

V.V. DE Torrevieja

Bordeando la Laguna Rosa.

La Vía Verde de Torrevieja, a la que bien pudiera llamarse de las salinas sobre la antigua línea de ferrocarril Albaterra-Torrevieja, es un paseo urbano hacia la playa del Acequión y un camino por la naturaleza que bordea la laguna salinera de la localidad.



FICHA TÉCNICA

- VÍA VERDE ACONDICIONADA

Un paseo entre saladares.





LOCALIZACIÓN

Entre Torrevieja y la carretera de los Montesinos (CV-945).
ALICANTE

Longitud: 6,7 km.

Usuarios: 

Tipo de firme:

Tramo urbano: doble firme. Asfalto y enlosado.

Tramo Campestre: firme asfáltico.

Medio Natural:

Parque Natural de las Lagunas de La Mata y Torrevieja.

Patrimonio cultural:

Centro de Interpretación de la industria salinera y otros museos.

Infraestructura:

Vía Verde.

Cómo llegar:

Torrevieja: Autobús Empresa ENATCAR, Costa Azul y Bilmanbus.

Conexiones:

Alicante: 52 Kms hasta Torrevieja.

Murcia, 49 Kms. hasta Torrevieja.

Cartografía:

Mapa Militar de España. Escala 1:25.000.

Hojas 914-III y 935-I.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 3,4 / Km. 6,7

La Vía Verde de Torrevieja ejecutada sobre el ferrocarril salinero de la línea Albaterra-Torrevieja vio la luz gracias a una fórmula de cooperación entre el sector público y privado. Las obras fueron financiadas conjuntamente por la empresa Iberdrola y por la Conselleria de Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana permitiendo la eliminación de la línea de alta tensión que cruzaba la laguna salinera a la vez que se realizó la construcción de la vía verde. En definitiva, una inversión en servicio público con doble finalidad.

El restaurado complejo ferroviario, punto de inicio de la ruta, está compuesto por la antigua estación de Torrevieja (integrada en un recinto ajardinado con pinos, palmeras, una fuente, bancos y un refrescante quiosco) donde el edificio de viajeros se ha rehabilitado como Centro de Conferencias y Sala de Exposiciones , y las tres naves albergan ahora el Museo de las Habaneras , y por último, el almacén de carga se ha acondicionado como Centro de Interpretación de la Industria Salinera " La Laguna Rosa " .

Km 0



La Vía Verde arranca en el costado izquierdo del centro de interpretación. Con una fisonomía muy reconocible por sus dos firmes, uno de asfalto para bicicletas y otro a modo de acera adoquinada en colores para los peatones, la vía verde inicia su llano discurrir en paralelo a la avenida de la Estación , dejando a la izquierda las antiguas cocheras de locomotoras ahora en uso por una asociación de fines asistenciales. Luego, pasa bajo la circunvalación de la carretera

N-322 y se encuentra con una ventana abierta a las muchas montañas blancas de sal, las cintas transportadoras y demás instalaciones de la industria salinera.

Tras estas vistas, la vía se convierte en una larga recta con varios cruces a nivel (¡joj!: hay que cruzar con cuidado) acotada a ambos lados por viviendas adosadas y chalets rodeadas por coloridos jardines. Tramo de carácter urbano, esencia misma de esta vacacional Torrevieja que se extiende, por obra y gracia de la segunda residencia, hacia el interior una vez colmada la primera línea de playa. Un crecimiento que, por su generosidad, ha encontrado en la Vía Verde de Torrevieja un desahogo a tanto coche.

Km. 3,4



En el sexto cruce a nivel (km 3,4), el último y más peligroso, acontecen jugosos cambios: la rectitud se torna en curvatura, el doble carril para peatones y ciclistas da paso a un solo camino con el firme tierra compactada con algo de gravilla y, lo más importante, la vía verde deja atrás la urbanidad en pos de adentrarse en un cañaveral. Barrera natural que impide en algunos puntos ver la laguna de Torrevieja, este cañaveral puebla las márgenes de la laguna rosada y, además de

constituir las únicas pinceladas verdes perennes en esta ruta, es un socorrido refugio para una multitud de aves: cigüeñuelas, tarros blancos, aguiluchos cenizos, avocetas,

chorlitejos patinegros, charranes, charrancitos y alcaravanes que confieren a las lagunas de Torrevieja y La Mata un importante interés ecológico. Más aún si cabe, teniendo en cuenta la presión antrópica y urbanística del litoral.

