

# Análisis sobre la utilización de las Vías Verdes de Girona

CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA

2008

[www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)



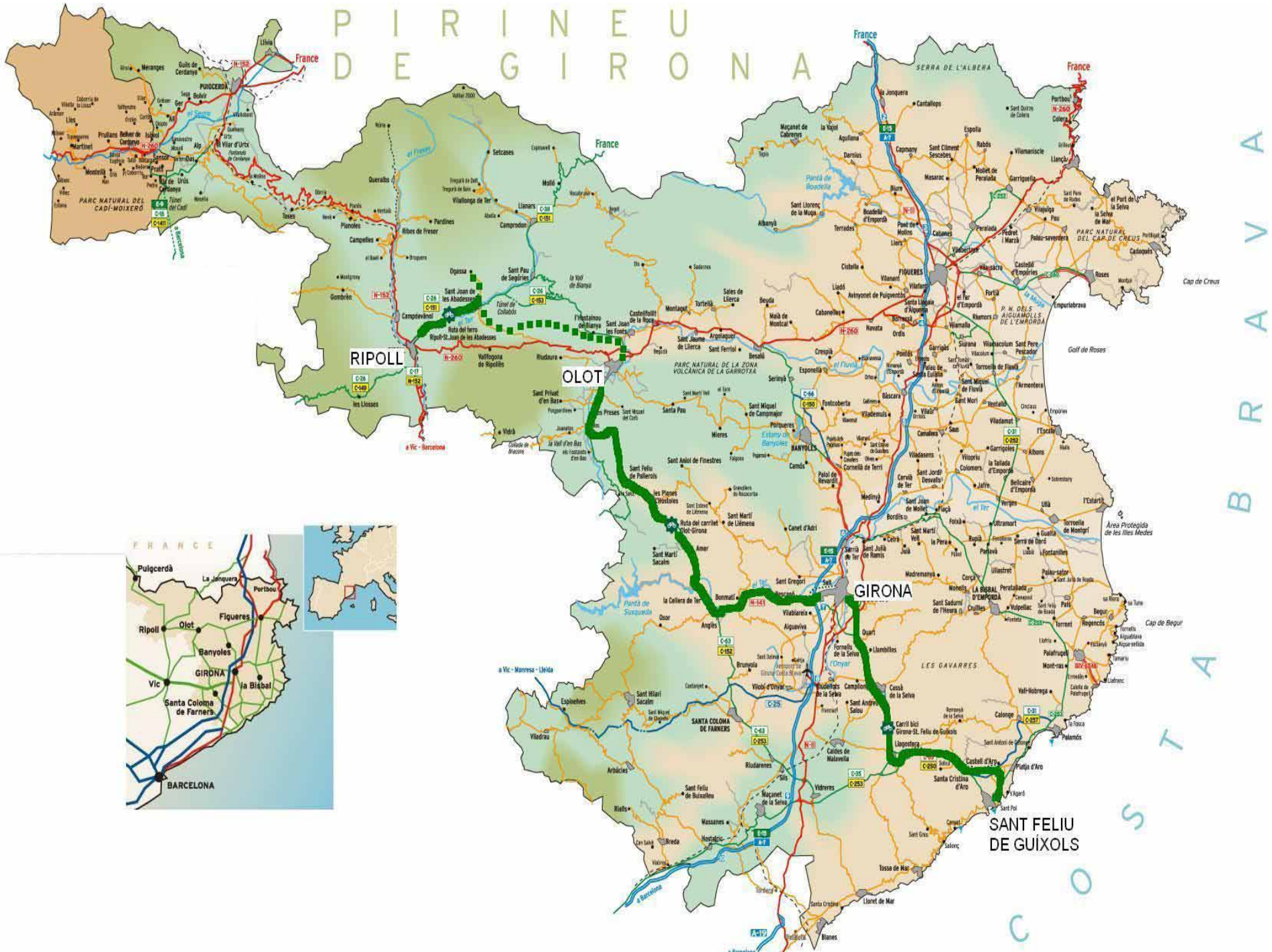
# De la montaña al mar

## Entre el Pirineo catalán y la Costa Brava,

115 km. de trazado accesible:

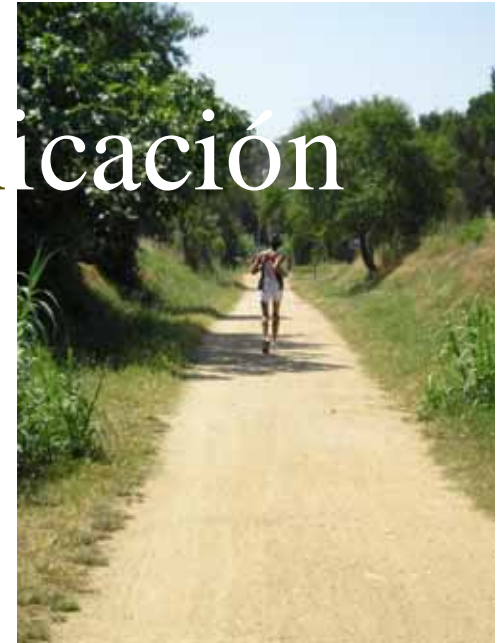
- Ruta del Ferro i del Carbó: Ripoll- Sant Joan de les Abadesses- Toralles (15 km.)
- Ruta del Carrilet: Olot – Girona (60 km.)
- Ruta del Carrilet: Girona – Sant Feliu de Guíxols (40 km.)





# Vías verdes, ejes de comunicación con múltiples usos

- Salud
- Deporte
- Ocio
- Movilidad cotidiana
- Turismo
- Accesibilidad
- Educación medioambiental -  
Familiarización con el territorio



# Un gran potencial turístico



- Aumenta la demanda de turismo con propuestas sostenibles.
- El ritmo de las vías verdes permite disfrutar del entorno y descubrir un patrimonio natural rico y diversificado.
- Rompe con la temporalidad veraniega - desestacionalización de la demanda.
- Oferta completa de servicios, que supone el desarrollo económico local (servicios turísticos variados: alojamiento, gastronomía, actividades guiadas, alquiler de material, etc.)

# Alternativa para la movilidad cotidiana

- Solución para los desplazamientos cortos y habituales: compras en el pueblo vecino, idas al trabajo, al colegio, al huerto cercano...
- La bicicleta gana en las distancias cortas.
- Combinación con el transporte público: convenio con TEISA, empresa de transportes en autobús.
- No contaminante, favorece a la salud física y mental.



# El ejercicio físico, un beneficio para la salud



- Beneficios de utilizar la bicicleta a diario:
  1. Mejora de la circulación sanguínea.
  2. Disminuye la presión arterial
  3. Aumenta la capacidad pulmonar.
  4. Aumenta el calcio de los huesos.
  5. Beneficios psicológicos.
  6. Refuerza las articulaciones.
  7. Mejora el tono muscular.
  8. Equilibra nuestro peso
- También al andar, como recomiendan las autoridades sanitarias, 30 minutos diarios.

# Una vía de escapada

- Romper la rutina diaria para pasear a pie o en bicicleta, cambiar el ritmo de vida en un entorno natural saludable permite relajar cuerpo y mente.
- Vías verdes consideradas como infraestructuras deportivas por la dirección general del Deporte.
- La accesibilidad y la seguridad facilitan el uso a niños y personas mayores.
- Sin humos, sin ruidos, cerca del entorno urbano pero en plena naturaleza.



# Accesibles a todos



- Sin tráfico motorizado y con suaves pendientes.
- Para usuarios de 0 a 99 años.
- **Bicicletas adaptadas** en 4 puntos de la ruta, disponibles en alquiler, para personas discapacitadas o con movilidad reducida.
  - 2 modelos de bicicletas: *handbike* “excellereitor” (para pedalear con las manos) y bici de parálisis cerebral (con sistemas de sujeción y control por el acompañante)

# Gestión: El Consorcio de las Vías Verdes de Girona

**Composición:** El consorcio es un ente administrativo autónomo constituido por los **23 municipios** por donde discurren las vías verdes y por la **Diputación de Girona**.

**- Estructura:**

- **Asamblea General:** (Diputados y alcaldes)
- **Consejo Ejecutivo:** 5 diputados, 5 alcaldes + presidente
- **Presidente y vicepresidentes**
- **Gerente**

# Financiación del Consorcio

## **Ingresos Ordinarios:**

60% Diputación 40% Ayuntamientos.

