



**El Camino Natural Vía Verde de Segura promovido por la Diputación Provincial de Jaén fue acondicionado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación entre 2013 y 2015 con una inversión de 2,1 millones de euros. Con este corredor son ya cuatro las Vías Verdes puestas en servicio en la provincia de Jaén. Junto a la Vía Verde del Guadalimar, la de Linares y el tramo jiennense de la Vía Verde del Aceite, más de 100 km transitables para senderistas y ciclistas.**



©Diputación Provincial de Jaén y FFE-Vías Verdes

El trazado discurre por el antiguo Ferrocarril Baeza-Utiel, programado en un ambicioso plan de articulación de comunicaciones terrestres en el territorio nacional en 1926, que sin embargo no llegó a finalizarse, quedando las obras abandonadas en la década de los 80 del siglo pasado.

Esta vía verde se adentra en la provincia de Jaén a través de la comarca de la Sierra de Segura, entre montes, campos de labor y olivares, llegando a transcurrir en parte por el Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas que es también Reserva de la Biosfera.

### Descripción

El Camino Natural Vía Verde de Segura es una ruta muy silvestre, toda naturaleza y paisajes, quedando los núcleos urbanos de los términos municipales que atraviesa, algo alejados del trazado. Comienza junto al hito del kilómetro 217 de la carretera nacional Bailén-Albacete (N-322), a dos kilómetros de Arroyo del Ojanco, quedando

identificado el inicio por varios paneles y señales.

El primer kilómetro avoca al viaducto sobre el río Guadalimar, obra monumental en piedra, de 170 metros de longitud y sustentado por 5 amplios arcos, que se convierte en un mirador de excepción sobre el bosque galería del río Guadalimar, declarado Zona de Especial Conservación en 2015, dentro de la Red Natura 2000 y que ofrece una rica vegetación de ribera, en la que predominan saucedas, alamedas y olmedas, estando habitada, entre otras especies, por garzas imperiales, nutrias, colmillejas o calandinos.

Este viaducto, que es el punto más bajo del trazado, da paso a una ligera, pero continua, subida que nos lleva desde los 520 a los 790 metros al límite de la provincia con Albacete. Desde aquí la travesía discurre acompañada por un paisaje de lomas y cerros, dominado por el olivar y baldíos donde predominan las retamas y algunos restos de vegetación mediterránea y pinar.

En este trazado se suceden taludes y trincheras, e incluso falsos túneles hasta llegar al kilómetro 125, donde la traza ha desaparecido por la construcción de la N-322, siendo la alternativa un tramo compartido con otros vehículos por un paso superior sobre la nacional y que vuelve a enlazar con la antigua vía en la estación de Puente de Génave (kilómetro 125,3).



Tras la estación, la vía discurre por altos terraplenes, adentrándose en dominios de vegetación natural, predominando los pinares. Se trata de la travesía por el Parque Natural Sierras de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, entre los kilómetros 127,5 y 137, alternándose también olivares y tierras calmas hasta llegar a las inmediaciones de la estación de Génave, al que se accede tras atravesar un túnel de 277 metros de galería recta en el kilómetro 132.

A partir de la estación de Génave (kilómetro 133,5), donde hay un área de descanso, un aparcamiento para coches y un acceso desde la carretera de Génave (JV-7053) el trazado sigue subiendo lentamente dejando a la izquierda, al fondo, el final de Sierra Morena.

La estación de Villarrodrigo (kilómetro 140) tiene un área de descanso y un acceso. Tras la estación se sucede el último tramo de la ruta: un leve descenso



de 1,5 kilómetros entre llanos campos de cereal. La Vía Verde de Segura finaliza en el límite provincial con Albacete (kilómetro 141,5).

Sin embargo, en la provincia vecina, se continúa con 19,5 kilómetros más -hasta Reolid- por la Vía Verde de la Sierra

de Alcaraz (reportaje ya publicado en el número 317 de Carta Local); la cual, se interrumpe durante unos 10 kilómetros, pero después prosigue otros 74 kilómetros hasta la ciudad de Albacete. ¡Sin duda, un itinerario de larga longitud por Andalucía y Castilla La Mancha para apuntarse como próxima escapada!

Solicite más información  
o una cita para una demostración  
de las soluciones en:

[www.axion.es/contacto](http://www.axion.es/contacto)

#### Edificios Inteligentes:

Control de los sistemas energéticos, telecomunicaciones, alarmas de intrusión, detección de humos, control del aire acondicionado, cámaras de vigilancia, etc.

