

FORO ANDALUZ DE INICIATIVAS Y EXPERIENCIAS EN VIAS VERDES

27 de Marzo
de 2008
Cinestudio
Municipal
Cabra (Córdoba)



Información:
web: www.congresosdelasubbetica.es • www.viasverdes.com (Inscripción gratuita)

Organizan



Colaboran



VíaVerde del ACEITE

Experiencias en la promoción de la Vía Verde del Aceite

Pilar Parra Ruiz

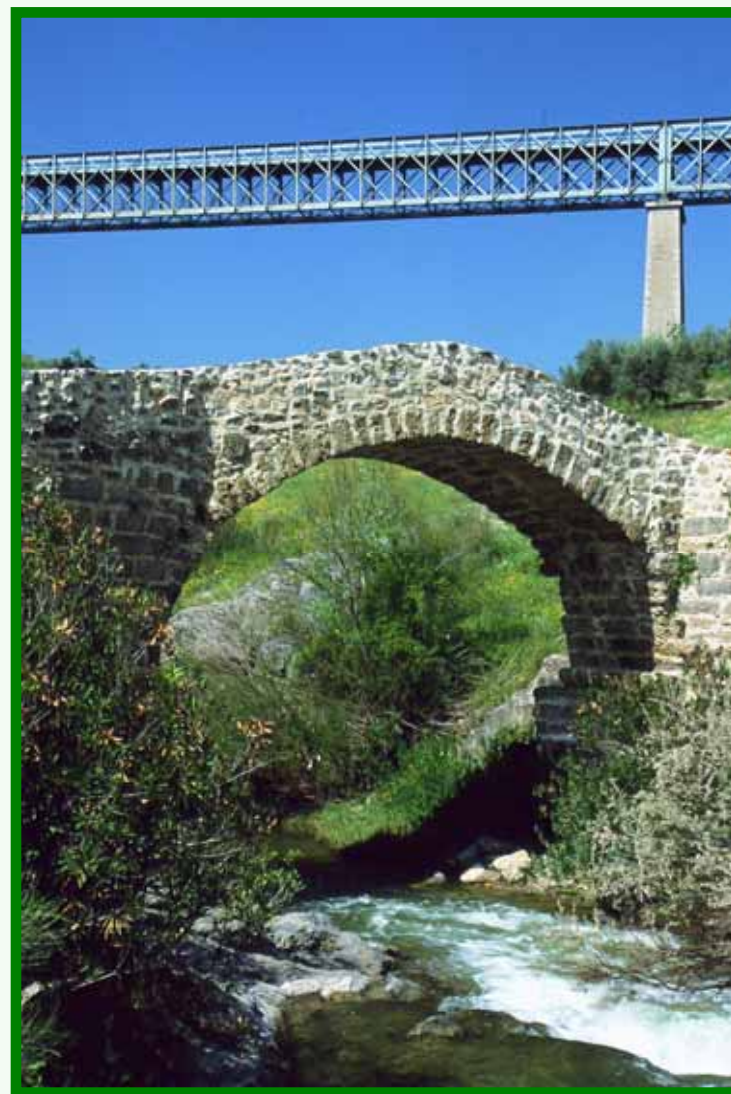
Vicepresidenta delegada del Área de
Turismo, Desarrollo Local, Sostenibilidad y
Cultura. Diputación Provincial de Jaén





Con 55 Km. de longitud y utilizando el viejo ferrocarril Jaén-Campo real, la *Vía Verde del Aceite* es una de las más largas de España. Se inicia en Jaén-capital y continua por Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos y Alcaudete (167.369 h.), hasta el límite con la provincia de Córdoba

www.promojaen.es



ESTADO ORIGINAL DEL FERROCARRIL:

La línea Jaén - Campo Real estuvo en servicio hasta mediados de los 80, cuando se desmanteló

En 1995, La Diputación Provincial de Jaén afronta su recuperación y adecuación como Vía Verde



FASES DEL PROYECTO:

En noviembre de 1999 se iniciaron las obras de adecuación, que financió al 100% el Ministerio de Medio Ambiente

Unos años antes, RENFE cede el uso del ferrocarril como Vía Verde a la Diputación de Jaén

