

V.V. de la Safor

Las rectas del azahar

La larga recta entre naranjos de la Vía Verde de la Safor es el mejor camino para aproximarse a la huerta del sur de Valencia, entre el laberinto de acequias y el perfume de azahar.



FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Cruzar el mayor naranjal de Europa por la senda del viejo trenet.





LOCALIZACIÓN

Entre Gandía y Oliva
VALENCIA

Longitud: 7 km

Usuarios: 

Tipo de firme:

Asfalto

Medio Natural:

Marjal de Pegó en Oliva

Patrimonio cultural:

Conjuntos monumentales de Gandía y Oliva

Infraestructura:

Plataforma continua. 1 puente. 2 pasos inferiores. 1 paso superior

Cómo llegar:

Gandía: Cercanías Renfe, línea Valencia-Gandía.

(*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes

Oliva: Autobús Empresa Ubesa

Conexiones:

Valencia: 73 Kms. hasta Gandía

Alicante: 98 Kms. hasta Oliva

Cartografía:

Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hoja 796

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento

Más información en Guía de Vías Verdes volumen I

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 3 / Km. 7

Nuestro camino se inicia en Gandía, una de las principales ciudades de la huerta sur valenciana, situada sobre el tramo final del Serpis en su camino al mar. El origen se localiza en el Parc de l'Estaciò, lugar de inequívoca denominación que indica el solar donde se ubicaba la antigua estación de Gandía del tren de vía estrecha y la actual estación subterránea de Cercanías de Renfe. En este lugar, recuperado como parque urbano, aún se levanta el edificio de viajeros y una alineación semicircular de columnas evoca el antiguo depósito de locomotoras. Una de estas locomotoras permanece expuesta junto a la Oficina de Turismo.

Km 0



Frente al Parc de l'Estaciò, la calle Tossal, angosto vial del callejero de Gandía, era el pasillo por donde antaño los trenes procedentes de Carcaixent proseguían viaje hacia Denia. También en este lugar, tiene su inicio el sendero de gran recorrido GR-236 "Ruta de los Monasterios" y que aprovecha el antiguo trazado del ferrocarril, en sus inicios hacia la población de Almoines. Por este mismo corredor los ciclistas y caminantes podrán encontrar un pasillo reservado, con

firme de asfalto y separado del resto de la calzada por un alto bordillo.

Recorreremos 200 m hasta que el camino se asoma al ancho barranco tallado por el Serpis. Hasta el año 1996 este punto era un obstáculo infranqueable para los que recorrieran el antiguo trazado ferroviario, ya que el viejo puente metálico del ferrocarril había sido desmantelado al tiempo que las vías. La conversión de este trazado en vía verde nos ha regalado un espectacular puente de hormigón, más sólido que el ligero puente ferroviario, que nos permitirá salvar elegantemente las habitualmente magras aguas del Serpis.

Atravesado el ancho cauce del Serpis, nuestra ruta prosigue su recto trazado hacia el suroeste. Unos 300 m más adelante atravesaremos la carretera (CV-671) que baja hacia el Grao de Gandía por la orilla derecha del Serpis. Superada la leve rampa que nos devuelve a la superficie encontramos a nuestros, desde ahora, sempiternos compañeros de viaje: los naranjos. La traza de la vía verde es una



larga franja rectilínea que osa mancillar el monótono tapiz de los naranjales.

Estos naranjos están irrigados por una densa red de acequias que distribuye por estas llanas tierras los parcos caudales de los ríos próximos. Así, en el km 1,5 cruza la primera gran acequia, la de Daimúz , por un discreto puente.

Km 3



Varios miles de naranjos más adelante, en el km 3 (utilizando un sistema de medida más normalizado), nuestra ruta sobrevuela la carretera que enlaza el casco urbano del Bellreguard con su playa. En toda la zona es típica la existencia de un casco urbano tradicional en medio de las huertas y, en la línea de playa correspondiente (2 o 3 km más abajo), su poblado litoral. Estas costas, en tiempos un continuo de arenas sin apenas más que naranjos a sus espaldas, son hoy un

corredor urbano en el que, de forma ininterrumpida, se suceden las urbanizaciones sin distinguir dónde acaba un municipio y dónde empieza otro.

De nuevo en la vía, proseguimos la ruta sin pérdida y, poco después de abandonar la cercanía de Bellreguard , volvemos a cruzar sobre las domesticadas aguas del Serpis, encauzadas en este caso en la acequia Madre.

En el km 4 pasaremos a pocos metros del casco urbano de la pequeña localidad de Palmera, cuyas casas se confunden con las de su vecina población de Alquería de la Condesa. Frente al casco urbano, la vía verde vuelve a esconderse de los coches para cruzar bajo la carretera que conduce a Piles.



En el km 5 volveremos a cruzar otra nueva acequia, en este caso la de Piles. Pocas sorpresas nos aguardan ya hasta llegar a nuestro término de ruta en Oliva.

