

Jornada Vías Verdes

30 años recuperando el patrimonio ferroviario

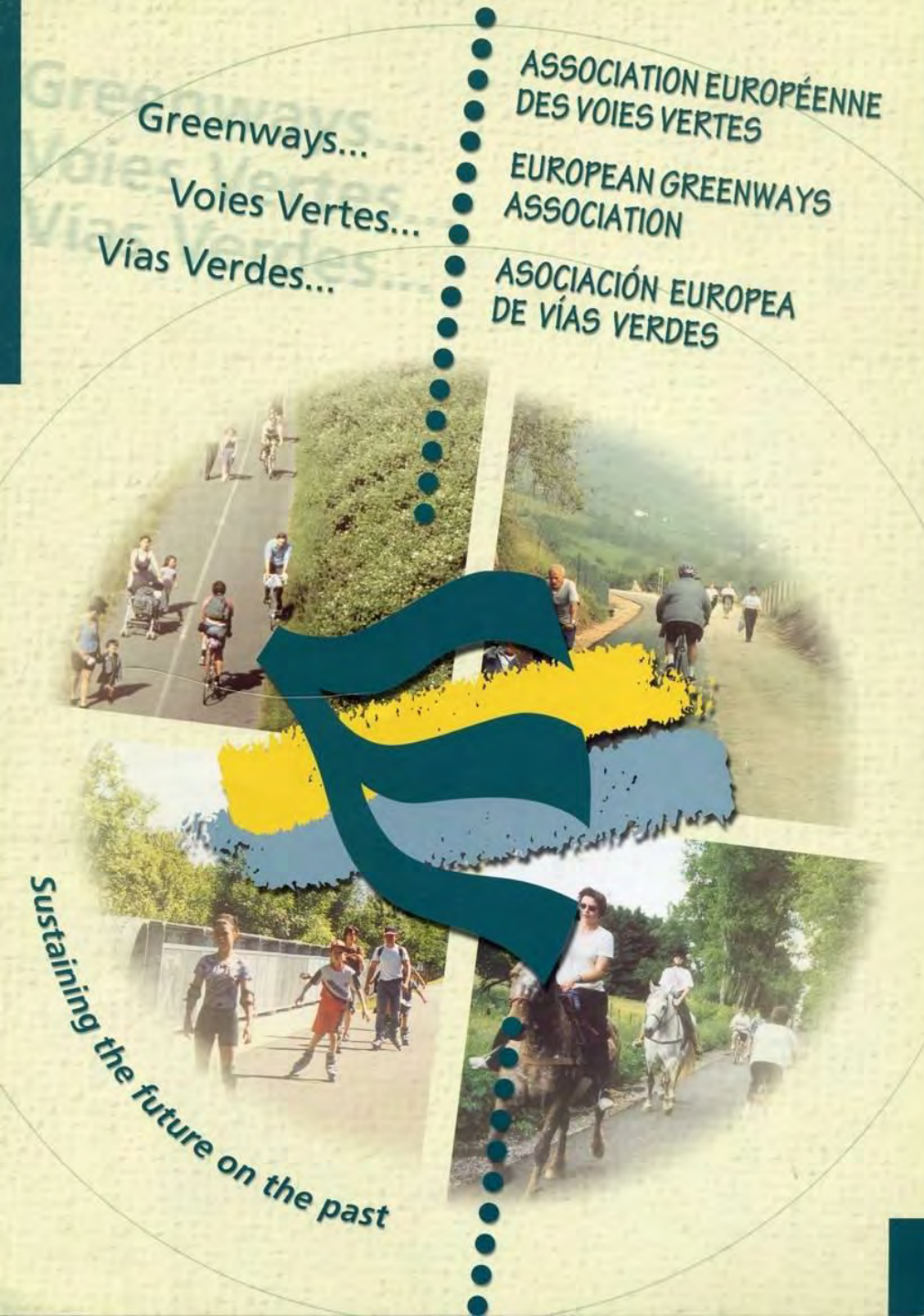
Vías Verdes en Europa y su contribución
en el *"Transition Pathway for Tourism"* -
Itinerario de transición para el turismo.

