el esfuerzo poder escuchar una gran variedad de aves u observar alguna de las tres especies de orquídeas que suelen encontrarse, así como otras muchas especies botánicas, sobre todo si se hace durante los meses de abril y mayo, la época más adecuada para deleitarse con todo el esplendor de estos parajes.

