

V.V. de El Ronquillo

FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE ACONDICIONADA

Nos aguarda un paseo a lo largo de la ribera del embalse de la Minilla. Un magnífico paisaje de dehesa y encinas con la presencia constante del agua. Un silencio apenas roto por el chapoteo de los peces saltando o el graznido del rabilargo. Así es la Vía Verde de El Ronquillo. Presentamos un recorrido de sur a norte, el mismo que seguía el ferrocarril de regreso a la mina tras descargar el material.



LOCALIZACIÓN


Entre la antigua estación de ferrocarril de El Ronquillo (Crta. N-630, Km 775) y límite provincial Sevilla-Huelva.

SEVILLA

Municipio: El Ronquillo

Longitud: 9,2 Km

Usuarios:  

Nivel de accesibilidad:  Apto con algunos tramos con ligera inclinación.

**Tipo de firme:**

Zahoor compactada.

Medio Natural:

Valle del río Rivera de Huelva, embalse de la Minilla

Patrimonio cultural:

Casco urbano de El Ronquillo

Infraestructura:

Vía Verde acondicionada

Equipamientos en Infraestructura: Tiene 4 áreas de descanso situadas a lo largo del recorrido, en los siguientes puntos kilométricos: 1,40 km -5,90 km -6,10 km y 9,10 km, respectivamente, y 2 extensas áreas de aparcamiento con cabida para autobuses, situadas al principio de la vía verde junto al hotel restaurante y otra en el tramo intermedio (acceso desde el Ronquillo) km 6,3.

Equipamientos en Estaciones: Antigua estación de El Ronquillo, rehabilitada y transformada en hotel restaurante.

Cómo llegar:

En coche:

Acceso nº 1: Desde la Autovía A-66, de Sevilla a Mérida, tomamos la salida 782 hacia la N-630, en la rotonda tomamos la 2ª salida (a la izda.) dirección Venta del Alto.) Hay que recorrer aproximadamente unos 10 Km por la N-630 para llegar a la Vía Verde.

Acceso nº 2: Desde el centro de El Ronquillo, hay carteles informativos para acceder por la carretera comarcal C-421, durante 4 kilómetros (tramo de carretera secundaria con bastantes curvas, no apto para personas con sillas de ruedas y niños).

En autobús:

Autocares Damas, S.A.

www.damas-sa.es. Tfnos: 902 450 550 / 955 038 665

Transporte El Ronquillo a/desde Sevilla. Paradas en la puerta del Bar Curro y en la marquesina junto a la gasolinera.

Conexiones:

Sevilla : 49 Kms hasta El Ronquillo

Huelva : 130 Kms hasta El Ronquillo

DESCRIPCIÓN

Inmediatamente abandonemos la N-630 en el km 775, ya estaremos sobre la antigua vía férrea. Hemos de estar pendientes para no saltarnos esta entrada poco visible. Una vez fuera de la carretera, ya durante el breve recorrido de acceso a la vía verde, varios elementos nos animarán a revivir el viaje en tren: una pista estrecha, el paso bajo un puente y, al fondo, la espléndida estación.



Km 0

¡Qué fácil es evocar un paisaje cuando nos ayuda una reconstrucción tan fiel! La antigua estación de El Ronquillo ha sido cuidadosamente rehabilitada y hoy nos ofrece servicios de restaurante, alojamiento e información. En este lugar podremos dejar el vehículo e iniciar el paseo (salvo los lunes y martes que está cerrado y tendremos que estacionar antes de la barrera que controla el acceso).



La Estación nos ofrece alojamiento y restaurante

Por delante tenemos un paisaje que alterna vistas abiertas y cerradas con constantes balconadas que se asoman al embalse. Transitaremos por un monte mediterráneo de encinas, dehesa en su mayor parte. La vegetación que abunda y nos recibe a la vera del camino durante todo el recorrido es la retama; "en el campo haraganea y en la casa se menea", así canta el dicho popular la utilidad de este arbusto para hacer escobas. En otros tiempos a esta planta se le atribuían cualidades excepcionales, entre ellas, la de ser fuente de la eterna juventud... una ventaja añadida al paseo. A

medida que avancemos nos saldrán al paso nuevas plantas, como el alcornoque o el acebuche, pariente cercano del olivo.