Mercedes Muñoz Zamora. Directora, Asociación
Europea de Vías Verdes



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

Madrid, 14 diciembre 2023



European Greenways Association

- Creada en 1998 en Namur (Wallonia, Bélgica)
- Objetivos: el inventario y la promoción, incluyendo el estímulo para la creación de Vías Verdes.
- Secretaría y oficina ejecutiva en Madrid, desde 2009 en Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- > 50 socios de 16 países.
+ 4 miembros honorarios. 3 Colegios:
 - Entidades públicas nacionales
 - Entidades públicas regionales / locales
 - Asociaciones



European Greenways Association (EGWA) members



Wallonie



Ostbelgien



Pays de Herve



Provincie Antwerpen



VIDZEME TOURISM ASSOCIATION



MECHELEN



Pour les véloroutes et voies vertes



DANISH CYCLING TOURISM



National Tourism Development Authority



Southern Trail



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



ASSOCIAZIONE ITALIANA greenways



Gruppo di Azione Locale Pedestre Delta del Po



o.p.s. partnerství



OTI Slovakia



An Chomhairle Oidhreachta The Heritage Council



LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos



cim alto minho



MUNICÍPIO DE MONÇÃO



valença



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL VISEU DÃO LAFÕES



MONTE MOR | O | NOVO Câmara Municipal



Stowarzyszenie Greenways Polska



MUNICÍPIO DE VILA POUCA DE AGUIAR



ŁĄCZY NAS SANOK



turismoaren euskal agentzia agencia vasca de turismo



GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat



vies verdes DE GIRONA



VIA VERDE DEL NOROESTE



terra ALTA



sustrans
JOIN THE MOVEMENT



ROGALAND FYLKESKOMMUNE



PLAZAOLA



ENKARTERRIALDE



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



DIPUTACIÓN DE JAÉN



KUGO CYCLING CAMPAIGN
Cyclists Society

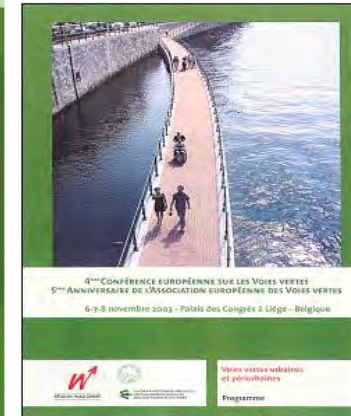
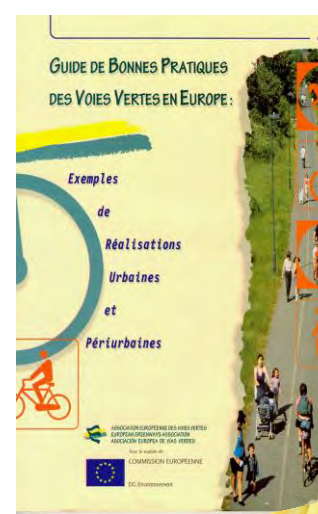


fbw4



¿Que hace la AEVV?

- Premio Europeo de vías Verdes
- Conferencias, jornadas técnicas
- Proyectos Europeos (REVER, Naviki, Greenways4Tour, Greenways Product, Greenways Outdoor, Greenways4ALL, Greenways Heritage, OurWay, SIGWAY)
- Guías de Buenas Practicas
- Observatorio Europeo de Vías Verdes
- Día de las Vías Verdes/ Semana Europea de la Movilidad.
- Difusión, redes, cooperación, asesoramiento, **lobby**, (...)