A lo largo del camino es fácil que podamos contemplar los habituales trabajos de mantenimiento de los naranjales, por cuyo fruto, auténtico oro naranja de estas tierras levantinas, suspiran millones de europeos de frías tierras más al norte.

Km 7

Sin problemas llegaremos a Oliva, término del recorrido por la vía verde. En el punto final de esta ruta existe la posibilidad de continuar camino por un carril bici, coloreado

en verde, que nos lleva a la carretera de la playa de Oliva. Otra opción (tal vez más interesante y con menos tráfico) es seguir este carril bici durante un kilómetro hasta desviarnos a la izquierda hacia el Polideportivo Municipal, y desde allí, por tomar el canal de Las Fuentes, que en su inicio está cubierto. Transcurridos unos 800 metros se cruza un camino asfaltado y pasamos a la margen izquierda del canal por un puente. En este tramo el canal presenta un aspecto más natural, con vegetación y algunas aves acuáticas. El firme es de tierra compactada, y el terreno totalmente llano hasta el puerto y playa de Oliva (desde el Polideportivo hasta la playa hay, por esta vía de servicio del canal, unos 2 kms).

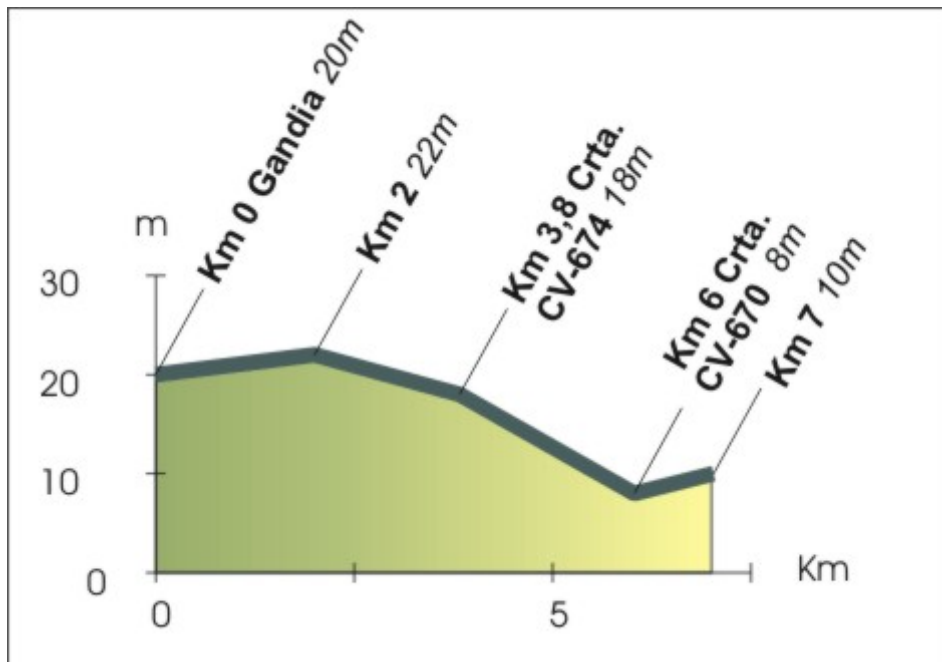


Frente a las cálidas aguas del Mediterráneo podremos dar buen fin a la excursión e incluso, si el tiempo lo permite, un chapuzón pondrá el broche de oro a este relajado paseo.

MAPAS



PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA

Esta Vía Verde se apoya sobre el trazado del ferrocarril Carcaixent- Denia, sin duda, el tren de vía estrecha más antiguo de la península. Su primer tramo, entre Carcaixent y Gandía, data del año 1864, cuando empezó a funcionar el tranvía con tracción animal a lo largo de sus 35 km de vías. Tras un largo proceso en el que las concesiones del ferrocarril cambiaron de manos sucesivas veces, en 1884 se realizó la prolongación hasta Denia, ya como un ferrocarril convencional de tracción vapor.

El ferrocarril tenía una marcada vocación agrícola, perteneciendo desde su completa inauguración a la empresa ferroviaria de vía ancha con la que enlazaba en Carcaixent: primeramente los Ferrocarriles Almansa, Valencia y Tarragona (AVT) y, posteriormente, los Ferrocarriles del Norte. Hubiera pasado a RENFE cuando se creó esta empresa pública, pero su exclusividad en la gestión de ferrocarriles de vía ancha hizo que pasara a manos de EFE (Explotación de Ferrocarriles por el Estado) y después a FEVE, última empresa explotadora.

El tranquilo existir del ferrocarril se truncó en 1969, año en que se cerró el tramo Carcaixent-Gandía, ya que parte de su trazado iba a ser ocupado por un moderno tren de cercanías procedente de Valencia vía Silla-Cullera. Los primeros trenes de vía ancha llegaron a Gandía en 1972 y pronto se pensó en la prolongación del servicio hasta Denia.



