

VÍAS VERDES



CONSORCIO TURÍSTICO
PLAZAOLA
PARTZUERGO TURISTIKOA

Plazaola 21
31870 Lekunberri (Navarra-Nafarroa)
Tel. 948 507 205 Fax. 948 507 333

www.plazaola.org



Reyno de
Navarra
Tierra de Diversidad

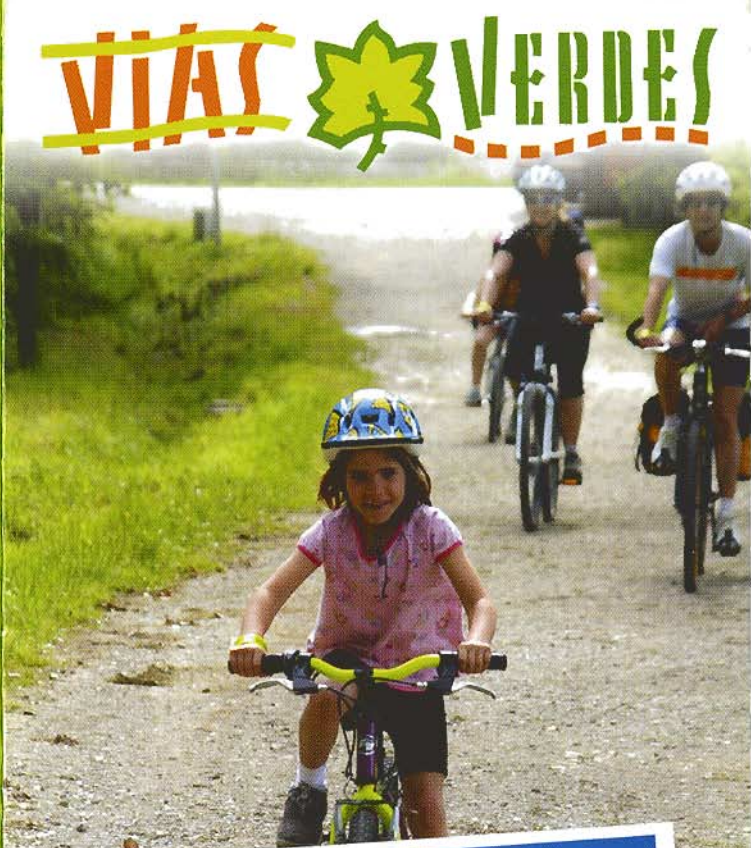


Para más información sobre la zona:

OFICINA DE TURISMO

c/Plazaola, 21 · 31870 Lekunberri (Navarra) · Tel. 948 507 204 · Fax 948 507 333

olt.lekunberri@navarra.es · www.navarra.es



Vía Verde 
PLAZAOLA
Navarra

Vía Verde del Plazaola

El **Consorcio Turístico Plazaola** es el promotor de la recuperación del antiguo trazado del ferrocarril Plazaola que unía Pamplona con San Sebastián a través de 85 km.

Con la financiación del Ministerio de Medio Ambiente y la participación de las entidades locales y el Gobierno de Navarra se ha posibilitado la rehabilitación de 7 km. en una 1ª fase: Mugiro-Lekunberri-Uitzi y de 12 km. en la 2ª fase: Túnel de Uitz-Leitza-Muga con Gipuzkoa.



MEDIO AMBIENTE DEL PLAZAOLA

Cerca de 50 km. se pueden recorrer hoy entre hayedos y robledales, entre Mugiro (Navarra) y Andoain (Gipuzkoa), por la senda que abrió a principios del siglo XIX el antiguo ferrocarril Plazaola.

Nos encontramos en una porción de la Montaña llamada la Navarra húmeda del noroeste, o cantábrica y es que la humedad y las lluvias abundantes son el principal elemento que caracteriza su clima.

Los hayedos dominan gran parte de nuestro paisaje, suelen ir asociados el helecho, el acebo y el espino. Los bosques de robles son menos extensos y van acompañados de castaños, fresnos, avellanos, arces, olmos, abedules, tilos, etc. Tampoco es raro encontrarse con pinares de repoblación que han ocupado espacios de anteriores robledales.

HISTORIA DEL PLAZAOLA

Este ferrocarril de vía estrecha y tracción a vapor empezó siendo un tren minero que a principios de siglo transportaba hierro de las minas de Plazaola, hasta Andoain (Gipuzkoa).



En 1914 el Plazaola se transformó en tren de viajeros que comunicaba Pamplona y San Sebastián, las dos capitales vecinas. Durante sus cuarenta años de comunicación fue una ruta comercial y de comunicación entre Navarra y Gipuzkoa, así como eje de intercambio cultural. Las riadas de 1953 y la dura competencia de las líneas de autobuses hicieron que en 1958 se desmantelaran las vías dejando una profunda huella en el paisaje.

Ficha técnica

Localización: Entre Lekunberri (Navarra) y Andoain (Gipuzkoa).

Longitud: 40 Km.

Usuarios:



♿* Apta, con desniveles puntuales.

Tramos acondicionados: (con tierra compactada)

Accesos:

- Estación de Lekunberri - Mugiro (2 km) ♿*
- Estación de Lekunberri - Uitz (5 Km) ♿*
- Estación de Leitza - Túnel de Uitz (7 km)
✗ No apta, túnel de Telleria cerrado.
- Estación de Leitza - límite provincial (5 Km) ♿*
- Límite provincial - Andoain (21 Km). ♿* Este trazado no es vía verde por lo que pueden encontrarse vehículos y camiones forestales.

Tramos no acondicionados:

- Túneles de Uitz (Larraun) y de Telleria (Leitza).

Tramos en proyecto

- Mugiro - Irurtzun: 10 km.
- Túnel de Uitz (Larraun): 2'700 km.
- Túnel de Telleria (Leitza): 100 m.

