

Camino Naturales y Vías Verdes

Su adecuación al desarrollo rural sostenible



**Intermodalidad
con medios
de transporte
público**

Juan Merallo Grande
Portavoz de ConBici



Intermodalidad con los medios de transporte público

Permitiendo a los ciclistas acceder en condiciones al Metro, a los autobuses o al ferrocarril:

- *se aumenta su autonomía*
- *se refuerza la dimensión social del transporte público*
- *se proporciona a los usuarios una nueva y real alternativa al automóvil*



Intermodalidad con los medios de transporte público



Para que el transporte público sea atractivo para el ciclista:

- *tiene que ser intermodal*
- *tiene que ser accesible para su bicicleta.*

Esa conexión multimodal y ecológica posibilita además:

- *descongestión del tráfico motorizado*
- *reducción de los niveles de contaminación acústica y atmosférica*



Intermodalidad con los medios de transporte público



Sin embargo, los ciclistas encontramos serios problemas a la hora de llevar nuestras bicicletas en estos medios de transporte



SERIE 594 (TRD)

Intermodalidad con los medios de transporte público



Autobús



Intermodalidad con los medios de transporte público



Metro



AMPLIACIÓN DEL HORARIO DE ACCESO CON BICICLETAS A LA RED DE METRO DURANTE LOS SÁBADOS DOMINGOS Y FESTIVOS

Desde la apertura del servicio del próximo día 10 de julio, se amplía el horario de acceso en todas las estaciones de la Red, a los viajeros portadores de bicicletas, siendo de aplicación la siguiente normativa:

1. **LOS VIAJEROS DE METRO PODRÁN TRANSPORTAR UNA BICICLETA LOS SÁBADOS DOMINGOS Y FESTIVOS, DURANTE TODO EL HORARIO DE SERVICIO.**
2. Sólo se permitirá una bicicleta por viajero y billete.
3. El acceso a las estaciones se realizará exclusivamente por los vestíbulos atendidos por el personal de la estación, el cual, tras comprobar la preceptiva validación del título de transporte, facilitará el acceso por el portón. Igualmente se facilitará la salida de las estaciones por los citados portones.
4. Podrá impedirse el acceso con bicicleta cuando se produzcan circunstancias que así lo aconsejen, tales como aglomeraciones, averías y otras incidencias.



Intermodalidad con los medios de transporte público



Avión



Intermodalidad con los medios de transporte público

Barco



Señalización



Exterior



Interior

Señalización



Instrucciones



Espacios multimodales con determinación de preferencias

Señalización



Más grande



Más completo y claro

Espacios para bicicletas dentro de los trenes



En asientos abatibles



En puertas que no se abren

Espacios para bicicletas dentro de los trenes



Sin sitios específicos de ubicación

Espacios para bicicletas dentro de los trenes



Vagón con espacio propio para las bicicletas y asientos para los ciclistas

(Fotos de un tren regional en Alemania)

Espacios para bicicletas dentro de los trenes



En España hay algunos ejemplos, pero:

- *Son incómodos*
- *En unidades nuevas no se está contemplando*
- *O se está poniendo un espacio insuficiente*
- *O se está poniendo de un modo inadecuado*

Accesibilidad a las estaciones

Es necesario poder usar:

- *Los ascensores*
- *Las escaleras mecánicas*
- *Torniquetes con suficiente ancho para las bicicletas*
- *Se deben eliminar las barreras que mermen la accesibilidad de bicicletas y minusválidos*



Accesibilidad a las estaciones



Las escaleras tienen que ser también accesibles para la bicicleta por medio de rampas



Aparcamiento (Ejemplos extranjeros)

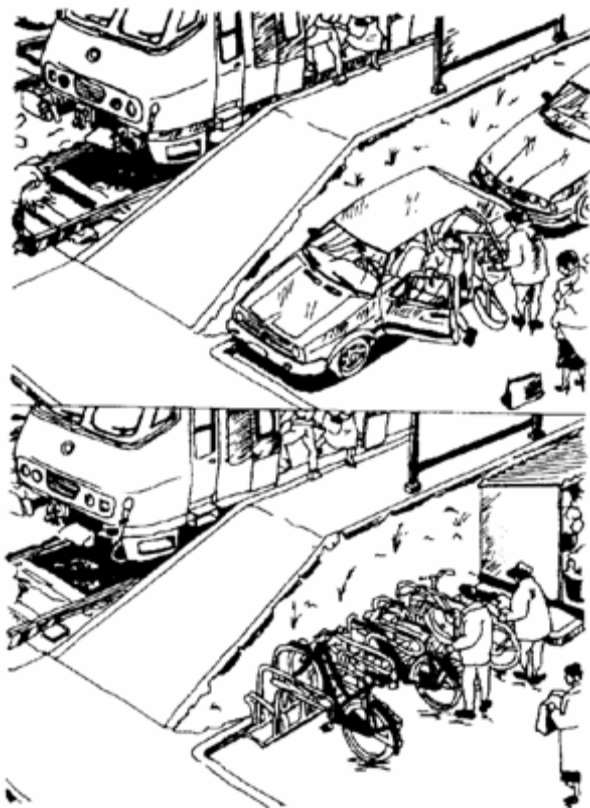


Gante



Berlín

Aparcamientos



En el espacio de un
aparcamiento para automóvil
cabén al menos 10 bicicletas

Aparcamiento (buenas prácticas)



Bogotá



Munster

Aparcamientos y servicios añadidos



Servicio de lavado de bicicletas en el aparcamiento de la estación de tren de Munster

Aparcamiento (España)



Estación de tren
de Palma de Mallorca



Estación de Cercanías
de Gijón

*Los aparcamientos deben estar preferentemente localizados
en el interior de los recintos del ferrocarril*

Aparcamiento (Cercanías)



Estación de Cercanías
de Azuqueca de Henares



Robos por una
incorrecta ubicación

Aparcamientos techados



En el caso de tener que estar en el exterior, siempre techados (Estrasburgo)

Bicicleta = Oportunidad



Die Bahn

- *Alquiler instantáneo de bicicletas por medio de una llamada*
- *Se aseguran una intermodalidad sostenible y puerta a puerta, competitiva con el automóvil.*

Intermodalidad con los medios de transporte público



PeDaliBre
Asociación Ciclista de Usuarios de la Bicicleta

Lista Pedalibre Hazte socio Contactar

Quiénes somos Actividades Vías ciclistas Enlaces Consejos y Trucos Bici + Transp. Público

Bici + Transporte público

- Bici y Tren
- Bici y Metro
- Bici y Bus
- Bici y Avión
- Horarios RENFE

Inicio > Bici + Transporte público

Bici y Tren

Utiliza el Tren para llevar tu Bicicleta

¿Estás pensando organizar una excursión con bicicleta y todavía no sabes cómo ir?



Tal vez estés pensando en coger tu coche para llevar la/s bici/s y sabes, que además de poco ecológico, tienes que montar la baca, dejar el coche en doble fila para cargar las bici, y lo peor, la caravana de vuelta.

No te preocupes, es posible que **RENFE** te alivie de todas estas tareas y preocupaciones. Es posible que no haya un tren que te deje exactamente dónde deseas ir, pero a lo mejor no te deja demasiado lejos, y de paso, entre la estación y tu destino puede haber algo interesante que ver.

Si tienes dudas sobre el recorrido y los horarios el **teléfono de información de RENFE es el 91 328 90 20**

Condiciones de acceso de Bicis en Grandes Líneas
Condiciones generales en Regionales

www.pedalibre.org

www.conbici.org

Muchas gracias