



# Experiencias de dinamización económica a través de las Vías Verdes

**Felipe López García**

Presidente de la Diputación Provincial de Jaén



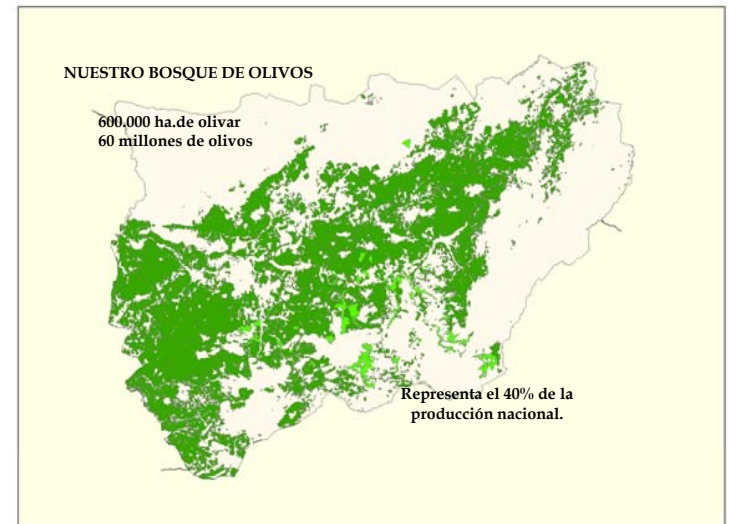
## La provincia de Jaén:

**Superficie: 13,496 km<sup>2</sup>**

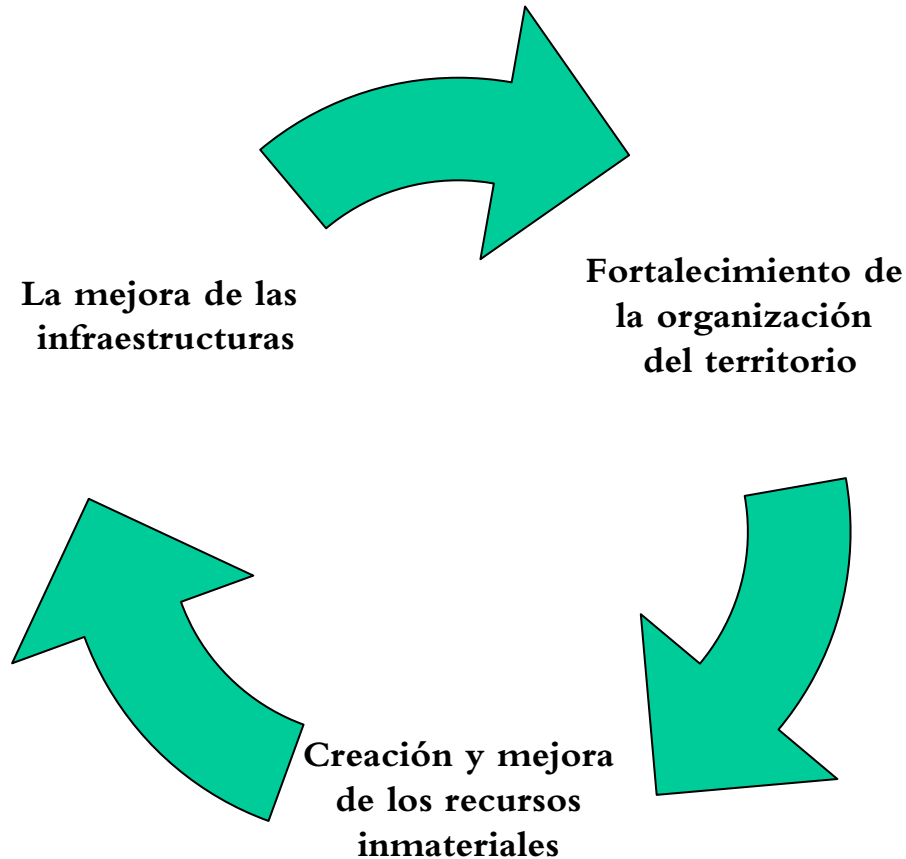
**Población: 651.565 habitantes**

**Municipios: 97**

**Hectáreas protegidas: 304.845 (4 parques naturales, 3 parajes y 2 reservas)**



# Las acciones para la dinamización económica



# Qué han de hacer las Diputaciones

- ↓ Aglutinar, coordinar e impulsar las acciones locales, colaborando estrechamente con los ayuntamientos
- ↓ Llevar a cabo actuaciones de planificación, información, formación e investigación
- ↓ Proporcionar instrumentos metodológicos que den coherencia a las acciones, evitando el solapamiento de instrumentos técnicos y económicos
- ↓ Difundir las políticas y acciones de las administraciones europea, nacional y autonómica, captando recursos externos y favoreciendo la cooperación entre los diferentes territorios
- ↓ Por otro lado, deben implicarse en todos aquellos proyectos de carácter estratégico de la provincia, contando con personal técnico especializado en las diferentes áreas de trabajo

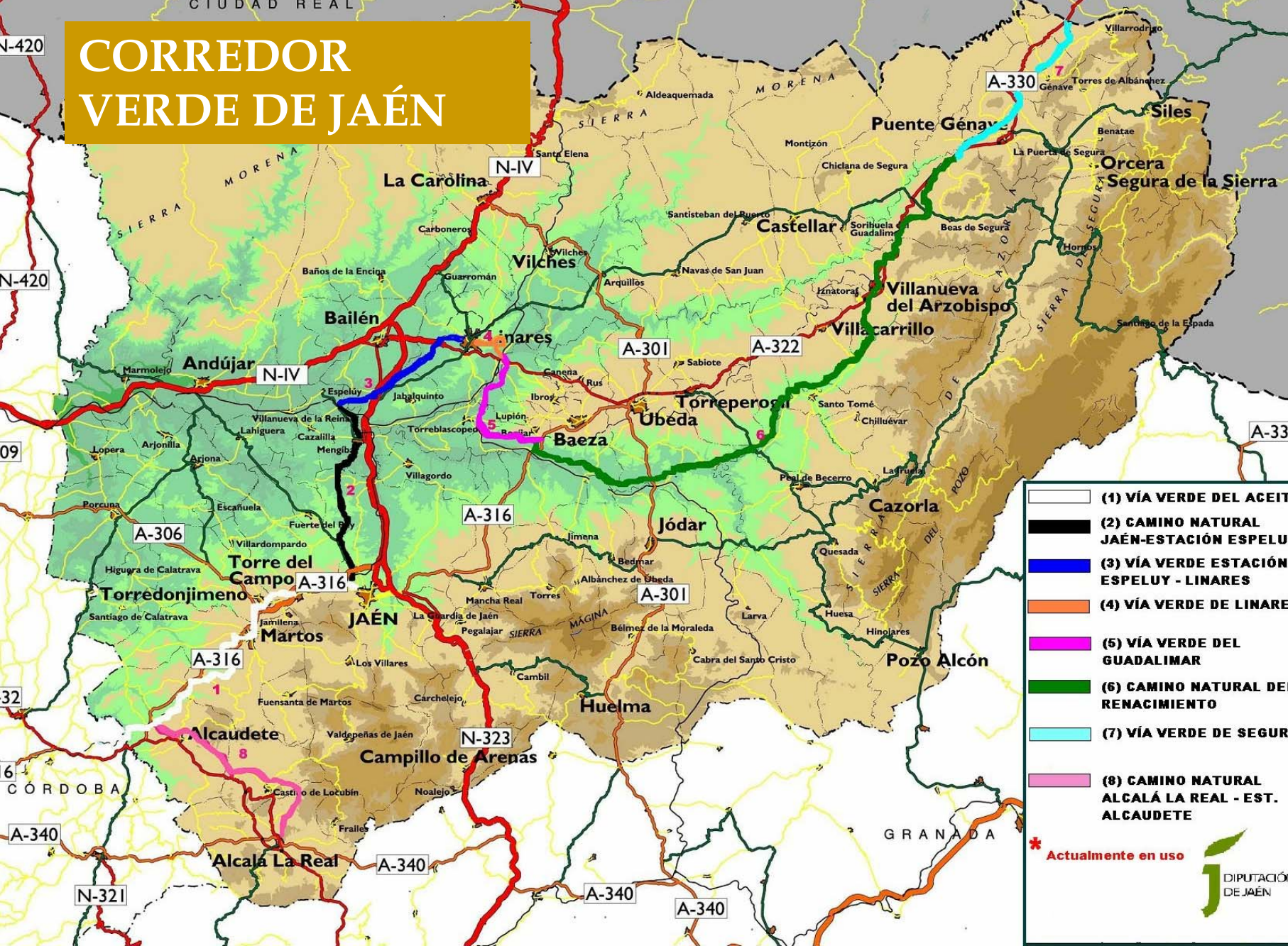
# Caracterización del sector turístico en Jaén