Greenways – Vías verdes – Voies Vertes

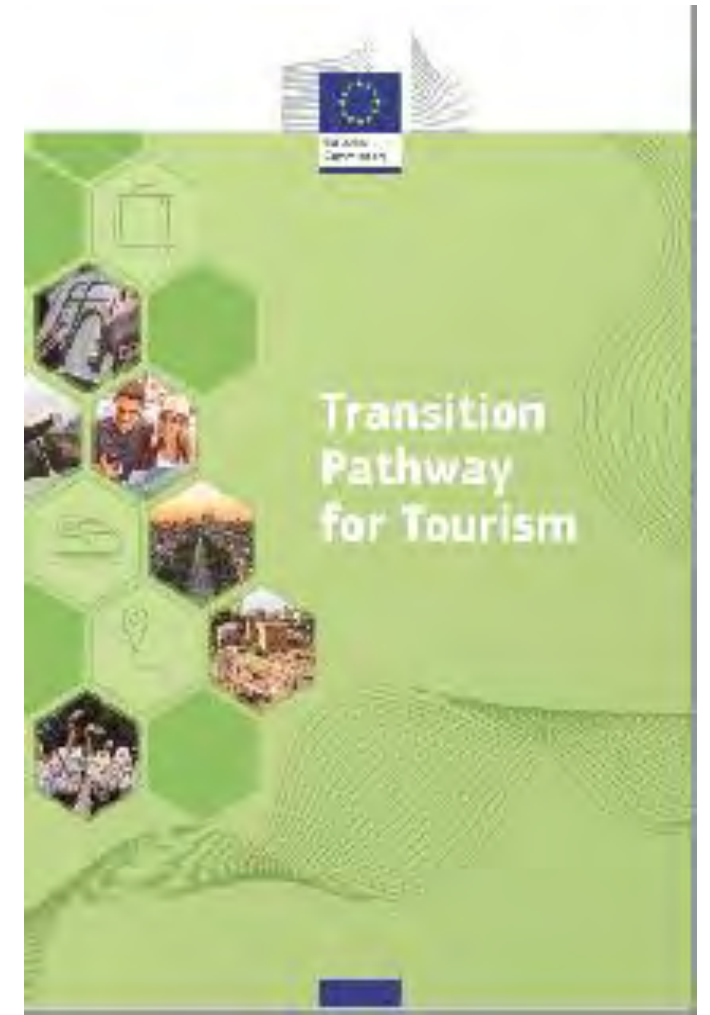
Una iniciativa europea



➤ Aprox. 20,000 km utilizan vías de ferrocarril en desuso (15-20% del total)

Itinerario de transición para el turismo 2023

- Tras la Estrategia Industrial Actualizada de 2021 y dados los numerosos desafíos de la industria del turismo y el gran impacto de la pandemia de COVID-19, **el ecosistema turístico fue el primer ecosistema industrial que trabajó en una vía de transición.**
- Amplio proceso de **co-creación** de las partes interesadas iniciado en junio de 2021 con una consulta específica sobre **posibles escenarios para la transición.**
- El itinerario de transición identifica **27 áreas para la transición verde y digital y para mejorar la resiliencia del turismo de la UE.**
- Pide servicios más circulares y respetuosos con el medio ambiente en el turismo, mejorar el intercambio de datos para servicios más innovadores y mejorar la accesibilidad de los servicios, entre otras cosas.



Organised by DG GROW
European Commission
DIRECTORATE-GENERAL FOR INTERNAL
INDUSTRY, ENTREPRENEURSHIP

EGWA participa en la co-implementación de la Ruta de Transición para el Turismo

Los compromisos de coimplementación resaltan la importancia de las vías verdes y la movilidad activa, como uso de la bici y caminar, para el turismo y la vida cotidiana, y la necesidad de infraestructuras no motorizadas, seguras y accesibles .

Son acciones concretas para la co-implementación de la transición turística europea, al tiempo que dan visibilidad y apoyan nuestra petición de incluir las vías verdes como prioridad en la Agenda Europea de Turismo 2030.

Fomentar la transición verde y digital, fortaleciendo de este modo la resiliencia económica y social.



**Transition Pathway
for Tourism:**

Leading the transition

Summary of stakeholder commitments published
on 28 June 2022



Co-implementación de la Ruta de Transición para el Turismo

Juntos para el turismo de la UE - Compromisos de la EGWA



Tema 4: Desarrollo o actualización de estrategias turísticas integrales

Tema 6: Movilidad sostenible

Tema 8: Transición verde de las empresas turísticas y pymes

Tema 10: Mejorar la disponibilidad de información sobre la oferta turística en línea

Tema 16: Apoyo a la digitalización de las pymes y destinos turísticos

Tema 20: Sensibilización sobre los cambios en la demanda turística y las oportunidades de la doble transición para el turismo

Tema 25: Mejora de los servicios turísticos accesibles

Tema 26: Servicios turísticos para visitantes y residentes

Tema 27: Apoyar la visibilidad de las oportunidades de financiación para los actores turísticos



**Transition Pathway
for Tourism:**

Leading the transition

Summary of stakeholder commitments published
on 28 June 2022

[>> Más información](#)

Example box 6: European Greenways Association

EGWA commits to raise awareness on integration of sustainability criteria in SMEs and other businesses, and to promote sustainable tourism services for cycle tourists, and addressed to reduce the use of single-use plastics; promote proximity consumption, and others, and encouraging them measuring their progress.

Recopilación y difusión de Buenas Prácticas y propuestas de viajes sostenibles.

