

Red
Andaluza
de Vías Pecuarias

Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes. Su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

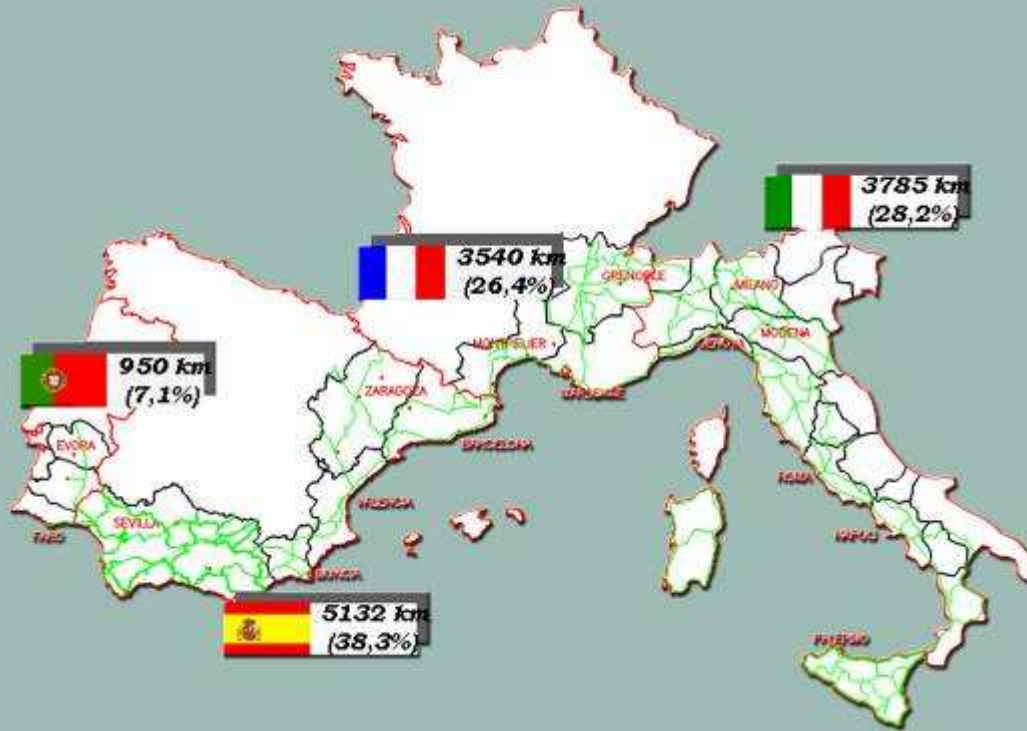


JUNTA DE ANDALUCÍA



Unión Europea



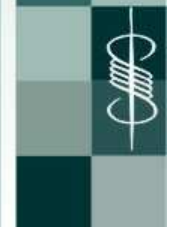


REVERMED

En el arco
Mediterráneo

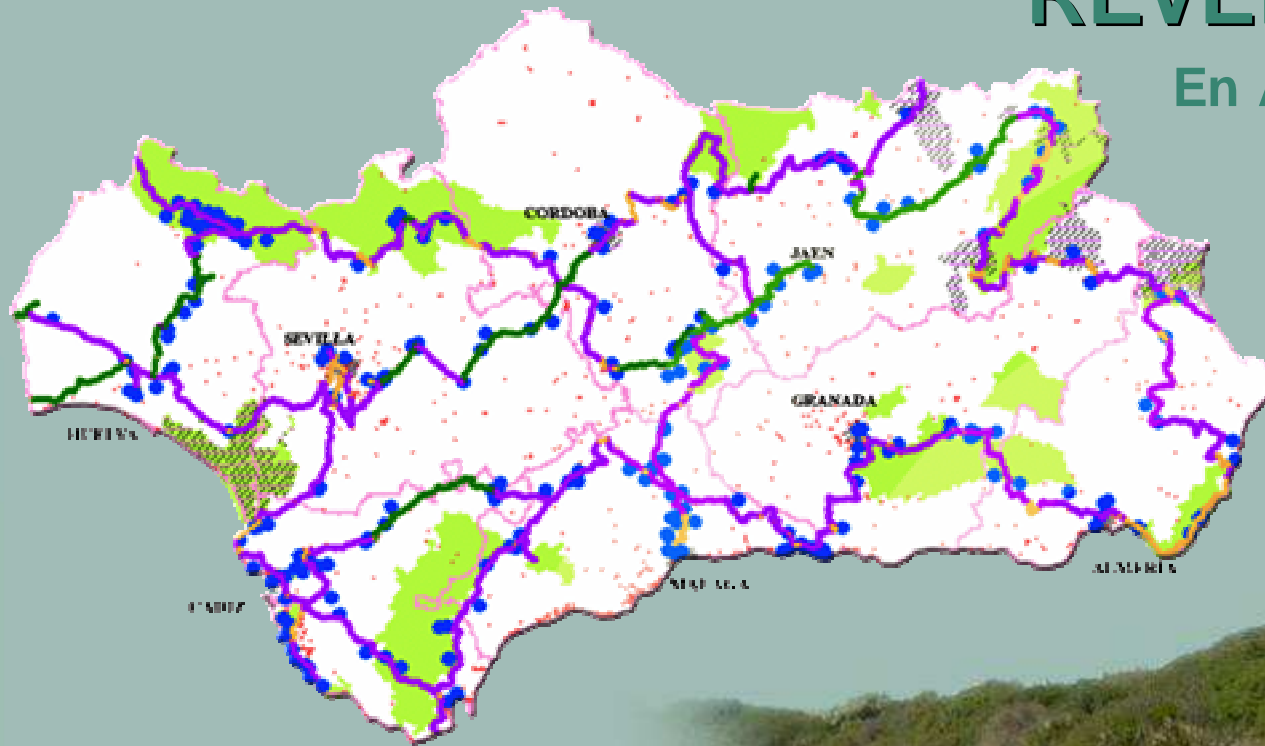


Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes
su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible



REVERMED

En Andalucía



- VIAS PECUARIAS
- VIAS VERDES
- CAMINOS / SENDEROS

- límites administrativos
- Patrimonio de la Humanidad
- Espacios Naturales Protegidos
- Puntos de Interés Histórico-cultural

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes
su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible

Las Puertas Verdes en el Ámbito Territorial de Andalucía



El proyecto denominado “Puertas Verdes” permite conectar los 25 núcleos andaluces de más de 50.000 habitantes con su entorno natural más inmediato, universidades, parques metropolitanos, a través de la Red de Vías Pecuarias.

Para el establecimiento de estos Corredores Verdes, no motorizados, se ha deslindado y recuperado el Patrimonio Público que constituye la Red Andaluza de Vías pecuarias.

Esta iniciativa supone habilitar 764,04 Km de Vías Pecuarias Periurbanas y una inversión de 71,5 millones de euros.

OBJETIVOS

- Nueva relación campo–ciudad
- Incremento de la calidad de vida.
- Propiciar la práctica de actividades deportivas. No motorizadas.
- Mejora paisajística en los entornos urbanos y periurbanos.
- Reducción de Co2.



Para
lograrlo

OBJETIVOS