- ↓ Sector dinámico en los últimos años. Comercializadora de Turismo
- ↓ Incremento de viajeros y pernoctaciones, así como de la oferta de servicios turísticos
- ↓ Desigual distribución en el territorio
- ↓ Compromiso y concienciación por parte de las administraciones
- ↓ Cualidades como destino turístico: naturaleza y medio ambiente, patrimonio cultural, gastronomía, caza, olivar y aceite
- ↓ Dificultades: estacionalidad, falta de profesionalización, escasez de servicios complementarios

# Corredor Verde de la provincia de Jaén

- El corredor verde de Jaén atravesará la provincia de nordeste a sureste con un recorrido total de **270** kilómetros aproximadamente. Incluye la recuperación de los antiguos trazados ferroviarios Baeza-Utiel y Linares-Espeluy como Vías Verdes
- Este corredor verde incluye 5 vías verdes, dos de ellas en uso y tres caminos naturales que utilizarán antiguas vías pecuarias
- Pretende conectar con las Vías Verdes de Albacete y Córdoba creando así uno de los mayores itinerarios de estas características de España, de **464** kilómetros
- Este proyecto está incluido en ActivaJaén, iniciativa impulsada por el Gobierno central, la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Jaén

# CORREDOR VERDE DE JAÉN



- (1) VÍA VERDE DEL ACEITE
- (2) CAMINO NATURAL JAÉN-ESTACIÓN ESPELUY
- (3) VÍA VERDE ESTACIÓN ESPELUY - LINARES
- (4) VÍA VERDE DE LINARES
- (5) VÍA VERDE DEL GUADALIMAR
- (6) CAMINO NATURAL DEL RENACIMIENTO
- (7) VÍA VERDE DE SEGUERA
- (8) CAMINO NATURAL ALCALÁ LA REAL - EST. ALCAUDETE