EU Agenda for Tourism

Transition pathway for tourism

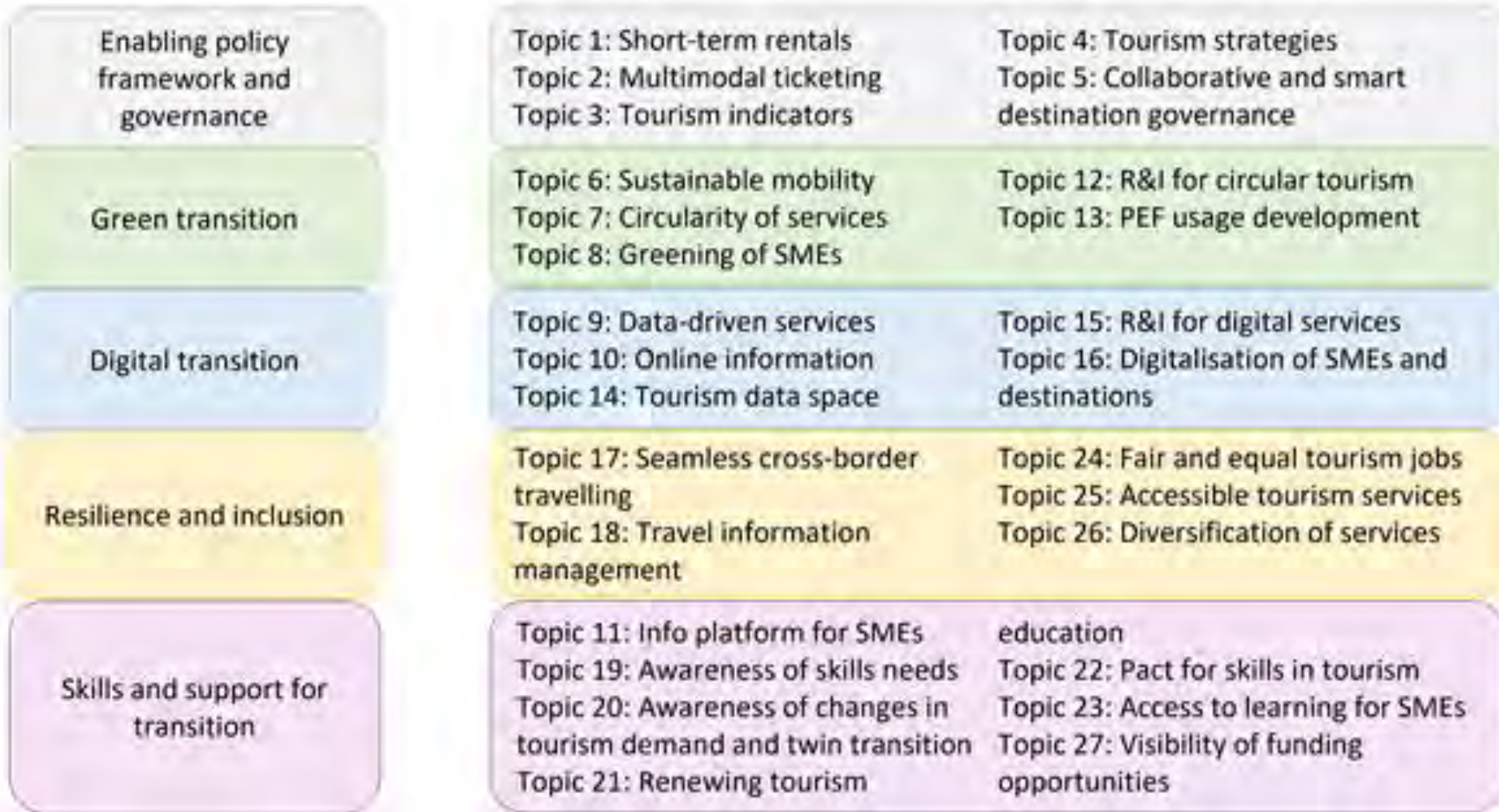


Figure 2: Interlinkage between EU Agenda for Tourism and Transition Pathway for Tourism

Fuente: Transition Pathway for Tourism: Taking stock of progress by 2023

Grupo de expertos 'Juntos por el Turismo de la UE - T4T'

El grupo de expertos ha sido creado por la DG GROW para dar seguimiento, monitorear y apoyar acciones en el Itinerario de Transición para el Turismo y la Agenda 2030 de Turismo de la UE.