- Recuperación de los terrenos
- Restauración paisajística
- Construcción de carriles-bici
- Acondicionamiento de caminos.
- Limpieza.
- Señalización.



Corredor Verde Dos Bahías

Un proyecto emblemático

El Corredor Verde de las Dos Bahías es uno de los proyectos emblemáticos, que la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía está ejecutando en la actualidad, a iniciativa de la Asociación Ecologistas en Acción y en colaboración con la Diputación Provincial de Cádiz y los Ayuntamientos de Puerto Real, Medina Sidonia, Benalup y Los Barrios.

Discurre íntegramente por cañadas de la Provincia de Cádiz, siguiendo la dirección noroeste-sureste, desde el municipio de Puerto Real, hasta Los Barrios, atravesando, además, los términos de Medina Sidonia y Benalup.

Su longitud aproximada es de 93 Km., iniciándose a orillas del Atlántico, en el Parque Natural de Bahía de Cádiz y finalizando en el litoral Mediterráneo, en el Paraje Natural Marismas del Río Palmones. Parte de su recorrido se adentra en otro Espacio Protegido de gran belleza y valor naturalístico, el Parque Natural de Los Alcornocales.

El Corredor Verde de las Dos Bahías cumple una doble funcionalidad: ecológica y socio-económica. La función ecológica deriva de su papel como nexo de unión entre los distintos espacios naturales que recorre. Por otro lado, el hecho de que discurra por zonas con importantes valores naturales, culturales e históricos, contribuye a que se convierta en un marco idóneo para el desarrollo de actividades turístico-recreativas, y en consecuencia en eje dinamizador de la economía de los municipios que recorre.

