



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

LA ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Miguel Pozo de Castro
Director Técnico
D. General de Planificación

**V JORNADAS TÉCNICAS DE MANTENIMIENTO, GESTIÓN Y PROMOCIÓN DE VÍAS VERDES
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
Madrid, 18-19 de junio de 2009**

Origen: Líneas Estratégicas de Lucha contra el Cambio Climático

La **Comisión Delegada del Gobierno para el Cambio Climático**, en su reunión de 17 de julio de 2008, identificó 6 Líneas Estratégicas clave en la reducción de GEI:

- Residuos y Gestión de Estiércoles
- **Movilidad Sostenible**
- Edificación Sostenible
- Sostenibilidad Energética
- Política Forestal y Sumideros
- Innovación



Objetivos de la L.E. de Movilidad Sostenible

- Disponer de un **marco normativo** adecuado para integrar y consolidar una política nacional de movilidad sostenible
- Dotarnos de una **estrategia nacional de movilidad sostenible (EEMS)** que permita orientar y dar coherencia a las políticas sectoriales favorecedoras de una movilidad baja en carbono



Algunos antecedentes

- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT-2005-2020)
- Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética (E4)
- Plan de Acción 2008-2012 (de la E4)
- Plan de Activación del Ahorro y la Eficiencia Energética (2008-2011)
- Plan de Energías Renovables (2005-2010)
- Estrategia Española de Desarrollo Sostenible
- Estrategia Española de Calidad del Aire
- Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia

Un ejemplo: Plan de Activación del Ahorro y la E.E.

Medidas incluidas, sobre transporte, que afectan al Ministerio de Fomento:

- ✓ N° 13: Financiación para Planes de M.U.S.
- ✓ N° 18: Plataformas reservadas y carriles bus-VAO
- ✓ N° 20: Optimización de rutas y transporte aéreo
- ✓ N° 29: Reducción del flujo luminoso en autovías y autopistas
- ✓ N° 30: Recuperación de electricidad en frenada de trenes

Proceso de elaboración

- **Constitución de un Grupo de Trabajo Interministerial (coordinación S.E. de Cambio Climático del MARM y S.E. de Planificación del MFOM). Noviembre 2008**
- **Consulta pública en Enero-Febrero de 2009 (presentadas 51 alegaciones)**
- **Presentación del documento final al GICC y Aprobación por el Consejo Nacional del Clima (Marzo 2009) y por el Consejo de Ministros (30 de Abril de 2009)**