3 subgrupos:

- **Transición verde**
- **Transición digital**
- **Resiliencia / inclusión / habilidades**

La EGWA participa en el grupo de trabajo “Descarbonizar el sector del transporte (incluida la movilidad verde). El tema bici y transporte público se incluirán en este grupo de trabajo.



C) Premio especial, Transición verde en vías verdes:

Premiar actuaciones que contribuyan a la transición verde en el ecosistema de vías verdes , y contribuyan a alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Las iniciativas estarán relacionadas con la propia vía verde, o con servicios o productos turísticos basados en vías verdes que integren criterios de sostenibilidad, y estarán dirigidas a uno o más de estos senderos.

El premio especial se destinará únicamente a vías verdes que utilicen vías férreas en desuso, como forma especial de economía circular.

Este premio especial es parte de las actividades promovidas por EGWA en la implementación conjunta del “Itinerario de Transición para el Turismo”, “Transition Pathway for Tourism”- para reconocer iniciativas que abordan los desafíos de la transición verde en el ecosistema de vías verdes y para mostrar cómo se realiza la transición verde sobre el terreno.

Vía Verde de la Sierra



Más y mejor infraestructura: vías verdes de calidad, seguras, fáciles de usar y accesibles

- **Reutilización y puesta en valor** de las infraestructuras de transporte con valor patrimonial, en particular **los ferrocarriles en desuso**.



Aragón y Comunidad Valenciana, España



Ojos Negros / *Black Eyes Vía Verde*
Anterior tren minero.

Con 167,5 Km, es el más largo de España.



Vías Verdes: Red conectada, continua y accesible en transporte público (especialmente en tren)



Radrevier.ruhr , Renania del Norte-Westfalia (Alemania)

Una densa red de carriles bici de más de 1.200 kilómetros que conectan vías verdes, vías fluviales y otras rutas ciclistas, para favorecer la transición a la movilidad diaria activa de forma segura, en una de las mayores conurbaciones de Europa.



Vías Verdes: conectividad segura, con atracciones y poblaciones cercanas

- Con las principales atracciones cercanas (naturales como Red Natura-2000, patrimonio UNESCO y otros bienes patrimoniales), con poblaciones del entorno.



Carril bici Sázava . Sigue el río Sázava y conecta las ciudades de Přebyslav y Sázava ; A lo largo de la ruta ciclista 19 también sitio patrimonio UNESCO Iglesia de peregrinación de San Juan Nepomuceno en Žďár. La vía verde utiliza el ferrocarril Havlíčkův, de 120 años de antigüedad Brod – Žďár n.S.



bohemo-moravo Tierras Altas . Chequia

Intermodalidad y Viajes Combinados (bicicleta + tren /barco /autobuses)

- facilitar la **intermodalidad**, eliminando obstáculos para favorecer las rutas ciclistas, sus servicios y atractivos, para los turistas y la población local;
- viajes combinados (**bicicleta + tren /barco /autobuses**);

➤ **¡¡Bicicletas al tren de forma fácil!!**



Embarque bicicletas en Gemona dei Friuli – Agosto / 2023



Vías Verdes: servicios adaptados en el entorno

- Alquiler fácil y devolución de bicis en varios puntos de la ruta.
- Alojamiento, servicios y atracciones aptos para bicicletas.
- Transporte de equipaje

¡Ponerlo fácil !

The screenshot shows the homepage of the 'MOVE WE CARRY . LU' website. The background is a photograph of two cyclists riding on a grassy field under a blue sky with light clouds. The website header includes the 'VISIT LUXEMBOURG' logo on the left and the 'MOVE WE CARRY . LU' logo on the right, with language options 'FR DE EN NL' in the top right corner. The main content area features the 'MOVE WE CARRY . LU' logo in large white text, the website URL 'movewecarry.lu', and the text 'LUGGAGE TRANSPORT SERVICE' and 'FOR YOUR DAILY STAGE JOURNEYS WITHIN LUXEMBOURG'. A white button with the text 'BOOK YOUR NEXT TRIP HERE!' is positioned below the text. A white arrow points downwards at the bottom center of the page.

Vías verdes: ideas de viaje y viajes

➤ Mejorar la disponibilidad de la información.