Corredor Verde Dos Bahías

Sus Tramos

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



Longitud: 93 Kms

Presupuesto: 4.834.026 €



Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes
su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible



Tramo I

Puerto Real-Ventorrillo el Carbón.

Partiendo de **La Bahía de Cádiz** y a lo largo de 28 km, este tramo presenta paisajes tan diversos y sorprendentes como **marismas, pinares costeros, campiña litoral** y **cerros margo-yesíferos**, para finalizar a los pies de **Medina Sidonia**.

Ello nos permite conocer dos espacios naturales protegidos, el **Parque Bahía de Cádiz** y **las lagunas de los Complejos Endorreicos de Puerto Real y Chiclana**, ambos destacables por su importancia ornitológica.

Desde un punto de vista cultural podemos visitar los cascos históricos de **Puerto Real** y **Medina Sidonia**, ambos declarados **Conjunto Histórico**. Además encontramos **restos arqueológicos** relacionados con la conducción de aguas y con la alfarería y la extracción de mineral. Asimismo hay que destacar el **Ventorrillo el Carbón**, antigua casa de posts, donde finaliza el recorrido.



Tramo I

Puerto Real-Ventorrillo el Carbón.

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

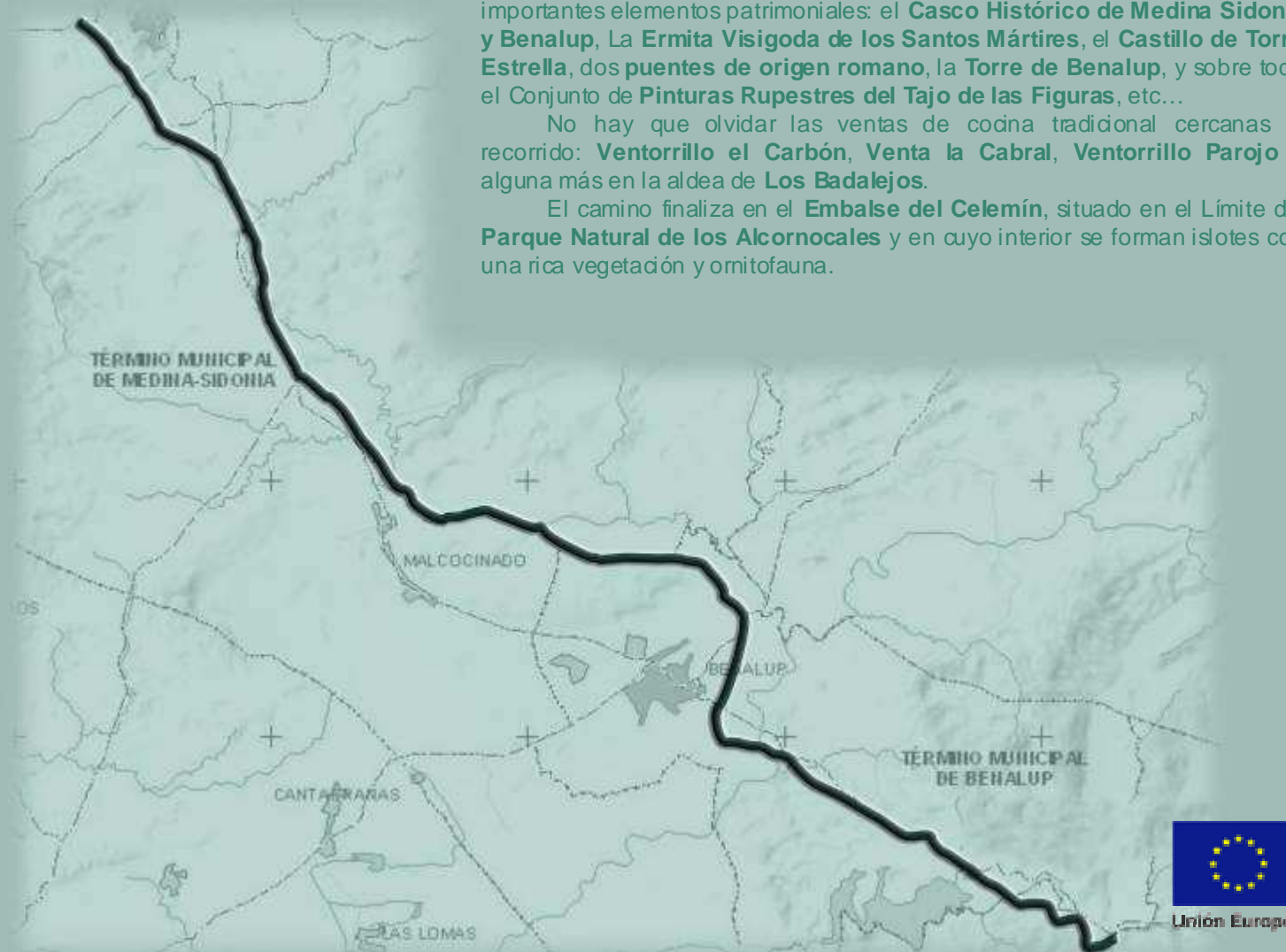


Ventorrillo el Carbón- Embalse del Celemín

En los próximos 28 km. realizamos un viaje al interior de la provincia, atravesando la campiña gaditana; una zona eminentemente rural, salpicada de importantes elementos patrimoniales: el **Casco Histórico de Medina Sidonia y Benalup**, **La Ermita Visigoda de los Santos Mártires**, el **Castillo de Torre Estrella**, dos **puentes de origen romano**, la **Torre de Benalup**, y sobre todo el Conjunto de **Pinturas Rupestres del Tajo de las Figuras**, etc...