Al final de ese cañaveral se ha instalado un área de descanso (km. 4,2) dotada con bancos, mesas y aparcabicis. Desde aquí se aprecian, por primera vez, las calmas aguas y la inmensidad de las salinas tintadas de rosa. Superada el área de descanso (frente a ella está el Centro Ecuestre Internacional) y la curva de marcado sabor ferroviario, la vía verde se vuelve a enderezar para perfilar la orilla de la laguna, cuyo perímetro se encuentra cerrado al paso por una malla metálica. Sin embargo, en el kilómetro 5 una puerta peatonal permite acceder a los márgenes de la laguna y pisar el blanco suelo salitroso. En tal paisaje lunar, uno no puede más que alabar a los paupérrimos matorrales como salicornias, juncos, saladillas y senecios que allí proliferan en condiciones de hipersalinidad.

De nuevo en marcha, en el kilómetro 5,5 la vía verde supera una segunda área de descanso y, progresivamente, se aleja de la laguna rosa por la franja de tierra que separa las lagunas de Torrevieja y La Mata: el anticlinal de El Chaparral; una franja de tierra inhóspita y solitaria de suelo pedregoso capaz de invalidar todo esfuerzo agrícola.

Km. 6,7



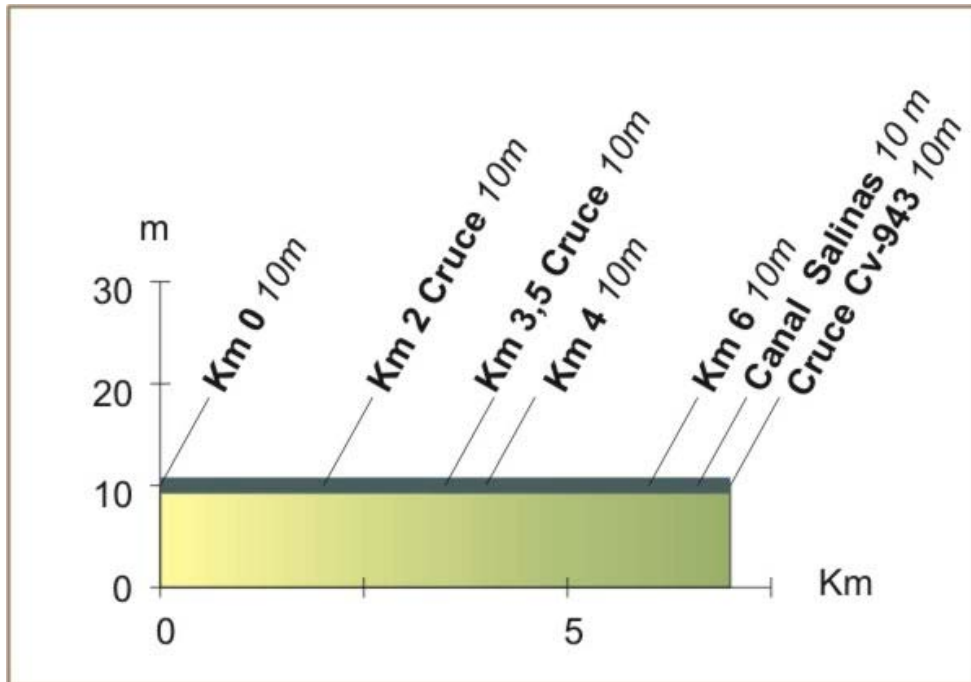
Finalmente la vía verde llega a su conclusión en la carretera que a la izquierda se dirige a la localidad de Los Montesinos, regalando unas amplias panorámicas de la laguna de La Mata. Por dicha carretera, apenas unos 300 metros a la derecha, podremos enlazar con el carril bici que va a Torrevieja parejo al carretera CV-90 o acceder al Parque Natural de La Mata por una entrada que impide el paso a los vehículos a motor, y encaramarnos en uno de los puestos de

observación que mira a la laguna de La Mata. Desde aquí también podemos seguir, por un camino pegado a la laguna, hasta el Centro de Información del Parque (a unos 6 kms.). De este modo, la vía verde nos ofrece la posibilidad de realizar un recorrido circular sin compartir apenas espacio con los vehículos a motor.