➤ Ideas de viaje sugerentes e información veraz

The screenshot displays the Greenways Heritage website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and menu items: HOME | PROJECT | MAP | TOURS. Below this, a grid of images shows various greenway scenes. A central section titled 'The Greenways Tours' lists several options:

- Austria**
Dampfroß und Drahtesel
50 Km from Stammersdorf to Strasshof an der Nordbahn
- Belgium**
Beghina Cycliste
40 Km from Boom to Mechelen
- Belgium-Germany-Luxemburg**
Greenway Vennbahn
125 Km from Aachen to Troisvierges
- Latvia**
Greenway Rīga - Ērgļi
79 Km from Stopini to Ērgļi

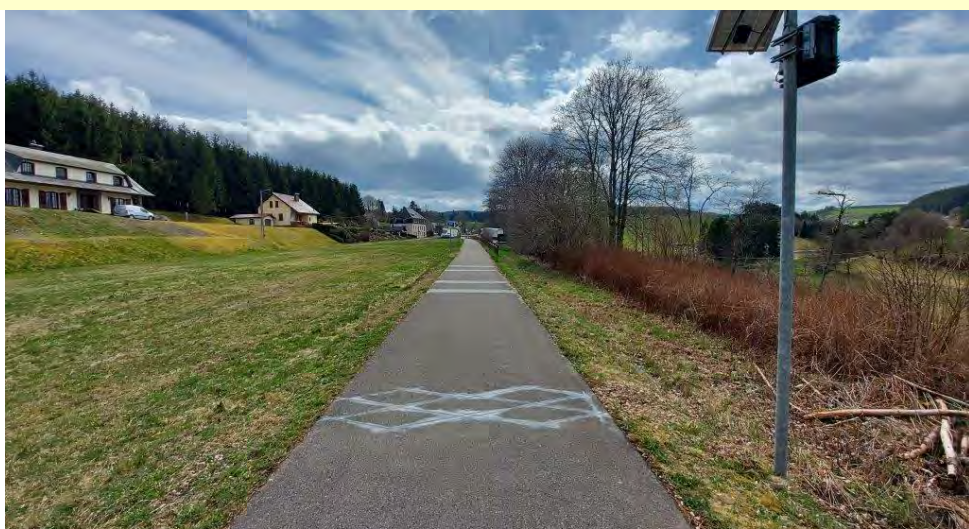
Other visible tour titles include 'LUXEMBOURG INDIVIDUALLY', 'GREAT WESTERN GREENWAY', and 'ANCIENT REPUBLIC OF VENICE'. The website footer includes a disclaimer and the European Union logo.

This graphic features a blue background with the Greenways Heritage logo at the top right. The main text reads: 'UNESCO and greenways by bike. Trip ideas for independent travellers'. Below the text, there are two images: one showing two cyclists in a tunnel and another showing a greenway path. At the bottom, the website URL 'www.greenwaysheritage.org' is displayed, along with a disclaimer and the European Union logo.

Mejores datos

Instalación de 13 Eco-Counters nuevos y de última generación para bicicletas a lo largo de la conocida vía verde transfronteriza Vennbahn .

Los contadores permiten comprender y dirigir mejor el flujo de visitantes y apoyan la planificación de futuros marketing e inversiones a lo largo y en los alrededores de Vennbahn .



Vennbahn, Bélgica y Ecocounter (Francia)



Transición verde de empresas turísticas y pymes

Mejores prácticas: cómo las PYMES turísticas pueden contribuir a la sostenibilidad del turismo en vías verdes:

- Mejorar su oferta y su conexión con el territorio.
- Mejorar su desempeño ambiental.
- Apoyar el desarrollo local y la conservación del patrimonio.



Cambios en la demanda y oportunidades de la doble transición para el turismo

Cambios en la demanda turística

- Administraciones públicas potenciando las vías verdes
- Servicios privados adaptando su oferta

- ✓ Hotel en Lekunberri: creación de un parking seguro para unas 40 bicicletas, para atender la petición del viaje de Chemins du Rail
- ✓ “ Todos los días tenemos ciclistas alojados que necesitan dejar sus bicicletas de forma segura”. María Jesús. gerente del hotel



Hotel Ayestarán Lekunberri. Vía Verde del Plazaola. Viaje anual de Chemins du Rail –septiembre/2023