Estructura de la Estrategia

INTRODUCCIÓN

DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

MARCO DE REFERENCIA



OBJETIVOS



DIRECTRICES GENERALES



MEDIDAS EN ÁREAS PRIORITARIAS

HERRAMIENTAS

COORDINACIÓN
Y
COOPERACIÓN

SEGUIMIENTO
DE LA
ESTRATEGIA



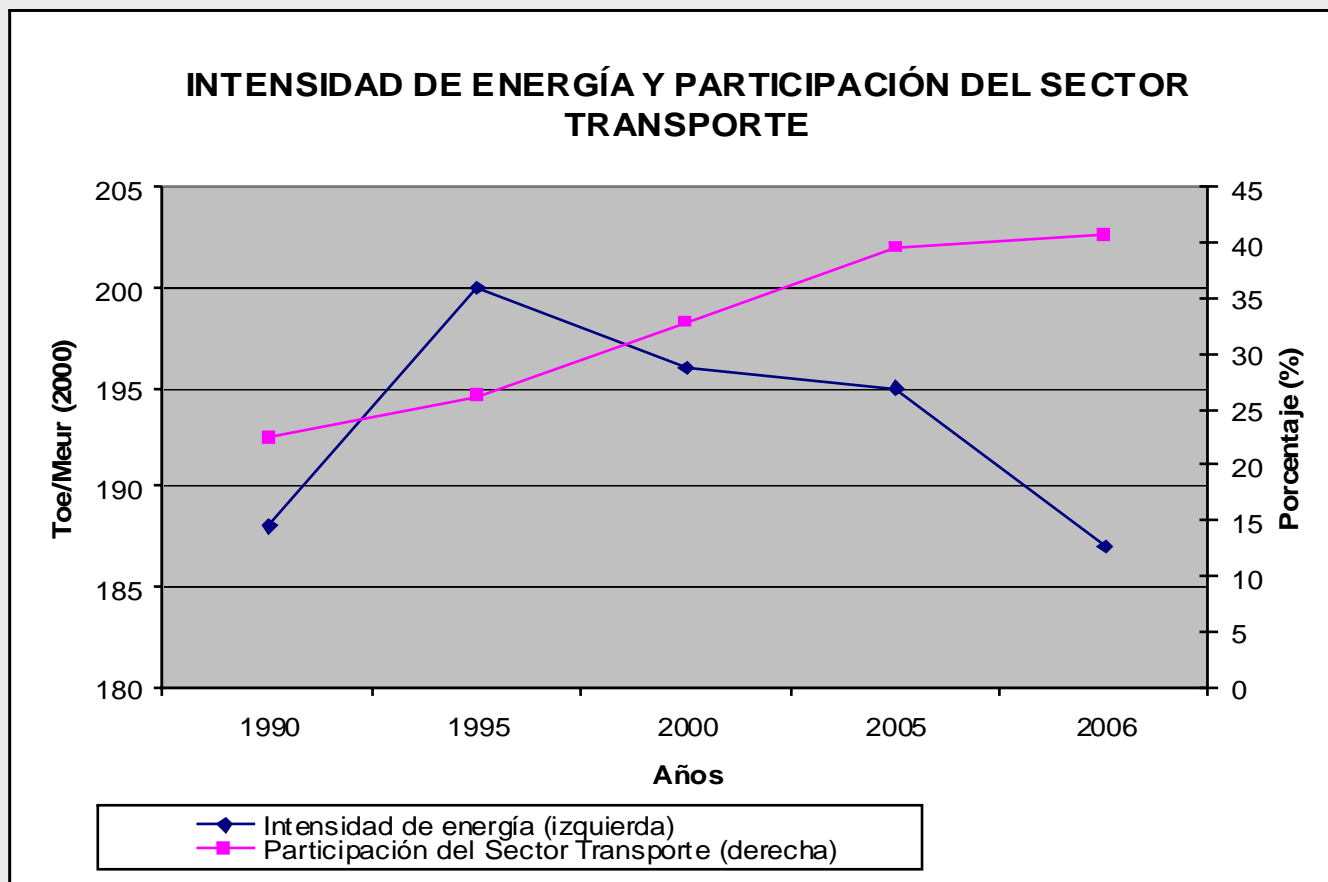
Introducción: Propósito y Alcance

- Propiciar el cambio hacia una **movilidad más eficiente y sostenible**, atendiendo a las necesidades económicas, sociales y ambientales y sentar las bases para una futura Ley
- Cubre tanto el **ámbito urbano y metropolitano**, como el **interurbano; viajeros y mercancías**
- **Incluye propuestas de actuación y fórmulas voluntarias de actuación conjunta**, que podrán adoptar las Administraciones, empresas, agentes sociales, instituciones y ciudadanos



Diagnóstico de la movilidad (1)

Economía, Energía y Transporte



Diagnóstico de la movilidad (2)

- Crecimiento intensidad energética del transporte:

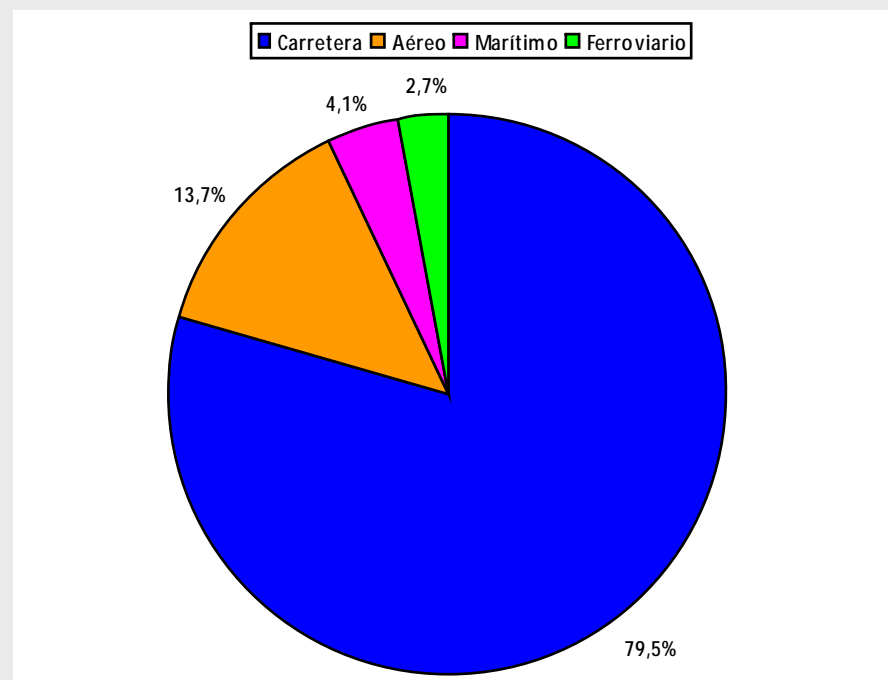
1990-95: +8,40%

1995-00: +3,05%

2000-05: +2,38%

- El 65% del consumo final de productos petrolíferos se debe al transporte
- Supone el 25,4% de emisiones GEI
- El 60% de la energía eléctrica final procede de combustibles fósiles.

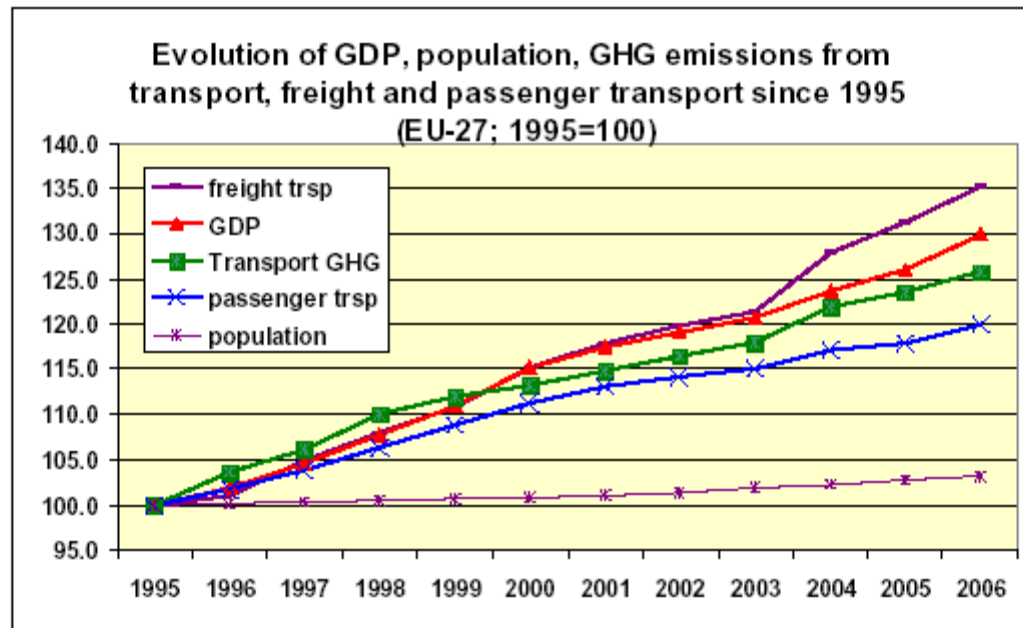
CONSUMO DE ENERGÍA FINAL (2006) DEL TRANSPORTE



Diagnóstico de la movilidad (3)