Legumbre de la retama



Encina

Pasado el **Km 1** encontramos la primera de las cuatro áreas recreativas de la vía, dotadas de mesas, bancos y barbacoas, donde podemos hacer un alto en el camino.



A continuación, tras el **Km 2**, pasamos una cancela que debemos dejar cerrada para que no escape el ganado; ésta es zona ganadera y será frecuente ver cerdos, vacas o caballos bebiendo en la orilla del embalse o pascando en las fincas. Pasado el **Km 4** una nueva cancela impide el paso a los animales y, como en el caso anterior, la dejaremos cerrada.



Una aficionada a la vía verde

El embalse de la Minilla está encajonado entre dos sistemas montañosos con mucha pendiente por lo que no llega a perder el trazado lineal del principal río que lo alimenta, el Rivera de Huelva. A medida que avanzamos en nuestro recorrido, dejando atrás la presa, podemos observar que la lámina de agua se va estrechando hasta un punto en que es difícil determinar si seguimos teniendo ante nosotros el vaso del embalse o ya el curso del río. Si estamos atentos a las aves que nos acompañan y se escuchan en el camino, hasta los menos familiarizados las podrán ir identificando con la ayuda de una guía; resulta un placer reconocer y observar a los pinzones, rabilargos, currucas o a las diferentes especies de águilas que sobrevuelan la vía verde.



Alrededor del **Km 6** encontramos otras dos áreas recreativas (Km 5,9 y 6,1) antes de llegar al cruce con la carretera C-421 (carretera de Cantarranas) que procede directamente de El Ronquillo (población que se localiza a 4 km de aquí). Se trata de una carretera muy sinuosa y sin arcén, sólo recomendada para ciclistas habituados a estos recorridos.



Área recreativa

Km 6,3

Nos encontramos en un cruce que, por precaución, debemos realizar desmontados. Podemos ver cómo la antigua carretera se sumerge en el embalse. Este lugar es un segundo acceso a la vía verde dotado de aparcamientos y de las áreas recreativas citadas y aquí se concentran pescadores y visitantes. Continuaremos nuestra ruta siguiendo la señalización.

Pasado el km 7 tendremos como referencia Casas del Palmareto, unas explotaciones ganaderas que dan lugar a un reducido núcleo de población. En este tramo el paisaje es más abierto, de menor relieve y con menos árboles y sombra. Desde aquí al final de la ruta, la presencia de ganado es abundante. Poco antes del p.k. 9 una nueva cancela controla los animales; y como siempre, la dejaremos cerrada.

Km 9,2

Nos aproximamos a lo que fue la estación El Ronquillo-Empalme, final de nuestro trayecto. A menos de 200 m del final, un área recreativa nos servirá para reponer fuerzas para el regreso. Debemos recordar que el uso de las barbacoas está limitado en determinados meses de verano en toda Andalucía para evitar riesgos de incendio. De aquí a la señal que indica el final podemos ver varias huellas de las instalaciones ferroviarias: restos de plataformas y edificaciones alrededor de lo que fue la estación.



Restos de las instalaciones ferroviarias



Antigua estación El Ronquillo-Empalme

Aquéllos con curiosidad y empeño tienen la posibilidad de continuar el camino de la vía férrea hacia las minas de Cala, perfectamente marcado, aunque sin acondicionar. En cualquier caso, es recomendable avanzar unos 300 m desde el final de la Vía Verde de El Ronquillo donde se encuentran los restos de la estación de El Empalme y donde es perfectamente reconocible el desvío de la vía hacia el ramal del Castillo de las Guardas.