\* Actualmente en uso

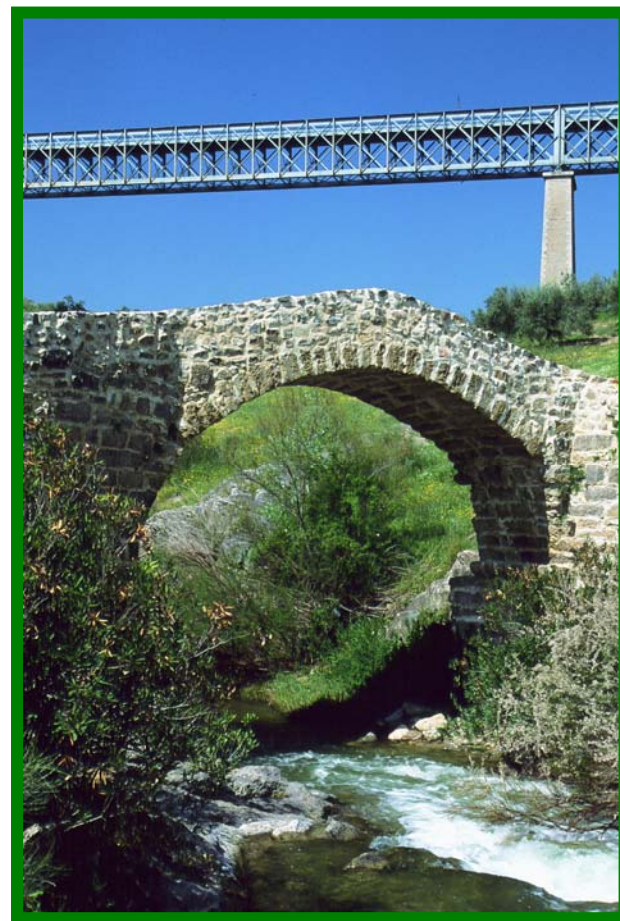


# Objetivos del Corredor Verde

- Poner en valor y uso el patrimonio de infraestructuras ferroviarias y vías pecuarias abandonadas con fines turísticos, recreativos y educativos
- Generar oportunidades para la creación de empresas, diversificando la actividad económica e incrementando las rentas y empleo de la población de la zona
- Aumentar el nivel de equipamientos sociales, de ocio y recreativos para la población de los municipios que atraviesa
- Propiciar el desarrollo de nuevas ofertas de turismo natural y cultural
- Contribuir a la diversificación y potenciación de las economías locales
- Restaurar ambientalmente el área, mediante repoblación forestal y faunística y su protección frente a posible impactos
- Facilitar el conocimiento, respeto y disfrute de la naturaleza, fomentando la concienciación ecológica
- Preservar y mantener el patrimonio público evitando el deterioro de la infraestructura ferroviaria y de vías pecuarias existentes

## 1. Vía Verde del Aceite

La *Vía Verde del Aceite* consta de 55 kilómetros de longitud y discurre por el viejo trazado ferroviario entre Jaén-Campo Real. Se inicia en Jaén capital y continúa por las localidades de Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos y Alcaudete (que suman 167.369 habitantes), hasta el límite con la provincia de Córdoba. Allí se une a la Vía Verde de la Subbética de 56 kilómetros, por lo que entre las dos suponen uno de los mayores recorridos del conjunto de vías verdes



## Estado original de esta línea de ferrocarril:

La línea Jaén - Campo Real estuvo en servicio hasta mediados de los 80, cuando se desmanteló.

En 1995, la Diputación Provincial de Jaén afronta su recuperación y adecuación como Vía Verde. En diciembre de 2001 entra en funcionamiento.



## CARACTERÍSTICAS:

- ▶ 4 estaciones
- ▶ 3 casetas de guardabarreras
- ▶ 1 caseta de guardaguijas
- ▶ 2 viviendas de ferroviarios
- ▶ 9 viaductos metálicos
- ▶ 2 túneles
- ▶ 3 pasarelas elevadas
- ▶ 6 áreas de acogida
- ▶ 4 áreas de descanso



# RECORRIDO DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE



**2. Tramo Jaén – Estación de Espeluy.** En la actualidad, se está deslindando la vía pecuaria por parte de la Consejería de Medio Ambiente

**3. Vía Verde Estación Espeluy- Linares.** Realizado proyecto técnico constructivo. En noviembre de 2009 se firmará convenio con ADIF



4. **Vía Verde de Linares.** Consta de 6 kilómetros. En uso.

5. **Vía Verde Guadalimar.** En proceso de licitación para la adjudicación de la obra por parte del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino a finales de 2009