**Aportaciones municipales según el número de habitantes y la capacidad económica del municipio.**

Se toman como referencia las magnitudes:

- **presupuesto municipal**, con un peso específico del **50%**
- **población del municipio**, con un peso específico del **40%**
- **metros de vía verde del municipio**, con un peso específico del **10%**

# Objetivos del Consorcio

Se resumen en tres:

- 1.- Mantenimiento y mejora de la infraestructura.**
- 2.- Promoción de su uso.**
- 3.- Ampliación de la red.**

# Promoción de las vías verdes y de su uso:

- **Promoción exterior: turismo**
- **Colaboración con el Patronato de Turismo y con la Diputación de Girona.**
  - Creación del Club de Agentes Económicos (Implicación del sector privado).
    - Edición del Folleto Promocional (100.000 ejemplares, 8 idiomas)
    - Asistencia a Ferias. Algunas con mostrador propio: Girona Viva (Bruselas, Donosti, Vitoria, Valencia y Barcelona) y SITC.
    - Presencia continuada en la prensa especializada.
  - **Creación de la página web: [www.viesverdes.org](http://www.viesverdes.org)**
    - **contacto directo con los usuarios**
    - **newsletter bimensual,**
    - **implantación del vuelo virtual**
    - **actualización permanente,**



# Promoción de las vías verdes y de su uso:

- **Promoción de los usos:**
- Diseño y edición de una **Guía**
- Modelo de **señalización comercial** y algunos ejemplos de contratación: bares, casas de turismo rural, etc.
- **Realización de un DVD**, con una visión histórica y de futuro.
- Organización de **actos lúdicos y divulgativos**
  - Día Europeo de las Vías Verdes
  - Jornadas Técnicas europeas
  - Exposición itinerante
- **Convenio con Teisa**. Operador de transporte público en autobús.



# Usos y perfiles de usuario

# Incremento de usuarios / usos

- 2000-01: Datos del Ministerio de Medio Ambiente a partir de encuestas a pie de vía: **123.000 usuarios.**

**La ruta del Carrilet (Olot-Girona), la más utilizada del estado español.**

- 2002-03: Estimación según contadores fijos y observadores locales: **350.000 usos/año.**

Estación de Castell d'Aro: 1.000 usuarios entre semana los meses de verano.

- 2004: Estimación hecha a partir de observaciones en la ruta durante diferentes días y horas: estimación **800.000 usos/año**

Datos facilitados a la prensa: **500.000 usos/año**

- 2007: **1.300.000 usos/año**

# Sistemas de recuento de usuarios



- Observaciones en distintos puntos de la vía verde.
- Contador fijo en Bescanó, 2 aparatos, para recuento de bicicletas y total.
- Nuevo contador fijo en Sant Joan de les Abadesses, que también marca el sentido del recorrido de las bicis.
- Contador móvil, ubicado en localidades diversas del recorrido.
- Realización de una encuesta entre usuarios, con la colaboración de la Universidad de Girona, departamento de Turismo, y el colectivo “Mou-te en bici” - 2006