HISTORIA DEL FERROCARRIL

Historia del ferrocarril Minas de Cala – San Juan de Aznalfarache

La Vía Verde de El Ronquillo ocupa parte del trazado del ferrocarril Minas de Cala (Huelva) – San Juan de Aznalfarache (Sevilla). Este tren estuvo, a lo largo de sus poco más de 50 años de vida, unido a la historia moderna de la minería de la comarca. Los orígenes de estas explotaciones sobrepasan los límites de la Historia: en el Neolítico,

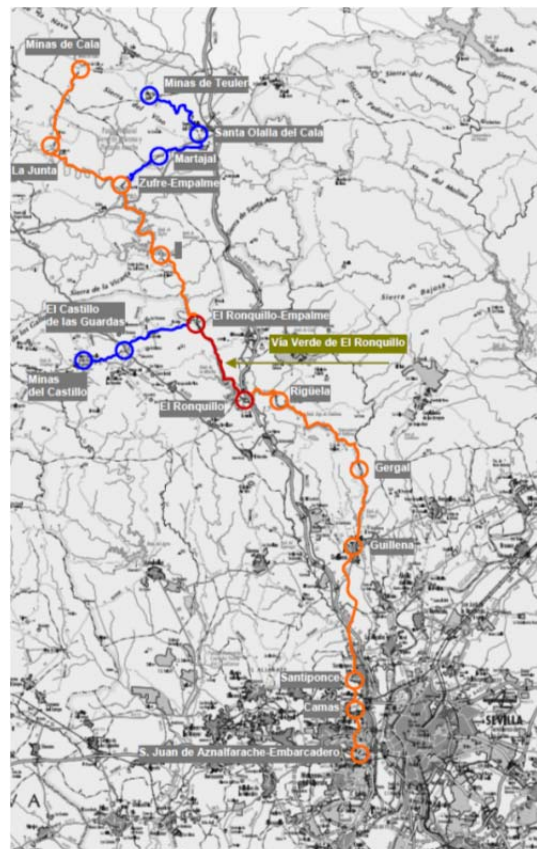
durante la Edad de Piedra, ya se extraía mineral y también nos han quedado extraordinarias huellas de los trabajos en tiempos romanos... Pero los 96 km de este ferrocarril que llegó a transportar hierro, cobre, plomo y zinc, además de otras mercancías y hasta pasajeros tiene su origen en el devenir de estas minas durante la encrucijada de los siglos XIX y XX.



Martínez Rodas, Conde de Rodas

Tiempos éstos en los que la propiedad de las explotaciones pasó reiteradas veces de mano en mano y de país en país (Portugal, Reino Unido, España), ante un negocio difícil y con unos costes muy altos del transporte que se necesitaba para alcanzar el ansiado mercado europeo. Semejante trajin se calmó cuando, en 1900, la Sociedad Anónima Minas de Cala, de Bilbao, encabezada por D. Francisco Martínez Rodas, Conde de Rodas, adquirió la explotación.

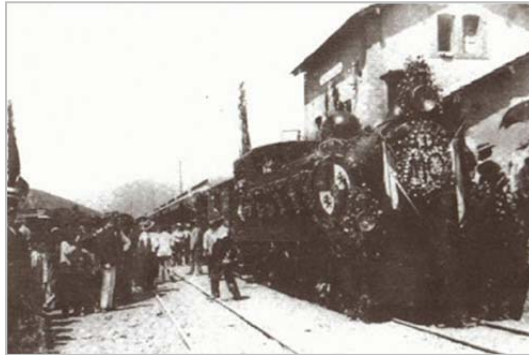
Las lecciones aprendidas en tiempos de incertidumbre dieron sus frutos y, sin demora, se eligió, entre otras alternativas, que el acarreo del material se realizara por un ferrocarril que a partir de la mina discurriría casi paralelo al río Rivera de Huelva hasta llegar al Guadalquivir, desde donde ya por agua el mineral se repartiría a sus lejanos destinos del norte de Europa. La obra fue aprobada por la Real Orden de 20 de enero de 1902. El autor del proyecto de la colosal infraestructura fue el ingeniero Antonio Hernández Bayarri y el coste final superó la cantidad de trece millones de pesetas (sobre 80.000 €). Además de la vía férrea, fue necesario edificar doce estaciones, un apeadero, casillas de mantenimiento, instalaciones de apoyo y el magnífico embarcadero final, construido con hormigón armado, un novedoso material que colonizaría las construcciones del s. XX, sustituyendo a las estructuras de hierro del siglo anterior.