En diciembre de 2001 finalizan las obras



RECORRIDO DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE





Vía Verde
del ACEITE

CARACTERÍSTICAS:

- ▶ 4 Estaciones
- ▶ 3 Casetas de guardabarreras
- ▶ 1 Caseta de guardaguijas
- ▶ 2 Viviendas de ferroviarios
- ▶ 9 Viaductos metálicos
- ▶ 2 Túneles
- ▶ 3 Pasarelas elevadas
- ▶ 6 Áreas de acogida
- ▶ 4 Áreas de descanso





Vía Verde
del ACEITE

USOS

PERMITIDOS:

- Desplazamientos no motorizados entre las poblaciones
- Cicloturismo
- Actividades de ocio en contacto con la Naturaleza

USUARIOS:

- Ciclistas
- Caminantes
- Personas con movilidad reducida



SERVICIOS PREVISTOS:

- ▶ Puntos de información a usuarios
- ▶ Aseos públicos
- ▶ Restaurantes y kioscos de bebidas
- ▶ Alquiler de bicicletas
- ▶ Centro de interpretación medio ambiental
- ▶ Albergue juvenil y zona de acampada
- ▶ Merenderos
- ▶ Alojamientos rurales





Vía Verde
del ACEITE

OFERTA TURÍSTICA **COMPLEMENTARIA:**

- Dos **Reservas Naturales** (Laguna Honda y Laguna del Chinche)
- Presencia del **embalse de Vadomojón**, junto a la Vía Verde
- **Ruta arqueológica de los Torreones**, con siete yacimientos de época medieval catalogados y perfectamente señalizada
- **Ruta de los Castillos y las Batallas** (Jaén, Martos, Alcaudete)





CONSORCIO VÍA VERDE DEL ACEITE:

- En 1997 se crea un órgano de gestión formado por los Ayuntamientos de Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete y la Diputación Provincial de Jaén. La presidencia es rotatoria.
- Dispone de dos trabajadores fijos, una cochera, un almacén, dos ciclomotores, un vehículo todoterreno, remolques, cubas, grupos electrógenos y diversa herramienta y maquinaria.
- Realiza labores de conservación, limpieza, vigilancia, señalización y mantenimiento de todo el recorrido.
- En colaboración con otras administraciones públicas, ha desarrollado dos Talleres de Empleo, una Escuela Taller y dos Proyectos de Interés Social dedicados a adecuación medioambiental del trazado.
- El presupuesto anual para 2008 es de 215.280 €



CONSORCIO VÍA VERDE DEL ACEITE:

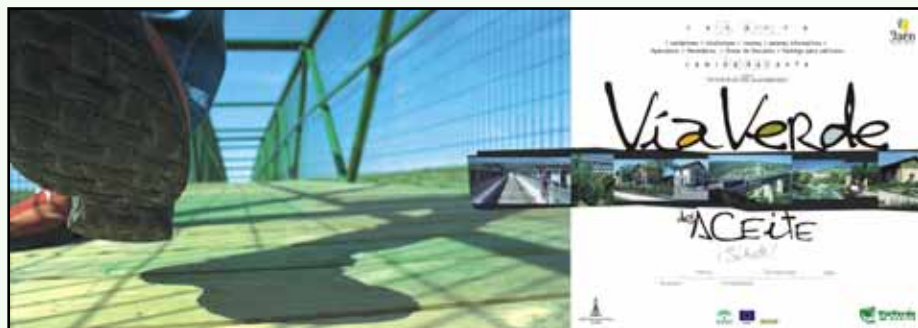
•El criterio para determinar la participación en el Consorcio, de cada uno de los socios, viene determinado en un cuarenta por cien por la variable de población y en otro porcentaje similar por los kilómetros que discurren por cada término municipal, siendo el porcentaje el que sigue:

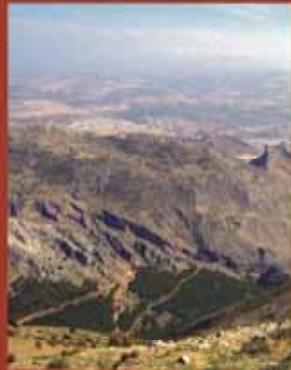
- Diputación Provincial de Jaén: 20,0%
- Ayuntamiento de Alcaudete: 12,2%
- Ayuntamiento de Jaén: 28,2%
- Ayuntamiento de Martos: 20,8%
- Ayuntamiento de Torredelcampo: 10,8%.
- Ayuntamiento de Torredonjimeno: 7,8%.



