

Las **Vías Verdes** son el resultado de acondicionar antiguos trazados ferroviarios que están en desuso como itinerarios para cicloturismo y senderismo. Son rutas especialmente recomendables para personas amantes de la naturaleza y del ejercicio al aire libre: accesibles y fáciles, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, se pueden recorrer con niños y personas de movilidad reducida (minusválidos, ancianos).



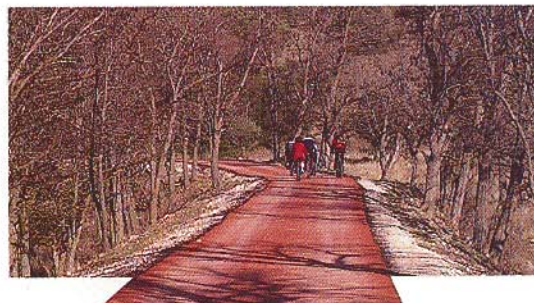
Ya hay 1.200 km de itinerarios de este tipo distribuidos por toda España, acondicionados para recorrer los rincones más insólitos de nuestra naturaleza, como el de la Vía Verde del Tajuña, y la Vía Verde del Tren de los 40 Días.

En la Comunidad de Madrid, además, hay otros viejos ferrocarriles que, aunque todavía no están señalizados ni preparados (son pistas de tierra), permiten realizar excursiones fáciles y agradables. Son las futuras Vías Verdes del Río Guadarrama y del Alberche.

Puedes encontrar más información de todas las Vías Verdes españolas en la página web www.viasverdes.com, en los dos volúmenes de la *Guía de Vías Verdes* (ed. Anaya touring) y en el *Mapa oficial de carreteras* editado anualmente.



Vía Verde del Tajuña y Vía Verde del Tren de los 40 Días



Dirección General de Turismo
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y EMPLEO
Comunidad de Madrid

Más información:

902 100 007

www.madrid.org/turismo
turismo@madrid.org
www.viasverdes.com

VÍAS VERDES



Vía Verde
del Tajuña

Rutas 7 Estrellas
de la Comunidad de Madrid

Vía Verde del Tajuña

Breve Reseña Histórica. El valle del Tajuña fue surcado hasta 1953 por un tren de vía estrecha que tenía su punto de partida junto al madrileño Parque del Retiro. El también llamado *tren de Arganda* cargaba remolacha en esta vega del Tajuña y la transportaba hasta la azucarera de La Poveda. Esta línea formaba parte de un proyecto para enlazar Madrid con el bajo Aragón, pero, de hecho, nunca se construyó más allá de Alocén, en Guadalajara.

Recorrido: El punto fácil de partida lo situamos en las calles de Morata de Tajuña junto al cuartel de la Guardia Civil, aunque la Vía Verde comienza un kilómetro antes. En un futuro no lejano conectará con el Metro, en Arganda. Atravesamos el pueblo y llegamos a Perales siguiendo el trazado del antiguo ferrocarril, fácilmente identificable debido a su actual firme asfaltado y de color rojo. Este primer tramo de nueve kilómetros, presenta como peculiaridad la existencia de varios y divertidos badenes. Llegados a Perales, la ruta presenta dos alternativas:

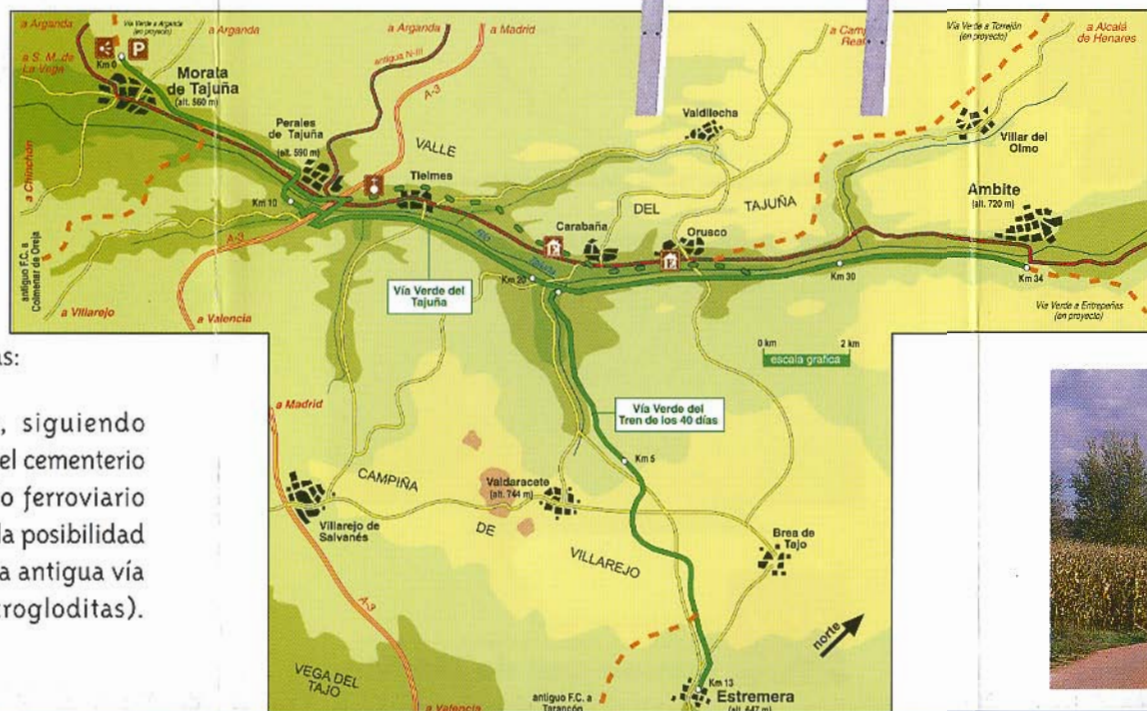
- Atravesar parcialmente el pueblo, siguiendo la carretera M-506 y subiendo luego hacia el cementerio y ya desde allí seguir el antiguo trazado ferroviario que pasa bajo la Autovía de Valencia (con la posibilidad de continuar unos cientos de metros por la antigua vía hasta la base de las curiosas cuevas trogloditas).

- **Localización:** Vía Verde del Tajuña entre Morata y Ambite, pasando por los municipios de Perales de Tajuña, Tielmes, Carabaña y Orusco. Vía Verde del Tren de los 40 Días entre Carabaña y Estremera.

- O seguir un camino rural que rodea Perales, pasando junto a una industria papelera y las piscinas. Este recorrido, bien marcado, nos lleva también a cruzar la autovía de Valencia bajo un gran viaducto, donde nos unimos a la anterior alternativa.



Tras pasar bajo la autovía, basta con seguir a la derecha unos metros por el arcén de la carretera de acceso a la A-3, para conectar con los caminos rurales recuperados



- **Prolongación de la vía:** próximamente, esta vía conectará con Arganda y, allí, con la red de Metro de Madrid. En el otro extremo, en Guadalajara, se avanza en la recuperación del tramo alcarreño, que finaliza en Entrepeñas a orillas del Tajo.

como Vía Verde que nos llevan hacia Tielmes por la margen sur del río. Este tramo, que tiene un tráfico motorizado mínimo, discurre por un suave paisaje de huertas, sembrados y cañas. Pasado Tielmes, en el km 21 llegamos a Carabaña, donde arranca la **Vía Verde del Tren de los 40 Días**, un ramal de 14 km de recorrido que nos conduce hasta Estremera entre espectaculares trincheras y campos de labor.

Continuando por la Vía Verde del Tajuña desde Carabaña quedan los últimos 6 km, ya más agrestes sobre el trazado auténtico del viejo ferrocarril hasta Ambite, la última localidad de la vía antes de entrar en la provincia de Guadalajara.

Atractivos del entorno: El propio valle del Tajuña; las paredes de yeso entre Perales y Tielmes con sus viejas cuevas; los antiguos molinos de agua; el bosque de ribera y las iglesias de los pueblos, son los principales atractivos naturales y culturales de esta Vía Verde.



- **Longitud:** 34 km actualmente + 14 km de la Vía Verde del Tren de los 40 Días.
- **Usuarios:** ciclistas, caminantes.
- **Accesibilidad:** total, apta para personas de movilidad reducida (niños, minusválidos, ancianos).
- **Seguridad:** tramos de uso compartido con automóviles.