Normas generales:



- Circula con seguridad y sé respetuoso con los demás usuarios y con el medio ambiente.
- Existen unas ordenanzas de uso y funcionamiento de la vía verde: www.plazaola.org/ordenanzas_de_uso.html

Recordamos que pueden circular vehículos autorizados por el trazado.

Eventos:

- 2º Domingo de Mayo: "Día de las Vías Verdes". Actividades lúdicas y paseos.
- 3º Domingo de Septiembre: "Día europeo de las vías verdes". Marcha en BTT por el Plazaola.

Más información:

Alojamiento, transporte, lugares de interés...

- En la Estación del Plazaola en Lekunberri.
Tel.: 948 507 204
- En internet en:
- www.plazaola.org
- www.viasverdes.com



Propuestas de recorridos



4.- Leitza - Muga (límite provincial): 5 km.

Desde la Estación se pueden recorrer 5 km hasta la muga de Gipuzkoa pasando por cuatro túneles o continuar hasta Andoain, 26 km en descenso. Hay cerca de 2 km de asfalto junto al límite provincial.

5.- Lekunberri - Andoain: 40 km.

Recorrido acondicionado con la excepción del túnel de Uitz (2'7 km) y el Túnel de Tellería (100 mts) aunque existen caminos alternativos.

En la parte gipuzkoana el trazado no es vía verde y pueden encontrarse vehículos y camiones forestales. Este tramo (Gipuzkoa) está declarado como Biotopo Protegido.



El túnel de Uitz o la divisoria de Aguas

El puerto de Uitz marca la divisoria de aguas entre el Cantábrico y el Mediterráneo. Así mismo es la divisoria entre los tramos recuperados del Plazaola. En este

lugar, el ferrocarril caló un largo túnel de 2'7 km, que durante muchos años fue el más largo de la Península. Es transitable en toda su longitud pero hay que advertir que **NO RECOMENDAMOS** su utilización.

Existe un camino alternativo al túnel, señalizado, que tiene un desnivel de alrededor de 200 m y una longitud de 4 km. Pasa por el pueblo de Uitz cruzando el cordal de la divisoria de aguas.

Propuestas de recorridos



1.- Lekunberri - Mugiro: 2 km.

Partiendo de la Estación de Lekunberri el recorrido pasa delante de un camping, cruza la carretera y continúa hasta llegar junto al río Larraun. Más adelante el trazado del ferrocarril se interrumpe, aunque sigue hacia Irurtzun está sin acondicionar.

2.- Lekunberri - Uitz: 5 km.

Desde la Estación de Lekunberri hacia Uitz, se pasa por tres túneles. Una vez pasado el primer túnel hay un tramo de 160 mts con desnivel. Se pasa bajo la autovía y volver a coger el trazado original. El segundo túnel está iluminado, el Túnel de Bartolo, pero el tercero no, aunque es corto. Un poco antes de llegar a la estación de Uitz, finaliza este tramo.



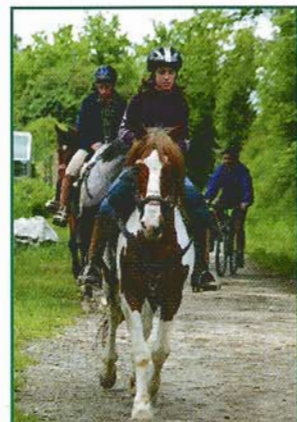
Existe un "Juego" para el público infantil (pedir en la Oficina de Turismo de Lekunberri).



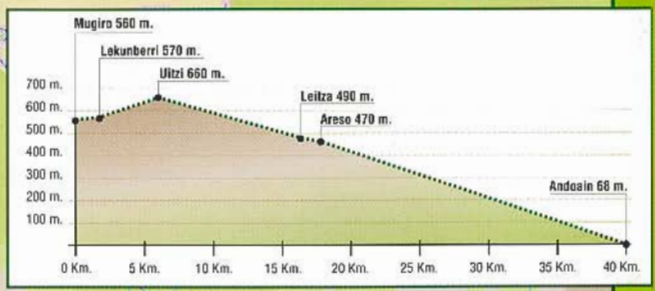
3.- Leitza - Túnel de Uitz: 7 km.

Desde la Estación de Leitza, actualmente en ruinas, hacia el sur, se llega al túnel de Uitz atravesando diez túneles en 7 km. En este caso el segundo túnel está cerrado, el túnel de Tellería, hay un camino alternativo de 300 mts con cierto desnivel que discurre por carretera. Los siguientes tres túneles están iluminados pero el resto no, por ser cortos (otros siete túneles).

También se puede acceder a la vía verde desde la plaza del Ayuntamiento de Leitza. Nos dirigimos hacia la iglesia, la dejamos a la izquierda para llegar a la fuente de "Iturrizarrea". Unos metros más arriba nos encontramos la senda que asciende hasta la vía.



Andoain
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
 25 km.



- Vía Verde acondicionada
 - Vía Verde no acondicionada
 - Camino alternativo
 - Antigua Estación de tren
 - Túnel
 - Túnel no accesible
 - Vistas panorámicas
 - Oficina de Información
 - Gasolinera
 - Apartamento rural
 - Casa Rural
 - Hoteles, Hostales y Pensiones
 - Albergues
 - Campings
 - Restaurantes
 - Bar
 - Actividades
 - Servicios diversos
 - Dotaciones sanitarias, farmacias
- Artesanos**
- Talla, forja y cerámica
 - Cuero
 - Miel
 - Sidra
 - Mermelada
 - Quesos y cuajadas
 - Embutidos y lalo
 - Paté
 - Encuadernación



GIPUZKOA

NAVARRA NAFARROA