## VIA VERDE DEL GUADALIMAR

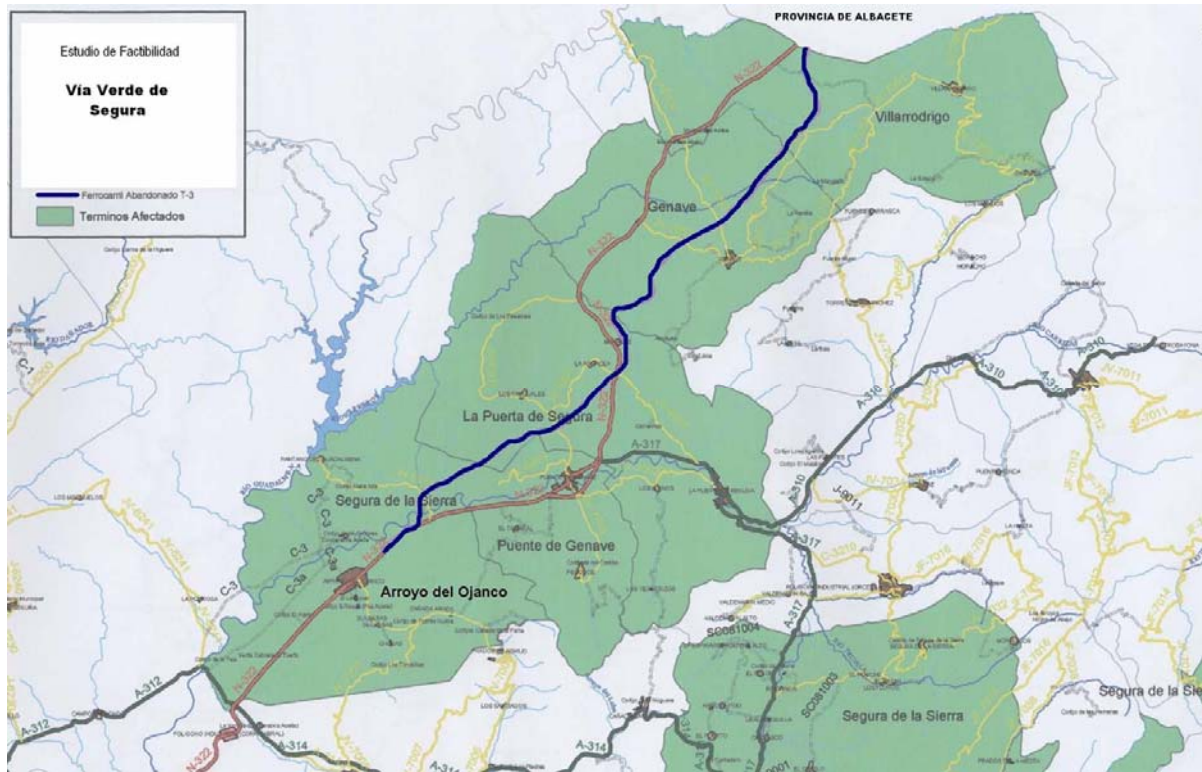


DATOS TÉCNICOS	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	
DESDE LAS INMEDIACIONES DE LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE LINARES - BAEZA HASTA EL CRUCE CON LA A- 316 A LA ALTURA DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DE BEGÚJAR	
<b>LONGITUD</b>	
21,471 Km	
<b>MUNICIPIOS QUE ATRAVIESA</b>	
LINARES, IBROS, LUPIÓN, TORREBLASCOPEIRO Y BEGÚJAR	
<b>PRESUPUESTO</b>	
ADECUACIÓN TRAZA .....1.698.175 €	



**6. Camino Natural del Guadalquivir.** Forma parte del Proyecto Guadalquivir que impulsa la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía

**7. Vía Verde de la Sierra de Segura.** Se ha realizado proyecto técnico y expropiaciones en terrenos revertidos. Se firmará convenio con ADIF en noviembre de 2009



8. **Camino Natural del Califato.** Se encuentra en periodo de deslinde de vías pecuarias. Conectará Alcalá la Real con la Estación de Alcaudete, en la Vía Verde del Aceite

### Localización del Camino del Califato



### Paraje del Río San Juan



## CONCLUSIONES

-Apuesta decidida de creación de un itinerario de 270 kilómetros que cruce la provincia de Jaén y conecte con Córdoba, al sur, y Albacete, al norte, sumando las tres provincias 464 kilómetros

-El coste aproximado de conexión por vías verdes y caminos naturales del proyecto, estaría en 11.500.000 euros (60.000 euros /km)

-Proyecto de Desarrollo Sostenible que combina:

- Capital natural → Recuperación de espacios degradados y en riesgo
- Capital institucional → Aglutina la institución provincial con los ayuntamientos implicados
- Capital producido → Genera una actividad económica humana
- Capital social → Con gran participación ciudadana y aceptación social



Jaén  
Paraíso interior