ACTIVIDADES PROMOCIONALES

- **Primeras acciones:** Concurso de ideas para diseño del logotipo oficial, edición de trípticos divulgativos, carteles, camisetas, gorras, vídeo promocional y spot, anuncios en medios de comunicación locales





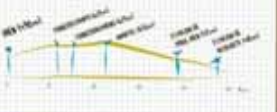
Ruta de la ascension al Pico Jabalcuz

El itinerario de esta ascension comienza en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension en la provincia de Jaén. A través de un camino de herradura se llega al punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Desde el casco urbano, por una cascada de piedra, una derivación de la Cueva de la Vieja y una pendiente que surge en un momento particularmente marcado por una cascada de agua en el río Jabalcuz. En este momento se pone rumbo al punto de partida de la ascension, con una pendiente que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Distancias entre los elementos de la Via Verde

Elemento	Distancia (km)	Distancia (mi)
1. Acceso Oriental (Jaén - Granada...)	1,300	808
2. Acceso Occidental (Córdoba - Sevilla...)	1,300	808
3. Torreones	1,300	808
4. Castillo de San Mateo	1,300	808
5. Castillo de San Mateo	1,300	808
6. Castillo de San Mateo	1,300	808
7. Castillo de San Mateo	1,300	808
8. Castillo de San Mateo	1,300	808
9. Castillo de San Mateo	1,300	808
10. Castillo de San Mateo	1,300	808
11. Castillo de San Mateo	1,300	808
12. Castillo de San Mateo	1,300	808
13. Castillo de San Mateo	1,300	808
14. Castillo de San Mateo	1,300	808
15. Castillo de San Mateo	1,300	808
16. Castillo de San Mateo	1,300	808
17. Castillo de San Mateo	1,300	808
18. Castillo de San Mateo	1,300	808
19. Castillo de San Mateo	1,300	808
20. Castillo de San Mateo	1,300	808
21. Castillo de San Mateo	1,300	808
22. Castillo de San Mateo	1,300	808
23. Castillo de San Mateo	1,300	808
24. Castillo de San Mateo	1,300	808
25. Castillo de San Mateo	1,300	808
26. Castillo de San Mateo	1,300	808
27. Castillo de San Mateo	1,300	808
28. Castillo de San Mateo	1,300	808
29. Castillo de San Mateo	1,300	808
30. Castillo de San Mateo	1,300	808



FICHA TÉCNICA

Itinerario: Jaén, Granada, Torrevicente, Torrevicente, Martos y Albaladejo.
Provincia: Jaén.
Distancia del recorrido: 13,000 km.
Distancia total del recorrido: 13,000 km.
Tipología de vía: Carretera de montaña y gran. Carretera local.
Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

En el punto Albaladejo se dan instrucciones de bajar por el lado de la izquierda y a la derecha. El primer punto de parada es el Puerto del Aire (1414 m), se va al punto Albaladejo hasta el punto de partida de la ascension. El camino de la ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.



Ruta de la Sierra de Añillos

La Sierra de Añillos es una península rodeada por el mar. El itinerario comienza en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

El recorrido comienza en la Antigua Estación de Albaladejo (V.V.). En el centro del casco urbano comienza el itinerario, con una pendiente que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

En el punto Albaladejo se dan instrucciones de bajar por el lado de la izquierda y a la derecha. El primer punto de parada es el Puerto del Aire (1414 m), se va al punto Albaladejo hasta el punto de partida de la ascension. El camino de la ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.



Ruta de la Sierra de Añillos

La Sierra de Añillos es una península rodeada por el mar. El itinerario comienza en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

El recorrido comienza en la Antigua Estación de Albaladejo (V.V.). En el centro del casco urbano comienza el itinerario, con una pendiente que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

En el punto Albaladejo se dan instrucciones de bajar por el lado de la izquierda y a la derecha. El primer punto de parada es el Puerto del Aire (1414 m), se va al punto Albaladejo hasta el punto de partida de la ascension. El camino de la ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.