Estación y tramo de la línea principal
 Esquema del trazado completo del ferrocarril

Los trabajos corrían al buen ritmo que exigía un negocio que no perdonaba retrasos. Cientos de obreros de toda Andalucía, en turnos diarios de ocho horas por los que cobraban un jornal de una peseta, se afanaban en la construcción. Los hornos de cal no paraban de producir, y a este esfuerzo añadido de los caleros se unía el de cosarios

y mozos que con sus mulos acarreaban los materiales en un ajetreo sin pausa... Finalmente, en un tiempo mínimo digno de asombro, el ferrocarril fue inaugurado en 1905.



Inauguración del ferrocarril en la Estación de Cala

17 locomotoras -una de ellas, restaurada, puede contemplarse en el museo del ferrocarril de Pañarroya-Pueblonuevo (Córdoba)- y más de 100 unidades entre coches, vagones de distinto tipo, jaulas y furgones llegaron a circular por la vía férrea.



Locomotora El Teuler abandonada



Locomotora El Teuler, tras su restauración

El ingenio fue expandiéndose; dos ramales se agregaron a la línea principal para recoger el mineral de las Minas de Teuler y de Peña de Hierro y Castillo de las Guardas. Un despliegue justificado por un negocio próspero que llegó casi a duplicar entre 1907 y 1910 el peso de la mercancía transportada.



Entrada del tren al embarcadero del Guadalquivir

Pero la ilusión que el tren había despertado en la población local, justificada por las expectativas de desarrollo económico para la comarca, no duró mucho. Las oscilaciones del negocio hicieron que en 1933 se suspendieran los servicios para pasajeros, en 1955 el de mercancías, aunque la empresa persistiera en su uso parcial, hasta que por fin en 1960 fue clausurado / Camas.



¿Fin de trayecto? Hoy, el esfuerzo conjunto de la Junta de Andalucía, la Diputación Provincial de Sevilla y el Ayuntamiento de El Ronquillo para la recuperación del trazado ferroviario nos permite rescatar los sueños de entonces. La Vía Verde de El Ronquillo transcurre en el centro de la línea del antiguo ferrocarril, entre los kilómetros 49 y 58, puntos donde se encuentran las dos estaciones que se dispusieron en este municipio. La primera de ellas, completamente restaurada y habilitada como hotel-restaurante, nos ofrece una estampa fiel del pasado; los pocos restos de la segunda, nos dan la oportunidad de evocar con la imaginación el paisaje de otro tiempo. Entre las dos, nueve kilómetros de un plácido paseo creado para disfrutar...

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas populares

Febrero, día 2

La Candelaria (fiesta de hogueras y tradición de bendecir velas)

Febrero, día 3

San Blas (tradición de bendecir roscas de pan)

Febrero, final de mes

Carnavales

Marzo, día 19

Romería de San José

Mayo, todo el mes

Cruces de mayo

Los Mayordomos (primer fin de semana)

Junio, un jueves variable según el año

Corpus Christi

Agosto, primer o segundo fin de semana

Fiestas populares

Septiembre, días 6 -8.

Fiestas patronales y Romería de Nuestra Señora Virgen de Gracia

2. Alojamientos

La Estación. fatimaortega@hotmail.com Tfno. 676 958 496.

Hostal-restaurante El Desembarco. Tfno. 954 131 188



3. Ecoturismo

Turismo ecuestre La Senda. Tfnos. 677 283 505 / 637 846 927

Visitas guiadas. turismoronquillo@gmail.com. Tfnos. 658 199 931 / 954 131 009

4. Ayuntamiento

Ayuntamiento de El Ronquillo. Teléfono: 954 131 009

5. Emergencias

Teléfono único de urgencias (policía, sanitaria, incendios...): 112

6. Autobuses

Autocares Damas, S.A. www.damas-sa.es. Tfnos 902 450 550 / 955 038 665

Transporte El Ronquillo a/desde Sevilla. Paradas en la puerta del Bar Curro y en la marquesina junto a la gasolinera.