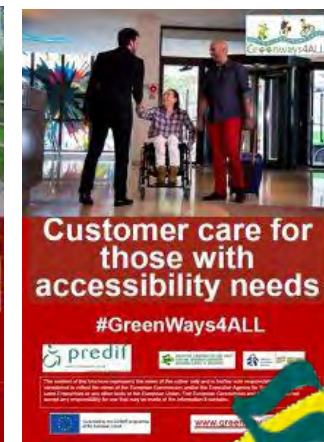
Mejorar los servicios turísticos accesibles

Promocionar aún más:

- Calidad y **accesibilidad universal** en el **diseño** de vías verdes.
- La **cadena de la accesibilidad** : servicios y transporte



Co-funded by the COSME programme of the European Union



Servicios turísticos para visitantes y residentes

➤ Mejorar **la gobernanza** fortaleciendo la cooperación público-privada para convertirse en un destino exitoso

➤ Fuerte apoyo de la comunidad en general: trabajar en asociación con el WCCC para garantizar su sostenibilidad.



Vía Verde de Waterford – Irlanda

➤ La participación de la comunidad **empresarial** ha sido una de las claves del éxito de Waterford Greenway.

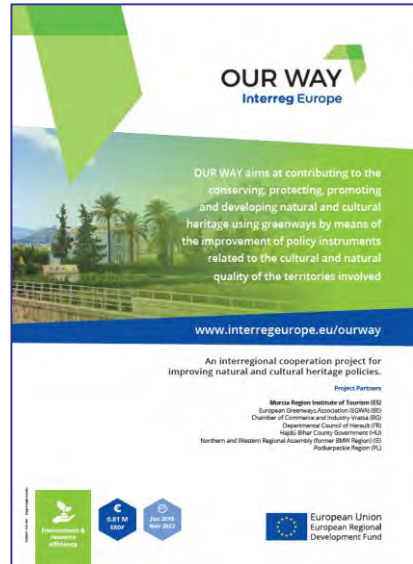
Vías verdes para residentes y visitantes por igual

¡Cooperación!

Itinerarios de calidad con mejores servicios, que en general mejoran el valor de los recursos locales.



Oportunidades de financiación para el turismo



Co-funded by the European Union



- Grandes oportunidades para Vías Verdes
- ✓ camino : <https://projects2014-2020.interregion.eu/ourway/ES/IR/PO/>
 - ✓ Vennbahn <https://www.vennbahn.eu/en/> (BE/DE/LU)
 - ✓ Ferrocarriles verdes: <https://greenrailways.eu/> (LV/EST)
 - ✓ Ederbidea: <http://ederbidea.com/> (FR/ES)
 - ✓ Pirinexus: <https://www.worldview.cat/es/> (FR/ES)
 - ✓ Vías Verdes de los Balcanes Occidentales <https://www.westernbalkansgreenways.com/> (SRB/ BIH/HR/MNE)
 - ✓ SYGWAY: <https://www.sigway.eu/>





Objetivos del proyecto:

- Promover el deporte y el ocio saludable al aire libre estimulando la oferta de actividades deportivas en vías verdes actuales y potenciales.
- Concienciar sobre cuestiones medioambientales y de economía circular.
- Mejorar la empleabilidad en el ámbito deportivo, y las economías locales.



[>> Más información](#)



Vías Verdes: Una oportunidad perfecta para el desarrollo del turismo sostenible.



@Via Verde de la Costa dei Trabocchi

- *Infraestructura de transporte alternativa.*
- *Infraestructura segura, accesible e inclusiva para ayudar a alcanzar el objetivo de descarbonización de la UE.*
- *Dimensión transnacional y un gran potencial de desarrollo especialmente en el ámbito rural.*
- *Sólo entre el 15 y el 20 % de las líneas en desuso en Europa ya han sido transformadas.*