MAPAS



PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA DEL FERROCARRIL

Si hay una divisa de Torre Vieja son sus salinas. Esta histórica fuente de abundancia para esta comarca no quedaba lejos de un proyecto ferroviario concedido a una empresa de exótica denominación (para estos predios): la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. Esta empresa, en 1882, asumió la concesión para un ferrocarril que uniera las ciudades de Alicante y Murcia. De esta manera planteaba el primer paso para gestionar una futura red entre Andalucía y Levante, proyecto que nunca llegó a controlar. En cualquier caso, Andaluces inauguró en el verano 1884 esta línea que discurría en paralelo a la costa pero de la cual se iba alejando progresivamente tierra adentro en pos de la capital murciana. A unos 25 kms de la estación de Albaterra se situaban las ricas salinas de Torre Vieja, destino que se tornó evidente para este ferrocarril que, para alcanzarlo, se vio forzado a construir un ramal. Tal era la vocación salinera de esta línea que nunca llegó conectar con el puerto, siendo sólo concebida para el acarreo de sal y otros productos agrícolas tierra adentro. Su rectilíneo trazado parecía esquivar los pueblos, salvo su término salinero de Torre Vieja.

Los ramales son complejos de gestionar y rentabilizar, y más los de tan corto recorrido. Por ello cuando los ferrocarriles comenzaron a experimentar el feroz bocado de la competencia que suponía la carretera, a partir de los años 60, esta pequeña línea se vio tocada de muerte. Con el arranque del año 1970 la línea dejó de transportar viajeros y se dedicó en exclusividad al transporte de sal. Bajo estas coordenadas mantuvo un tráfico irregular hasta que, a finales de los 80, una de las habituales crecidas del Segura destrozó parte de las vías. Esto certificó la muerte de una línea que fue oficialmente cerrada con el comienzo del año 1988. Sus railes sobrevivieron algunos años más hasta que la construcción de la autopista AP-7 enterró sus restos y sólo sobrevivieron los que hoy se han convertido en vía verde en el interfluvio de las salinas de La Mata y Torre Vieja y algunos kilómetros más al interior hasta Rojas.

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Guardia Civil
7. Autobús



Fiestas Populares

Torre Vieja

Finales de Junio



Certamen Internacional de Habaneras y Polifonía

28 de noviembre.
Fiestas Patronales

17 de diciembre.
Fiestas Patronales.

Alojamientos

Torre Vieja

Hotel Lloyds***
Telf. 966 920 000

Hotel Masa Internacional***
Telf. 966 921 537
www.hotelmasa.com

Hotel Torrejoven***
Telf. 965 707 145
www.Hotel-Torrejoven.com

Hotel Tuto***
Telf. 965 714 601

Hotel Cabo Cervera**
Telf. 966 921 711
www.hotelcabocervera.com

Hotel Madrid**
Telf. 965 711 350
www.ansahotel.com

Hotel Fontana**
Telf. 966 701 125
www.hotelfontana.com

Hotel Central*
Telf. 965 707 750

Hotel Atlas*
Telf. 975 705 555

Hotel Cano*
Telf. 965 717 697



Camping Florantilles. 2ª categoría
Telf. 965 720 456

Camping La Campana. 2ª categoría
Telf. 965 712 152

Ecoturismo

Oficina de turismo de Torrevieja. Telf. 965 705 782 torrevieja@touristinfo.net

Oficina de Turismo de Torrevieja Centro. Telf. 965 709 023

Oficina de Turismo Torrevieja- La Mata. Telf. 966 925 542 torreviejalamata@touristinfo.net

Centro de Interpretación de la Industria Salinera
Telf. 965 705 888

Parque Natural Laguna de la Mata y Torrevieja
Telf. 96 692 04 04
www.parquesnaturales.gva.es

Alquiler de bicicletas:

Ciclos Acequión . Telf. 966 706 811. www.ciclosacequion.com

InterBike. Telf. 965 718 452; www.interbike.es

Rent a Bike. Telf. 965 706 391

Ayuntamientos

Torrevieja
telf. 965 703 433
www.torrevieja.es

Guardia Civil

URGENCIAS: Telf. 062

Autobuses

Costa Azul. Telf. 965 710 146. www.costazul.net
Alsa. Telf. 902 422 242; www.alsa.es

Bilmabus: Telf: 965 717 582; www.bilmabus.es

ENLACES



www.comunitatvalenciana.com

Portal oficial de turismo de la Comunitat Valenciana.

www.costablanca.org

La Diputación de Alicante ofrece a través de esta web la información turística más completa de la provincia de Alicante: rutas, alojamientos, restaurantes y gastronomía, museos y fiestas...

www.torrevieja.com

Página web con todo tipo de información sobre Torrevieja y alrededores, incluye una amplia guía turística.