# Contadores, modelo móvil



# Contadores, modelo fijo



# Contadores, modelo fijo



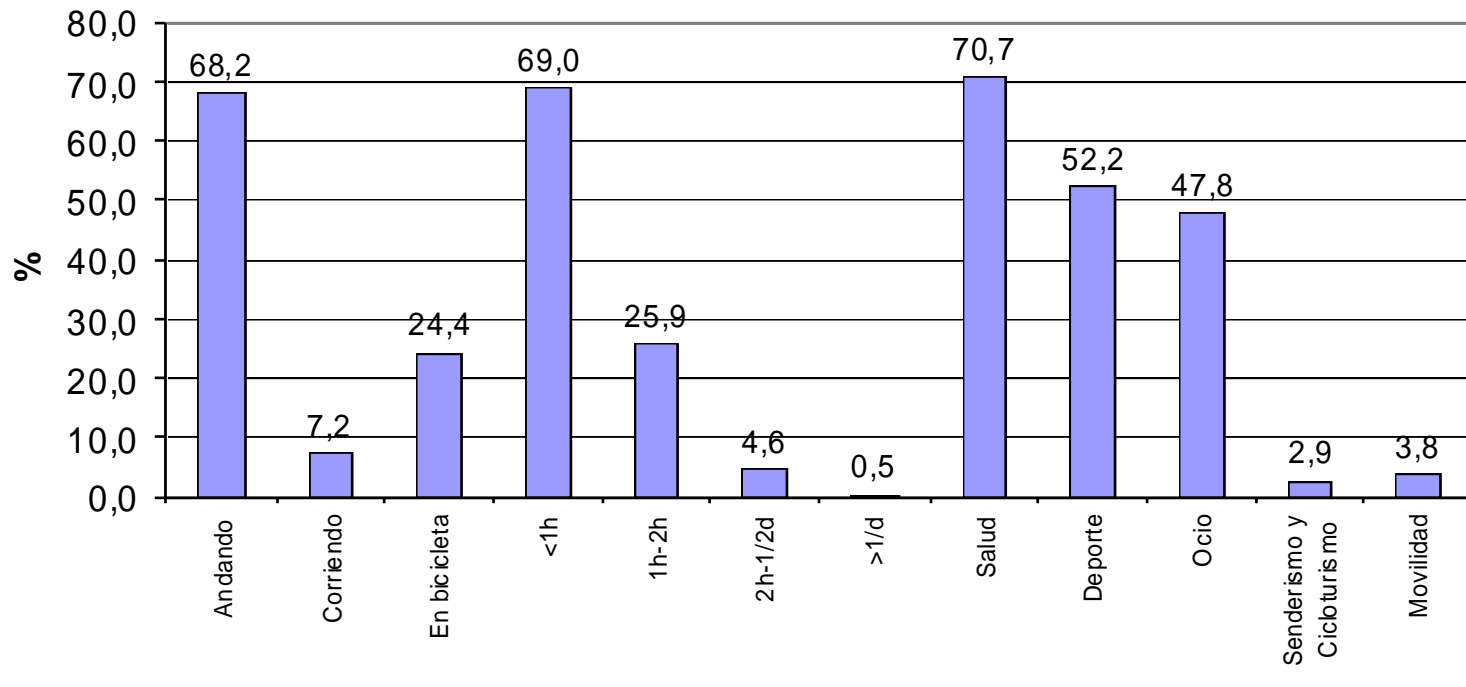
# Encuesta 2005 - 2006

## Metodología utilizada

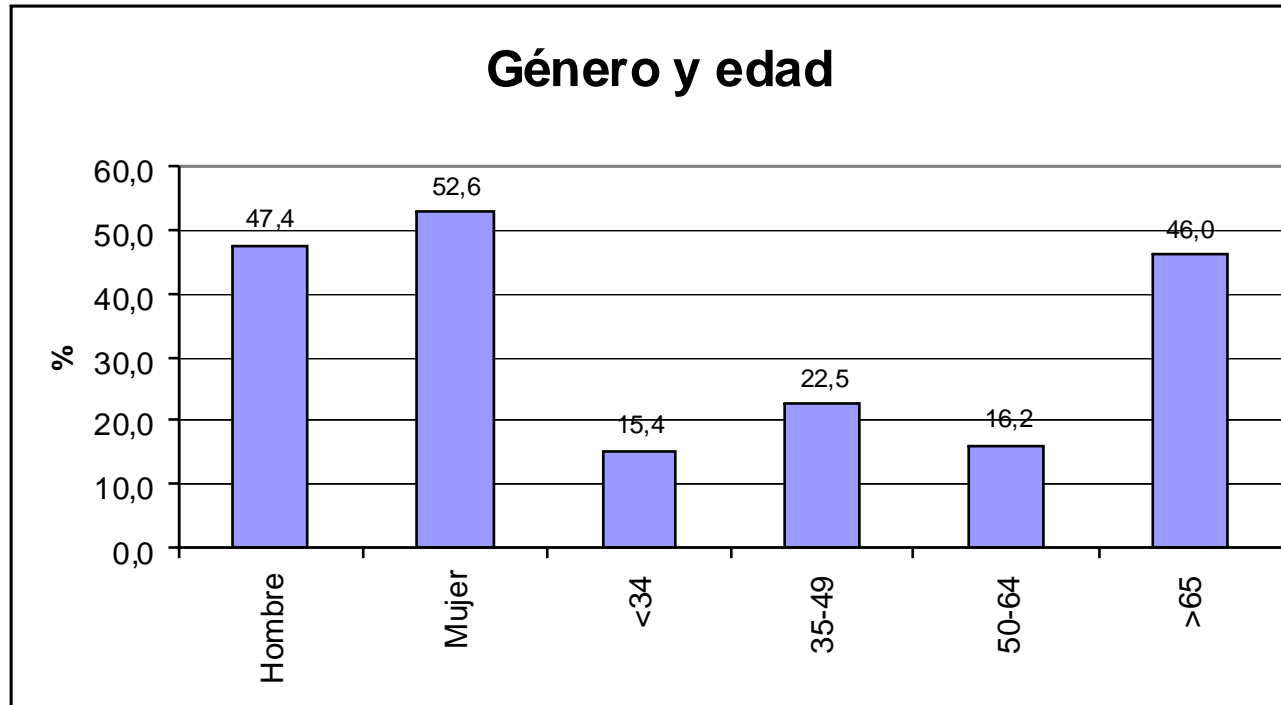
- **Estudio para evaluar los distintos usos** de las vías verdes de Girona, y conocer el modo, duración, motivos de uso, satisfacción de los usuarios acerca de los servicios y el impacto económico y social.
- 1261 encuestas realizadas en la ruta (catalán, español, inglés, francés y alemán) en 12 puntos distintos.
- consideraciones: por mes, horario, día (laborable o festivo)
- un usuario cada 15 minutos
- doble en verano
- perfil de usuario tipo: persona que recorre rutas cortas, por motivos de salud, ocio o deporte, residente cercano a la vía. También cicloturistas que recorren largas distancias.