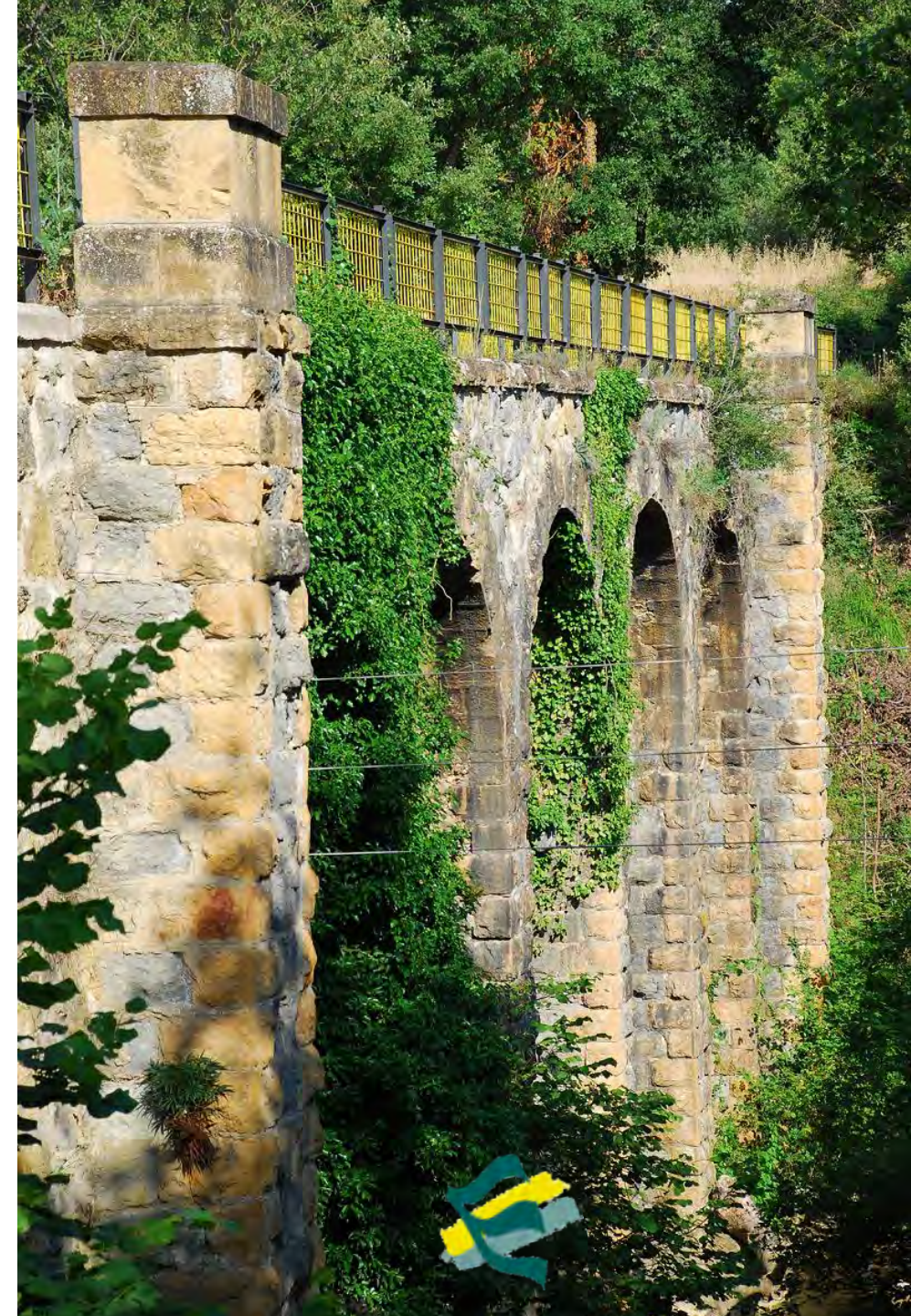


Definición de una estrategia de la Unión en materia de **turismo sostenible**:

Petición del Parlamento Europeo a la Comisión Europea

- ✓ Incentivar la reconversión de líneas ferroviarias abandonadas como vías verdes
- ✓ Ayuda financiera a EuroVelo, a fin de promover el cicloturismo en Europa.
- ✓ Intermodalidad bicicleta-tren

[European Parliament resolution of 25 March 2021 on establishing an EU strategy for sustainable tourism \(2020/2038\(INI\)\)](#)



Resolución del PE sobre el desarrollo de una estrategia ciclista de la UE y la integración de las vías verdes como infraestructura ciclista

Declaración europea sobre el ciclismo

La Comisión Europea reconoce la bicicleta como un medio de transporte sostenible, accesible e inclusivo, asequible y saludable, con un fuerte valor añadido para la economía de la UE.

Resolución del Parlamento Europeo, de 16 de febrero de 2023, sobre el desarrollo de una estrategia ciclista de la UE (2022/2909(RSP))





¡Únete a la AEVV!

ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



Gracias para su ¡atención!

¡LAS VÍAS VERDES, IMPRESCINDIBLES PARA EL TURISMO SOSTENIBLE!