

Breve reseña histórica:

La construcción de la línea Baeza-Utiel se inició en 1927 quedando en 1954 abandonada sin que el tren hubiese circulado nunca. Posteriormente, hubo intentos de recuperar la línea y ponerla en funcionamiento, aunque todos fueron infructuosos.



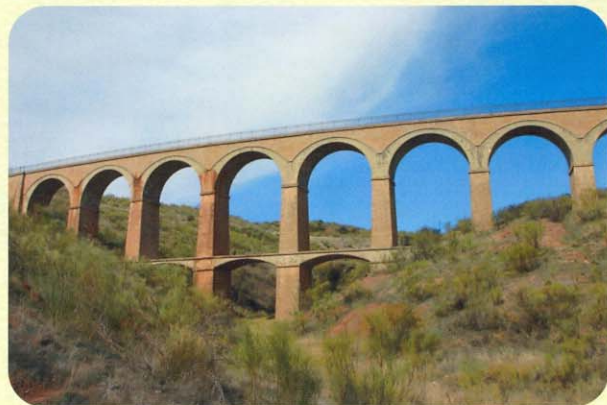
Atractivos del entorno:

Este inconcluso ferrocarril estaba llamado a recorrer múltiples y muy diferentes territorios, esos que hoy podemos conocer gracias a la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz.



Este itinerario nos lleva a conocer la ciudad de Albacete, a surcar la llanura manchega, detenernos en la fresca vega del río Jardín, contemplar la avifauna en la Laguna del Arquillo y en la de los Ojos de Villaverde, atravesar silenciosos túneles, avanzar por un terreno montañés en las estribaciones de la Sierra de Alcaraz, conocer la tradición del Santuario de Cortes y concluir en Alcaraz, ciudad con importantes edificios del siglo XVI que da nombre y seña a esta ruta.

Más información: Guía de Vías Verdes. Vol. 3 (a partir del verano de 2008), www.viasverdes.com y DVD II de la serie de televisión "Vive la Vía".



Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados para la práctica del cicloturismo y el senderismo. Son itinerarios accesibles y fáciles, sin apenas pendientes, y alejados del tráfico motorizado, ideales para recorrerlos con personas de movilidad reducida (minusválidos, ancianos, niños...). Ya hay más 1.700 km de Vías Verdes repartidos por toda España para disfrutar de forma respetuosa de los rincones más insólitos de nuestra naturaleza. En la provincia de Albacete disfruta de la **Vía Verde de la Sierra de Alcaraz**.



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Más información:

Diputación de Albacete: 967 595 356
Oficina de Turismo de Alcaraz: 967 380 827
Ayuntamiento de El Robledo: 967 384 300
www.dipualba.es

www.viasverdes.com

VÍAS VERDES



Vía Verde de la Sierra de Alcaraz

Vía Verde de la Sierra de Alcaraz

Recorrido: Desde la ciudad de Albacete la Vía Verde Sierra de Alcaraz (74 km) recorre la llanura albaceteña, se sumerge en las vegas de los ríos Jardín y Cubillo donde finalmente llega a la ciudad de Alcaraz. Está previsto que se prolongue hasta el límite con la provincia de Jaén (106 km).

Km 0. Partiendo del Parque Fiesta del Árbol, los primeros 6,5 km de esta ruta discurren por los recuperados Canales de María Cristina que enlazan con la vía verde para proseguir por una amplia pista de tierra y grava compactadas que coincide en este tramo con la Ruta de Don Quijote, avanzamos por llanuras sembradas de cereales y cultivos de regadío que en primavera se colorean por las amapolas, hasta alcanzar las áreas de descanso de la **estación de San Jorge** (km 9,0) y posteriormente la de la **estación de Santa Ana** (km 16,0).

Km 21,5. Desvío de Balazote. Este punto corta temporalmente el trazado de la vía, ya que está en fase de acondicionamiento y por

lo tanto temporalmente **prohibido el paso**, para continuar nos desviaremos por el camino público de la derecha que nos lleva a la carretera N-322, por el arcén y con mucho cuidado hay que dirigirse en dirección a Alcaraz. Una vez pasada la cantera en la **estación de Balazote** (km 31,4), retomamos de nuevo la vía a través de una corta rampa, poniendo fin al desvío provisional. A partir de aquí cambia totalmente el paisaje ya que iremos alternando terraplenes con trincheras excavadas en materiales rojizos acariciando los chopos de la vega del río Jardín.