#### Gestión de luminarias:

Encendido y apagado, nivel de luminosidad y temperatura de color, actuación automática ante eventos, medición de consumo y detección de fraudes.

#### Gestión de fluidos y aguas:

Riego, piscinas, tanques retardantes bomberos, consumo, etc.

#### Seguridad:

Control de afluencias y nivel de ocupación en áreas y recintos con aglomeraciones, control de aparcamientos e integración con las comunicaciones privadas de los cuerpos de seguridad.



**20**  
**axión**  
desde 1999

**Soluciones para Municipios Inteligentes**





## LOCALIZACIÓN

Entre el km 217 de la N-322 (término municipal de Arroyo del Ojanco) y el límite provincial Jaén-Albacete (término municipal de Villarrodrigo), Jaén.

**Longitud:** 26.9 km.

**Usuarios:** Senderistas y ciclistas.

Silla de ruedas: apta.



Con dificultades entre los kilómetros 116,2 y 117,7\*.

\* Superado el río Guadalimar, el antiguo ferrocarril traza una larga recta jalonada por varios pasos superiores de caminos. Puntualmente, la plataforma férrea ha sido ocupada, durante 1,5 km, por una estrecha pista asfaltada que sirve de acceso a una planta de biogás. Para dar continuidad a la vía verde se ha habilitado un camino paralelo. La alternativa evita la convivencia con el tráfico pesado, pero acomete cortas y empinadas rampas al tratar de sortear los pasos superiores. La pista asfaltada, siendo muy cómoda, no es exclusiva para ciclistas, caminantes o personas con movilidad reducida. Se aconseja circular con precaución.

**Tipo de firme:** gravilla compactada.

### Accesos:

- Extremo oeste (Km 0). Km 217 de la carretera N-322.
- Túnel del Km 122: A la salida del tercer túnel llega un camino de tierra desde el km 2,2 de la carretera a Puente de Génave (JV-6301).
- Estación de Puente de Génave (Km 125). Acceso a la estación desde el paso de la carretera a La Puerta de Segura (JV-7001) sobre la carretera N-322 (km 231).
- Estación de Génave (Km 133,5). Acceso a la estación de Génave desde el km 1,5 de la carretera a la localidad de Génave (JV-7053).
- Estación de Villarrodrigo (km 140). Acceso a la estación desde la pista asfaltada (Camino de la Estación) que comunica el km 245 de la N-322 con Villarrodrigo (a 7 kilómetros de la vía).



## AVANZANDO EN EL PROYECTO EUROPEO "GREENWAYS HERITAGE"

El proyecto "Greenways Heritage" marcha a buen ritmo con la realización de actividades que persiguen el fin de desarrollar y diversificar la oferta turística europea mediante la generación de nuevos productos turísticos relacionados con las vías verdes (Greenways) y los sitios patrimonio mundial de la UNESCO situados en las proximidades de estos itinerarios.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles es socio de este proyecto cofinanciado por el programa COSME de la Unión Europea. En estos momentos, las actividades realizadas son la elaboración de paquetes turísticos y propuestas de viaje "A tu aire" de Vías Verdes y Patrimonio UNESCO. La empresa de experiencias turísticas Turismo Vivencial ha desarrollado varias ofertas de paquetes turísticos en el marco de este proyecto y los productos turísticos relacionados con vías verdes españolas ya se pueden ver en su página web, en la sección "Vías Verdes".

En la oferta de vías verdes españolas está incluida la Vía Verde de los Montes de Hierro (Bizkaia), la Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Navarra - Euskadi) y Vía Verde de la Sierra de la Demanda (Burgos).

Y continúa la recopilación de información a través de una breve encuesta sobre Vías Verdes y Patrimonio UNESCO dirigida a gestores de Vías Verdes, a gestores de sitios UNESCO y a empresas que operan o se relacionan con Vías Verdes.

Y en un paso más ahora es el momento en que los usuarios pueden colaborar con su opinión y para ello se han elaborado dos breves cuestionarios, uno dirigido a usuarios de Vías Verdes y otro destinado a visitantes de sitios Patrimonio UNESCO con vías verdes cercanas.

Ayúdanos contestando a la que más se adapte a tu perfil (disponible en castellano) escaneando el siguiente código QR



Más información sobre el proyecto y sus actividades en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

Este proyecto liderado por la Asociación Europea de Vías Verdes y en el que participa la Fundación de los Ferrocarriles Españoles está cofinanciado al 75% por el Programa COSME de la Agencia EASME (Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises) de la Unión Europea para la competitividad de las pequeñas y medianas empresas.



Co-funded by the COSME programme of the European Union