No hay que olvidar las ventas de cocina tradicional cercanas al recorrido: **Ventorrillo el Carbón**, **Venta la Cabral**, **Ventorrillo Parojo** y alguna más en la aldea de **Los Badalejos**.

El camino finaliza en el **Embalse del Celemín**, situado en el Límite del **Parque Natural de los Alcornocales** y en cuyo interior se forman islotes con una rica vegetación y ornitofauna.



Tramo II

Ventorrillo el Carbón- Embalse del Celemín

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes
su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible



Embalse del Celemín – Montera del Torero

Un nuevo tramo de 20 Km., nos lleva al corazón del **Parque Natural Los Alcornocales**, entorno en el que la riqueza natural, la historia y la actividad humana se combinan en un perfecto equilibrio.

El bosque de Alcornoque es la característica dominante en estas sierras, que albergan un buen número de **especies**, a la vez que permiten el aprovechamiento del **corcho**. Además hay que destacar las impresionantes zonas húmedas que presentan los canutos y alisedas.

No debemos dejar de visitar las ruinas del **Monasterio Camelita de El Cuervo**, situado a escasos 3 km. El recorrido finaliza en la **Montera del Torero**, formación rocosa de arenisca erosionada por la lluvia y el viento, cuya curiosa forma le ha dado nombre. En los alrededores se encuentra el área recreativa.



Tramo III

Embalse del Celemín – Montera del Torero

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes
su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible

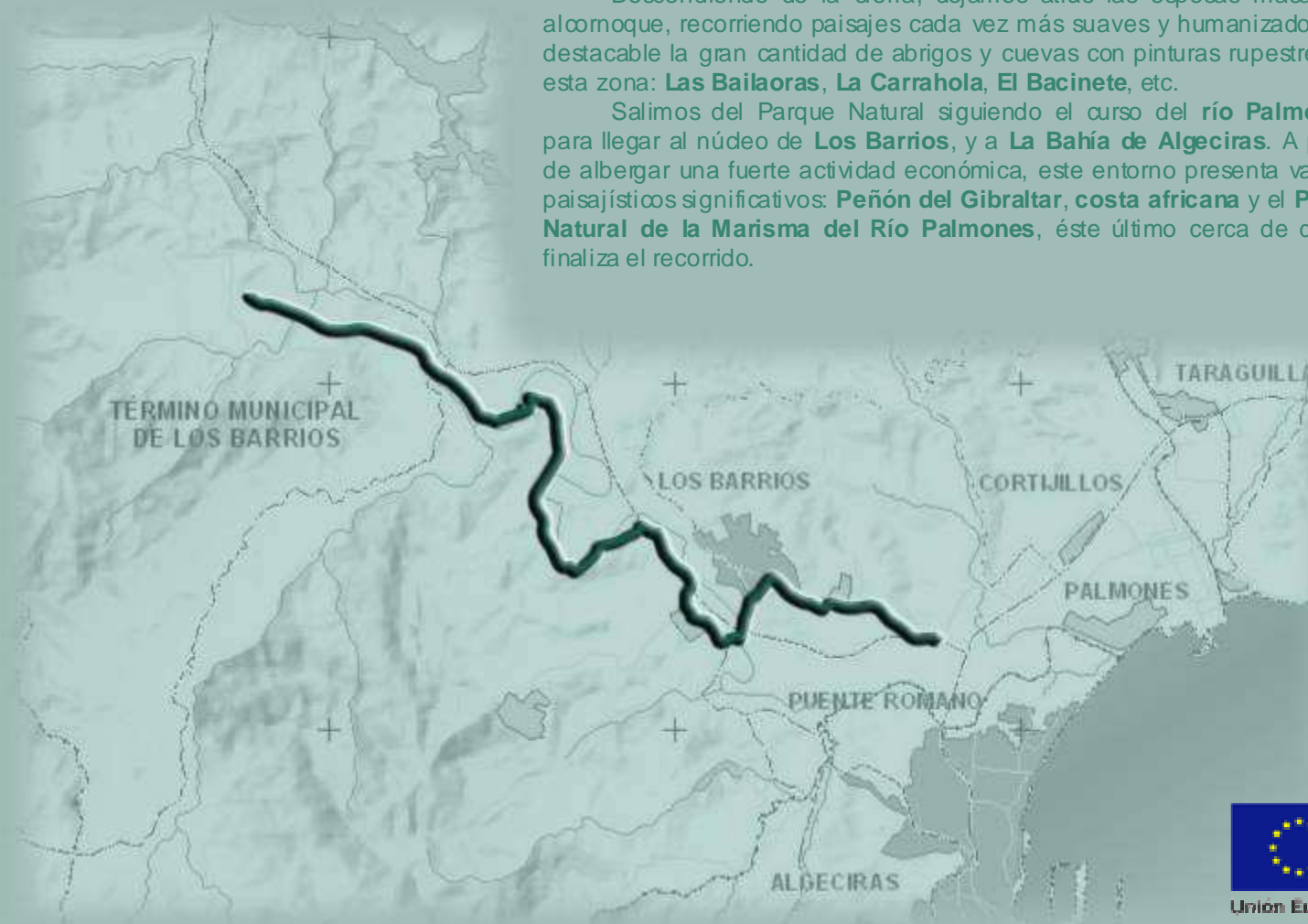


Montera del Torero – Marisma de Palmones

Los últimos 17 Km. del Corredor Verde, nos conducen de nuevo a la costa, atravesando parte del **Parque Natural de Los Alcornocales** y desembocando en **La Bahía de Algeciras**.

Descendiendo de la sierra, dejamos atrás las espesas masas de alcornoque, recorriendo paisajes cada vez más suaves y humanizados. Es destacable la gran cantidad de abrigos y cuevas con pinturas rupestres de esta zona: **Las Bailaoras, La Carrahola, El Bacinete**, etc.

Salimos del Parque Natural siguiendo el curso del **río Palmones**, para llegar al núcleo de **Los Barrios**, y a **La Bahía de Algeciras**. A pesar de albergar una fuerte actividad económica, este entorno presenta valores paisajísticos significativos: **Peñón del Gibraltar, costa africana** y el **Paraje Natural de la Marisma del Río Palmones**, éste último cerca de donde finaliza el recorrido.



Tramo IV

Montera del Torero – Marisma de Palmones

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



Corredor Verde Dos Bahías

FORO INTERNACIONAL DE EXPERTOS

INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS SOBRE
CORREDORES VERDES Y VIAS VERDES

LOS BARRIOS CADIZ
22 DE MARZO DE 2007

Foro

Objetivos

Intercambio de experiencias con el fin de exportar el modelo de Corredor Verde Dos Bahías al norte de Marruecos e importar otras experiencias de otras regiones españolas y europeas que puedan aportar elementos de gestión al Corredor en cuestión.

Este foro HA CONTADO con expertos en ecoturismo, en desarrollo socio-económico, en desarrollos sostenible especialmente en entornos naturales protegidos y en educación ambiental.

Fruto de las iniciativas y experiencias de las distintas ponencias en el foro, se elaborará la estrategia a seguir en el fomento del desarrollo turístico-recreativo del Corredor Verde Dos Bahías, creando un modelo extrapolable a otros entornos de la cuenca Mediterránea, especialmente en Marruecos.



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



JUNTA DE ANDALUCÍA

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**



*Seminario sobre Caminos Naturales y Vías Verdes
su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible*