Km 35. Superado el primer túnel ferroviario, hay que abandonar la vía por segunda vez (km 35,1) por un camino alternativo señalizado que cruza el río y bordea la finca de la Torre, una fuerte subida con un pronunciado descenso nos devuelve a la entrada del segundo túnel de la ruta (km 37,9). Pasada la **estación de la Rambla** (km 40,0), la vía verde se transforma atravesando un terreno abrupto mediante largos túneles curvos y valles

encerrados entre paredes verticales, encinas y pinos. Este es un tramo espectacular por la sucesión de túneles y dado que en este tramo no están iluminados se hace imprescindible el uso de linternas.

Km 48,6. El área de descanso en la pedanía de **El Jardín** es un nuevo punto de parada y el inicio del tramo acondicionado como auténtica vía verde, definido por un cambio en la pavimentación, señalización, zonas de descanso y

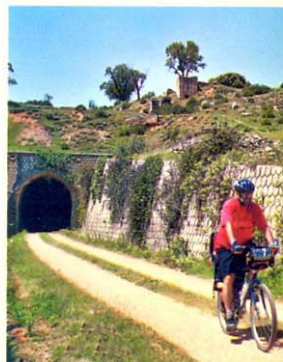
sobre todo en la iluminación de los túneles. El acceso a la pedanía es fácil y en ella encontraremos restaurantes, bares, tiendas etc.

Próximas a la **estación de El Jardín** (km 51,40) se encuentran la **laguna del Arquillo**, y la **reserva natural Laguna Ojos de Villaverde**, ambas con una importante riqueza biológica y sobre todo ornitológica. En torno a la pedanía de **Los Chospes** nos encontraremos con el túnel mas largo (770 m) y un nuevo punto de avituallamiento en **El Cubillo**.

Km 62. La **estación de Robledo**, recuperada como alojamiento rural, da paso a la llanura agrícola alternada con encinas y sabinas. En la **estación de Salinero** (km 65,9) la vía alcanza su punto más alto. Por un trazado muy sinuoso, a la salida del curvado túnel del km 71,85 (¡y ya van 20 túneles!), la vía vuela sobre los **viaductos de Solanilla**: dos imponentes miradores al caserío de **Solanilla**, a la ciudad de Alcaraz y al **Santuario de la Virgen de Cortes** encaramado en la lade-

ra montañosa de la localidad serrana de **Alcaraz**. A partir de aquí se inicia un continuado y suave descenso hasta la salida del último túnel que pone fin a este tramo acondicionado de la vía verde. Antes de alcanzar el Santuario, habremos cruzado la transitada carretera N-322 a través de una nueva y flamante pasarela.

Desde este punto (km 74) y hasta Bienservida, en el límite con la provincia de Jaén, la vía se encuentra sin acondicionar e intransitable. Pero los proyectos de recuperación ya en marcha, proporcionarán mas de 30 nuevos kilómetros de suave recorrido por la Sierra de Alcaraz.



- **Localización:** Entre Albacete y el Santuario de Cortes, en las inmediaciones de la localidad de Alcaraz, pasando por los municipios de La Herrera, Balazote, Casas de Lázaro y Robledo.
- **Longitud:** 74 Km.
- **Usuarios:** Senderistas, ciclistas.

- **Accesibilidad:** Apta para personas con movilidad reducida, excepto en los desvíos provisionales.
- **Cómo llegar:** Albacete: Renfe, Media y Larga Distancia. Consultar condiciones de acceso con bicicletas a bordo de los trenes en www.renfe.es

- **Recomendaciones:** Llevar agua, gorro para el sol, linterna y prismáticos.

Patrimonio Cultural	Viaducto ferroviario	Vía Verde acondicionada
Punto de información	Vista panorámica	Trazado ferroviario transitable
Antigua estación de ferrocarril	Zona de avifauna (facustre)	Trazado alternativo
Área de descanso	Zona de avifauna (rapaces)	Antigua trazado ferroviario intransitable
Estación de ferrocarril activa	Cruce peligroso	