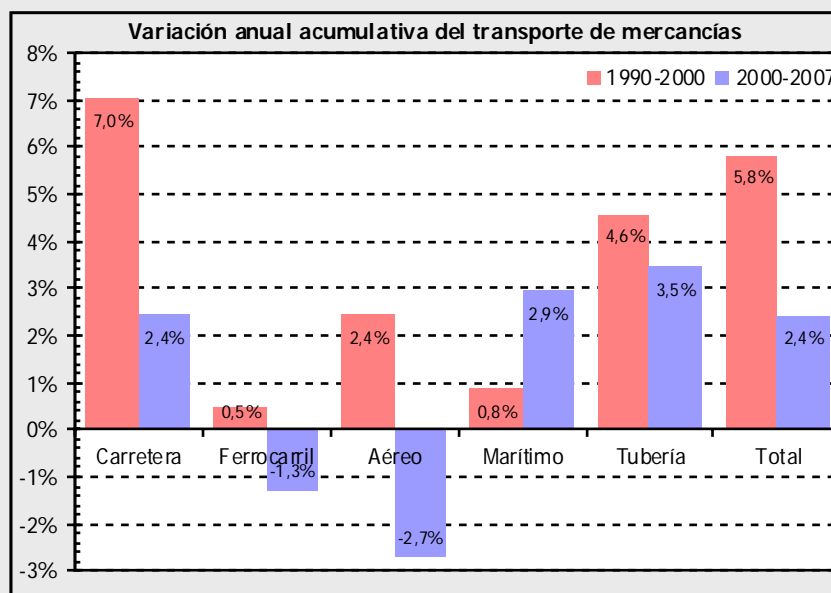
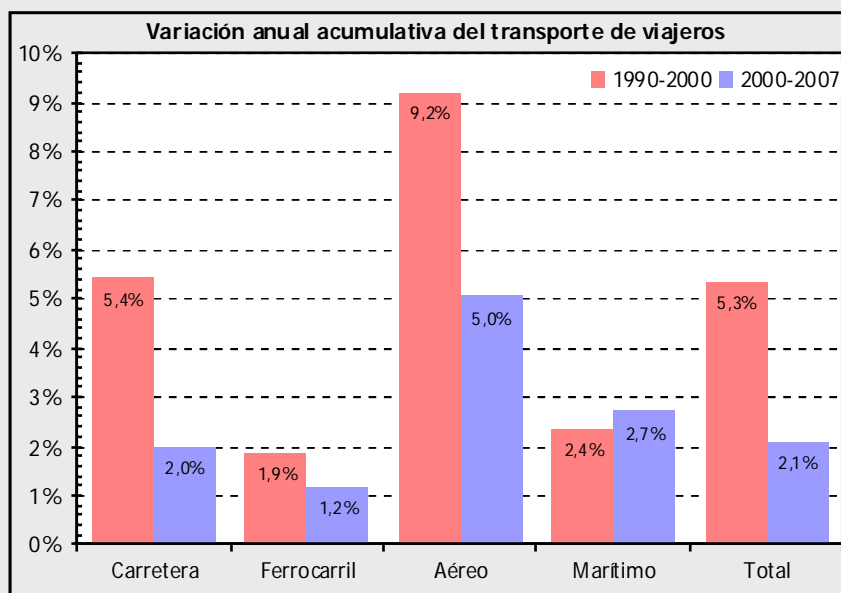
Economía, Energía y Transporte en la UE

Graph 1. Evolution of transport demand, GHG emissions from transport, GDP and population between 1995 and 2006