## Modo, duración y motivos de uso



Las vías verdes se usan por múltiples usos, que se combinan entre sí. Un 40% cita 1 solo motivo de uso; otro 40%, 2 motivos y un 18 % da 3 razones.



### Número de acompañantes:

0 - 43,8 %

1 - 41 %

2 - 10,4

3, 3,1 %

## Motivos de uso y distancia recorrida según uso

	Porcentaje válido
Válidos	
Senderismo / cicloturismo	1,74
deporte/salud (andando)	65,63
deporte/salud (corriendo)	7,25
movilidad cotidiana	3,84
deporte/salud (en bici)	21,53
Total	100,00

Tipo de uso	distancia recorrida total / mediana
turístico	32,9740
deporte/salud (andando)	3,7798
deporte/salud (corriendo)	4,3615
Movilidad cotidiana	4,1555
deporte/salud (en bici)	10,9886
Total	5,8699

Impacto económico social: el uso deportivo computará como ahorro en mantenimiento de instalaciones deportivas, en sanidad pública; el uso turístico y de movilidad, como ahorro energético, etc.

Las vías verdes, como infraestructuras para usuarios no motorizados, y con distintos tipos de usuarios, tienen un aprovechamiento variado que hace posible una amortización rápida de estas infraestructuras, y las hace altamente rendibles también desde el punto de vista social.

## > 2. METODOLOGIA CÁLCULO DE USUARIOS

### > 2.1. ESTIMACIÓN SEGÚN EL RECuento DE LOS ENCUESTADORES

**TOTAL PASOS CONTABILIZADOS  
POR LOS ENCUESTADORES**

**+**

**PASOS NO CONTABILIZADOS**  
obtenidos a través de los contadores  
automáticos fuera de las franjas  
horarias de los encuestadores.

**-**

**PASOS REPETIDOS**

**+**

**PASOS DE PEQUEÑO  
RECORRIDO**

**=**

**805.582 PASSOS**

**ESTIMACIÓN PESIMISTA  
LÍMITE INFERIOR DE LOS IMPACTOS**

## > 2. METODOLOGIA CÁLCULO DE USUARIOS

### > 2.1. ESTIMACIÓN SEGÚN EL RECuento DE LOS CONTADORES AUTOMÁTICOS

$$\begin{array}{r} 2.526.098 \\ \text{TOTAL PASOS CONTABILIZADOS} \\ - \\ 1.351.587 \\ \text{PASOS REPETIDOS} \\ + \\ 156.822 \\ \text{RECORRIDOS CORTOS} \\ = \\ 1.331.333 \\ \text{TOTAL USOS} \end{array}$$

ESTIMACIÓN OPTIMISTA  
LÍMITE SUPERIOR DE LOS IMPACTOS

## > 3. IMPACTOS DE LAS VIAS VERDES. LOS RESULTADOS

### > 3.1. IMPACTO ECONÓMICO TURÍSTICO

- **IMPACTO ECONÓMICO TURÍSTICO** = Gasto directo realizado por los usuarios en servicios en la vía

SERVICIOS	% USO	GASTO MEDIO	GASTO TOTAL (ENCUESTADORES)	GASTO TOTAL (CONTADORES AUT.)
Restaurante	0,958	17,3	133.512 €	220.647 €
Bar	6,516	3,7	194.219 €	320.974 €
Alojamiento	0,344	33,8	93.667 €	154.797 €
Alquiler de bicis	0,129	16,9	17.562 €	29.024 €
Transporte	0,904	5,3	38.597 €	63.786 €
Compras	0,938	12,3	92.943 €	153.601 €
<b>TOTAL</b>			<b>570.500 €</b>	<b>942.829 €</b>