Detalle de un castiello medieval, mostrando las torres de la fortificación.

- 1 Acceso Oriental (Jaén - Granada...)
- 2 Acceso Occidental (Córdoba - Sevilla...)

Localización

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Tipología de vía: Carretera de montaña y gran. Carretera local.

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Tipología de vía: Carretera de montaña y gran. Carretera local.

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Tipología de vía: Carretera de montaña y gran. Carretera local.

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Estación de Ferrocarriles del Valle de la Vieja (V.V.), donde se pone rumbo al pueblo de Albaladejo hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1414 metros. La ascension comienza en el centro del pueblo de Albaladejo y se prolonga hasta el punto de partida de la ascension, con una pendiente media que oscila entre el 10% y el 15%, con una altitud máxima de 1414 metros.

Elementos destacados de la Via Verde

- 1 Acceso Oriental (Jaén - Granada...)
- 2 Acceso Occidental (Córdoba - Sevilla...)
- 3 Torreones
- 4 Castillo de San Mateo
- 5 Castillo de San Mateo
- 6 Castillo de San Mateo
- 7 Castillo de San Mateo
- 8 Castillo de San Mateo
- 9 Castillo de San Mateo
- 10 Castillo de San Mateo
- 11 Castillo de San Mateo
- 12 Castillo de San Mateo
- 13 Castillo de San Mateo
- 14 Castillo de San Mateo
- 15 Castillo de San Mateo
- 16 Castillo de San Mateo
- 17 Castillo de San Mateo
- 18 Castillo de San Mateo
- 19 Castillo de San Mateo
- 20 Castillo de San Mateo
- 21 Castillo de San Mateo
- 22 Castillo de San Mateo
- 23 Castillo de San Mateo
- 24 Castillo de San Mateo
- 25 Castillo de San Mateo
- 26 Castillo de San Mateo
- 27 Castillo de San Mateo
- 28 Castillo de San Mateo
- 29 Castillo de San Mateo
- 30 Castillo de San Mateo

Logo of the project and contact information for the organizing entity.

LEYENDA

- Carretera de la Red de Interés General del Estado
- Carretera de la Red Básica
- Límite interprovincial
- Núcleo urbano
- Información turística
- Atención médica primaria 24 horas
- Hospital
- Estación de ferrocarril
- Reserva Natural
- Vía Verde del Acero
- Ruta de la ascension al Pico Jabalcuz
- Ruta de la Sierra de Añillos
- Ruta arqueológica de los Torreones
- Ruta de los Castillos y Batallas