Mientras se maduraba el proyecto, el tramo entre Gandía y Denia fue cerrado en diciembre de 1974, siendo levantadas las vías con la esperanza de su reapertura en vía ancha como ferrocarril de cercanías. Tras años de abandono en los que hubo varios intentos de reabrir el ferrocarril, la vía ha vuelto a ser noticia. Ahora son cientos de ciclistas y caminantes, de toda clase y condición, los que recorren a diario los 7 km que distan entre Gandía y Oliva. Este tramo ha sido recuperado como Vía Verde por el Ministerio de Medio Ambiente.

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Ayuntamientos
5. Emergencias
6. Autobús
7. Ferrocarril



Fiestas Populares

Gandía

16-19 de marzo

Fallas, declaradas de interés turístico nacional

Marzo - Abril

Semana Santa, declaradas de interés turístico nacional

Finales de Septiembre

Fiestas Patronales de San Francisco de Borja

24 de diciembre

Canto de la Sibila en la ermita de Santa Ana

Oliva

17 de enero

Els Porrats

Pascua

Fiestas de San Vicente. Semana de encierros.



15-19 de marzo

Fallas.

3 de mayo

Fiestas del Cristo de San Roque.

Último domingo de junio

Fiestas Mayores.

3er fin de semana de julio

Fiestas de Moros y Cristiano

1-8 de septiembre:

Fiestas de la Virgen del Rebollet.

Alojamientos

Alcoi

Hotel Borgia***.

Telf. 96 287 81 09

Hotel La Safor*.

Telf. 96 286 40 11

Hotel Los Naranjos*

Telf. 96 287 31 43

Hostal Duque Carlos*

Telf. 96 287 28 44

Cámping L'Alquería. 2ª categoría

Telf. 96 284 04 70

Cámping La Naranja. 2ª categoría

Telf. 96 284 16 16

Playa de Gandía: Hotel Bayren I****.

Telf. 96 284 03 00

Hotel Bayren II****

Telf. 96 284 07 00

Hotel Porto***

Telf. 96 284 17 23

Hotel Mengual*

Telf. 96 284 21 02



Hostal El Nido**
Telf. 96 284 46 40

Hostal Fin de Semana*
Telf. 96 284 00 97

Oliva
Oficina de Turismo
Telf. 96 285 55 28

Complejo turístico Oliva Nova Golf****
Telf. 96 285 33 00

Hotel Pau Pi**
Telf. 96 285 12 02

Hotel Azahar*
Telf. 96 283 86 07

Hostal Tropical*
Telf. 96 285 06 02

Cámping Kiko
Telf. 96 285 09 05

Cámping Olé. 1ª cat
Telf. 96 285 75 17

Cámping Azul. 2ª categoría
Telf. 96 285 41 06

Cámping Eurocámping. 2ª cat
Telf. 96 285 40 98.

Cámping Pepe. 2ª categoría.
Telf. 96 285 75 19

Cámping Bon Dia. 2ª categoría
Telf. 96 285 75 00

Ecoturismo

Gandía:

Oficina de Turismo. Telf. 96 287 77 88. gandia@touristinfo.net

Playa de Gandía:

Oficina de Turismo. Telf. 96 284 24 07; 96 284 52 17. gandiaplaya@touristinfo.net



Entretes: Telf. 96 287 65 14. www.entretes.com. Rutas culturales.

Centro excursionista. Telf. 96 287 03 36.

Grupo Montanyec. Telf. 96 285 14 95. Club Alpino. Telf. 96 280 20 55.

Gandía: C Vici-Natura Sabor. 96 287 78 75

Peña ciclista BENIOPA. Telf. 96 286 27 76.

Oliva:

Oficina de Turismo. Telf. 96 285 55 28. www.tourist-oliva.com

Grupo Ecologista Samaruc. Telf. 96 285 00 63.

Ayuntamientos

Gandía

Telf. 96 295 94 00

Oliva

Telf. 96 285 02 50

Emergencias

URGENCIAS: Telf. 062

Autobuses

Oliva.

Autobuses La Amistad. Telf. 96 287 44 10. Autobuses

Olibús, línea Oliva-Playa. Telf. 96 285 43 28.

Empresa Ubesa, línea Oliva-Valencia. Telf. 96 349 72 22. Estación de Valencia.

Gandía.

Grupo Alsa, línea Oliva-Valencia. Telf. 902 42 22 42. Gandía – Playa.

La Marina Gandiense . Telf. 96 287 18 06.

Ferrocarriles

Gandía

Renfe Cercanías.

Telf. 902 24 02 02. www.renfe.es

ENLACES

www.comunitatvalenciana.com

Portal oficial de turismo de la Comunitat Valenciana.

www.costablanca.org

La Diputación de Alicante ofrece a través de esta web la información turística más completa de la provincia de Alicante: rutas, alojamientos, restaurantes y gastronomía, museos y fiestas...



www.gandiaturismo.com

Web del Ayuntamiento de Gandia con información relativa al municipio, alojamientos, playas, rutas, gastronomía, transporte, cultura, deporte y ocio.

www.tourist-oliva.com

El portal turístico de Oliva dispone de todo tipo de información sobre la actualidad turística del municipio.