*\*Datos del porcentaje de uso de los servicios y gasto medio extraídos de la pregunta 8 de la encuesta*

## > 3. IMPACTOS DE LAS VIAS VERDES. LOS RESULTADOS

### > 3.2. AHORRO EN GASTO DE COCHE

GASTOS DE COCHE	PRECIO
Precio de adquisición	13.697 €
Combustible	9.120 €
Mantenimiento técnico	6.151 €
<b>TOTAL</b>	<b>28.968 €</b>

#### **COSTE POR KILÓMETRO**

28.960 € ÷ 200.000 km (vida de un coche) = 0,145 €/ km

*\*DATOS CONSERVADORES. Cálculo obtenido basado en una serie de vehículos de gamma baja / media*

## > 3. IMPACTOS DE LAS VIAS VERDES. LOS RESULTADOS

### > 3.2. AHORRO EN GASTO DE COCHE

#### • RESULTADOS SEGÚN RECuento ENCUESTADORES

TIPO DE USO	RESULTADO ENCUESTADORES	% TIPO DE USO	KM RECORRIDOS	TOTAL
Turístico	805.582	1,74	32,97	462.145 Km
Movilidad cotidiana	805.582	3,84	4,15	128.378 Km
TOTAL				590.523 Km

$590.523 \text{ km} \times 0,145 \text{ €} = 85.526 \text{ €}$

#### • RESULTADOS SEGÚN RECuento CONTADORES AUTOMÁTICOS

TIPO DE USO	RESULTADO CONTADORES	% TIPO DE USO	KM RECORRIDOS	TOTAL
Turístico	1.331.333	1,74	32,97	763.756 Km
Movilidad cotidiana	1.331.333	3,84	4,15	212.161 Km
TOTAL				975.917 Km

$975.917 \text{ km} \times 0,145 \text{ €} = 141.508 \text{ €}$

## > 3. IMPACTOS DE LAS VIAS VERDES. LOS RESULTADOS

### > 3.3. AHORRO EN INSTALACIONES DEPORTIVAS

#### > CÁLCULO DEL GASTO COMO USO DE INSTALACION DEPORTIVA CONVENCIONAL

$$\begin{array}{r} \text{PRECIO MEDIO CUOTA MENSUAL} \\ 43 \text{ €} \\ + \\ 45,5 \text{ € PRECIO MEDIO MATRÍCULA PREINSCRIPCIÓN} \div 12 \text{ MESES} \\ 3,8 \text{ €} \\ = \\ 46,8 \text{ € / MES} \end{array}$$

$$46,8 \text{ €} \div 20,79 \text{ USOS MES} = 2,25 \text{ € / ÚS}$$

- ESTIMACIÓN PESIMISTA: 805.582 USOS X 2,25 € = 1.812.559 €
- ESTIMACIÓN OPTIMISTA: 1.256.911 USOS X 2,25 € = 2.828.051 €

## > 4. CONCLUSIONES

### > LOS RESULTADOS DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS DE LAS VIAS VERDES DE GIRONA

TIPO DE IMPACTO	ESTIMACIÓN PESIMISTA	ESTIMACIÓN OPTIMISTA
<b>Turístico</b>		
Gasto de los usuarios en servicios	570.500 €	948.829 €
<b>Movilidad cotidiana</b>		
Ahorro en gasto usando coche	85.526 €	141.508 €
<b>Instalación deportiva</b>		
Ahorro en costes de uso de instalación deportiva	1.812.559 €	2.828.051 €
<b>TOTAL</b>	<b>2.368.585 €</b>	<b>3.918.308 €</b>

## > 4. CONCLUSIONES

A todo esto hay que añadir el ahorro económico derivado de la mejora de la salud que obtienen los usuarios al realizar una actividad física moderada en un entorno natural y agradable.

Por los indicios de estudios sobre el impacto económico en cuanto a ahorro del gasto en sanidad pública no sería descabellado esperar un impacto económico superior a los presentados.

A photograph of a paved road lined with trees and a building in the background. The road is wide and appears to be a pedestrian or bicycle path. There are several trees on both sides, and a building with a red roof is visible in the distance. The overall scene is bright and sunny.

[www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)

**Gracias por su atención**

**Consorci de les Vies Verdes de Girona**

Avgda Ramón Folch, 13 2<sup>a</sup>

17001 GIRONA

+ 00 34 972 486950

[www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)