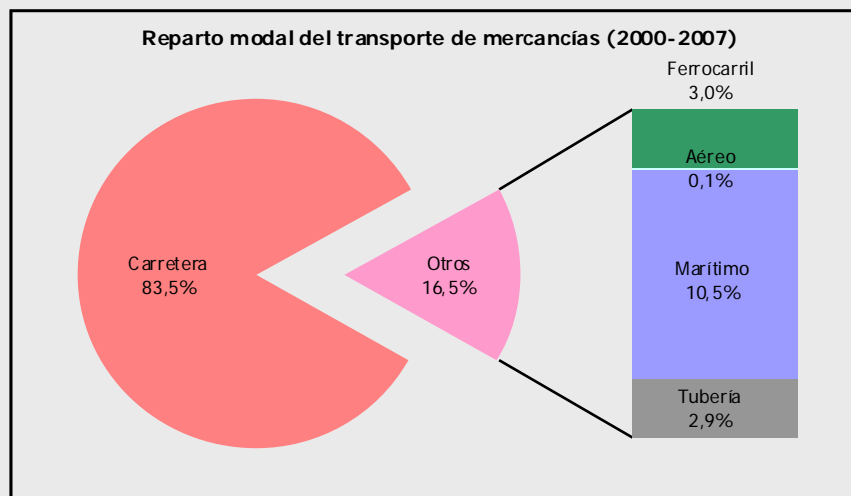
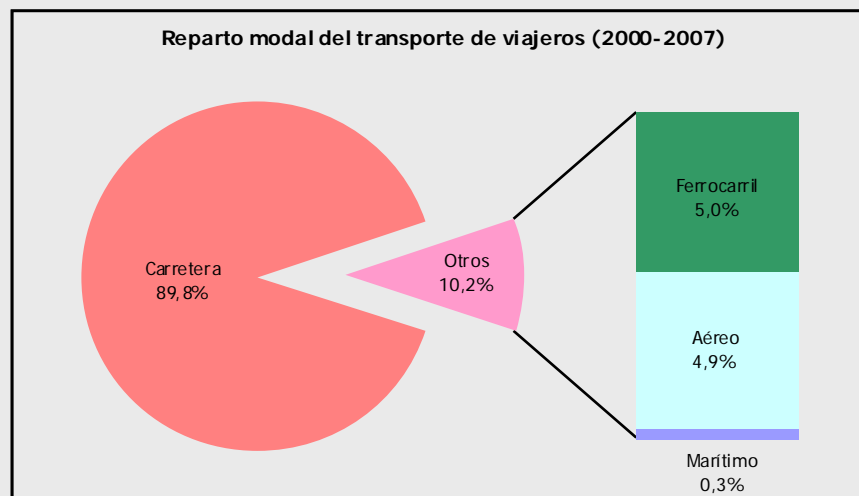
Diagnóstico de la movilidad (4)

Tendencias del transporte interurbano



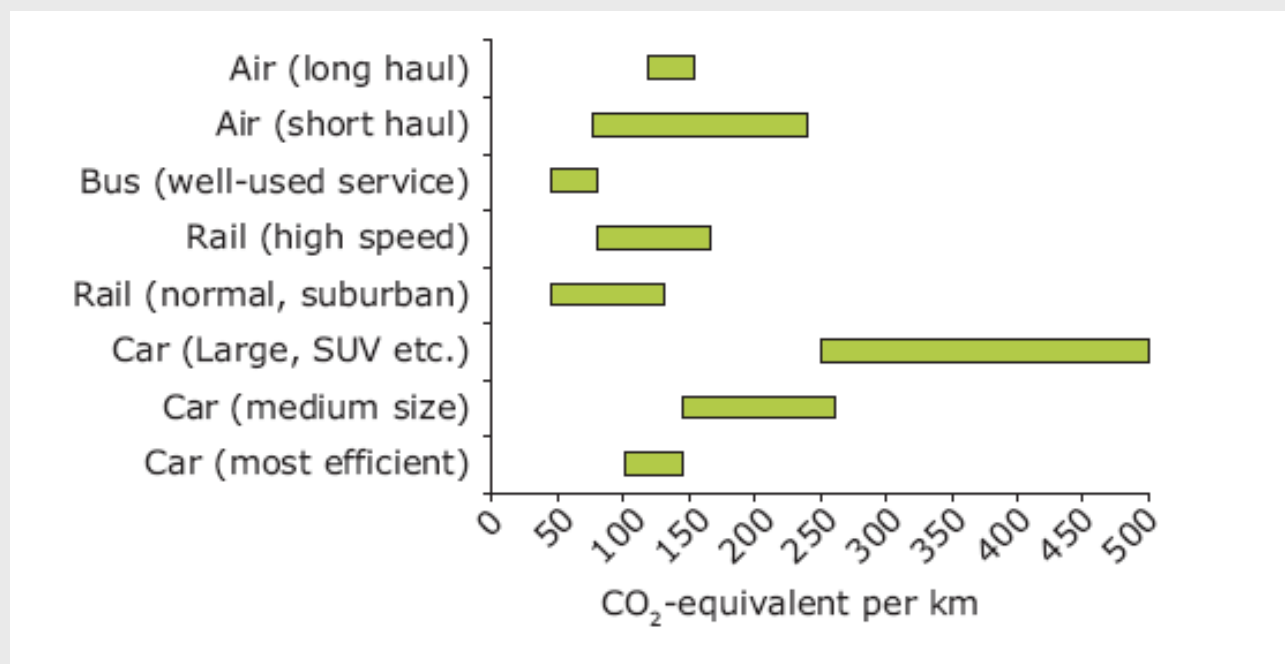
Diagnóstico de la movilidad (5)