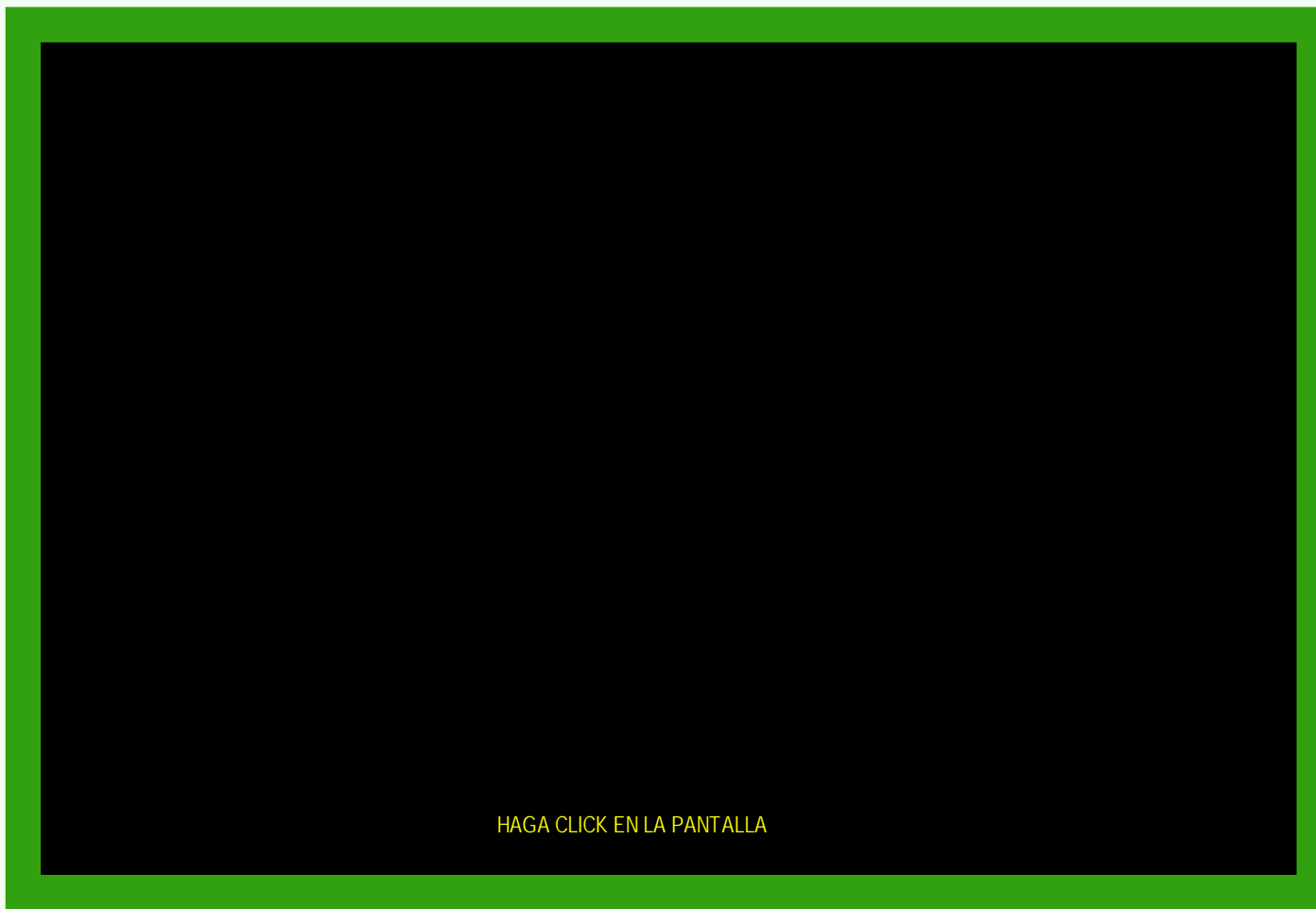


Via Verde del Acero

Para más información contacta con el equipo de organización de la Via Verde.



VíaVerde
del ACEITE



HAGA CLICK EN LA PANTALLA



SPOT PROMOCIONAL

ACTIVIDADES PROMOCIONALES

- **Fam-Trips:** Dirigidos a periodistas de revistas especializadas alemanas e inglesas
- Filmación de documentales por Canal Viajar, Canal Sur y la productoras Avatar (Serie Vive la Vía)
- Grabación del Reality Show *Gloria Eterna* por la productora belga De Filistijnen



de filistijnen

COLECTIVOS OBJETIVO

- ▶ Escolares de enseñanzas primaria y secundaria



COLECTIVOS OBJETIVO

- ▶ Clubes y Asociaciones ciclistas y senderistas



COLECTIVOS OBJETIVO

- ▶ Asociaciones y colectivos de discapacitados físicos y psíquicos.



Federación
Provincial
de Asociaciones de
Minusválidos Físicos
de Jaén



COLECTIVOS OBJETIVO

► Asociaciones de mujeres





OTROS ACTOS PROMOCIONALES

- Pertenencia de la Diputación Provincial de Jaén, como miembro efectivo, a la Asociación Europea de Vías Verdes (EGWA)
- Premio europeo de Vías Verdes en 2003 a la excelencia por su plan de promoción turística
- Patrocinio de la serie *Vive la Vía*, dirigida por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Avatar Producciones
- Patrocinio de la página web viasverdes.com
- Patrocinio del stand de las Vías Verdes en FITUR
- Presencia en Ferias Internacionales



EL GRAN CORREDOR VERDE DE LA PROVINCIA DE JAÉN

La Gran Vía Verde de Jaén atravesará la provincia de Nordeste a Suroeste con un recorrido total de 270 km aproximadamente, incluyendo la recuperación de los ferrocarriles Baeza-Utiel y Linares-Espeluy como Vías Verdes.





Jaén

Paraíso interior

www.promojaen.es

promojaen@promojaen.es