Reparto modal del transporte interurbano



Diagnóstico de la movilidad (6)

Emisiones GEI aproximadas por modos de transporte
(TERM 2007. EEA)



Diagnóstico de la movilidad (7)

CONFLICTOS

- Fuerte crecimiento de la demanda y acusado desequilibrio modal
- Requerimientos crecientes de accesibilidad, calidad y seguridad
- Dispersión urbana y fuerte concentración geográfica y estacional,
- Sedentarización producida por los nuevos hábitos sociales

IMPACTOS

- Emisiones GEI y otros contaminantes
- Fragmentación de hábitats
- Ruido, congestión y alteración del espacio urbano
- Seguridad y salud
- Agotamiento de recursos naturales (energía, suelo,...)

Marco de referencia

MARCO COMUNITARIO

- Libro Blanco del Transporte
- Libro Verde sobre el Transporte Urbano
- Ejes prioritarios de la Dirección General de Medio Ambiente

MARCO NACIONAL

- Constitución E.: distribución competencial, en materia de transporte
- Leyes de Evaluación Ambiental (planes y programas; proyectos) y de protección de la biodiversidad
- Ley 34/2007, de Calidad del aire y protección de la atmósfera
- Ley 37/2003, del Ruido y sus desarrollos
- Antecedentes ya señalados, todavía en vigor

Objetivos y Directrices

1. Territorio, urbanismo, transporte e infraestructuras

- ❑ Integrar la movilidad sostenible en todos los niveles de planificación
- ❑ Desarrollar mecanismos de coordinación y cooperación
- ❑ Alcanzar una accesibilidad adecuada en el territorio y fomentar los modos más sostenibles. Refuerzo del transporte público

2. Cambio climático y reducción de la dependencia energética

- ❑ Reducir el consumo y las emisiones del sector para contribuir al cumplimiento de los objetivos nacionales

3. Calidad del aire y ruido

- ❑ Mejorar los niveles de calidad y evitar la superación de estándares

4. Seguridad y salud

- ❑ Reducción integral de riesgos y fomento de hábitos saludables

5. Gestión de la demanda

- ❑ Racionalizar la demanda, aportando adecuados incentivos a los agentes

48 Medidas

Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras

22

- Desarrollo de una Red Ferroviaria de altas prestaciones.
- Creación de itinerarios ferroviarios preferentes para mercancías.
- Planes de Movilidad Sostenible.
- Potenciar el urbanismo de proximidad

Cambio climático y reducción de la dependencia energética

9

- Priorizar el transporte público
- Vehículo limpio y eficiente.
- Biocarburantes.

Calidad del aire y ruido

4

- Zonas de bajas emisiones (ZBE)
- Diseño de mapas de ruido
- Áreas de limitación de velocidad

Seguridad y salud

6

- Mejora de la accesibilidad
- Mejora de la seguridad vial
- Mejora de la seguridad en los modos de transporte

Gestión de la demanda

7

- Información al ciudadano
- Medidas económicas incentivadoras del transporte público
- Medidas coercitivas para la mejora la sostenibilidad en el transporte.



Una de las medidas: MODOS NO MOTORIZADOS

- **EEMS. Objetivo:** Mayores oportunidades para el peatón y la bicicleta en la movilidad urbana, como modo de transporte alternativo (carriles bici, sistemas públicos de alquiler, mejora de intermodalidad con tte. público).
- **El PEIT y los Modos Saludables:**
 - Preveía la realización de un plan de promoción de los M. S.
 - Objetivos: seguridad, intermodalidad, creación de una **Red Básica de Vías Ciclistas**, ayudas a la financiación, medidas legislativas
 - Papel de la Administración General del Estado
 - Problemática existente
 - Perspectivas a medio plazo

FIN PRESENTACIÓN

